# SERVICE KIT

## Montage instructie

AIRREX

Blue Flame AH-500i • AH-900i




**www.rexnl.nl**

**rexnl.nl is een onderdeel van Mato Nederland**

**info@rexnl.nl** **085-0004168**

mato



Zorg dat de verwarmer is afgekoeld en de stekker uit het stopcontact is. Verwijder eerst de beschermplaat.

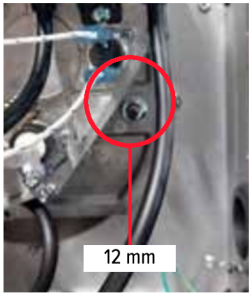


Koppel de voedingskabels van de brander los.



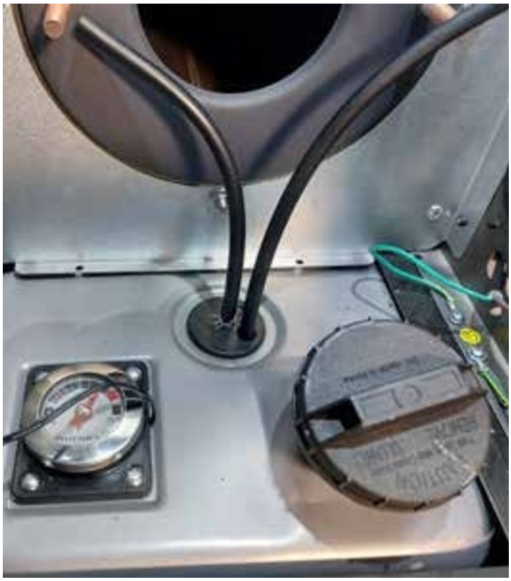
Leg een doek onder de brander. Koppel de twee brandstofslangen los van de brandstofpomp.



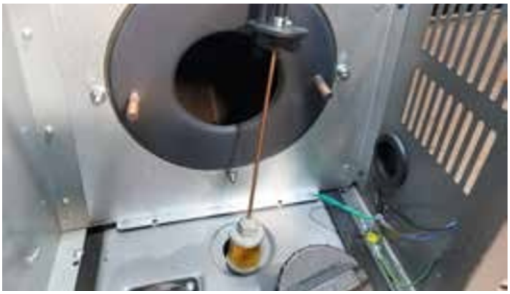




Verwijder de bevestigingsmoeren aan beide zijden en neem de brander uit. Plaats hem op een geschikte ondergrond voor onderhoud.


www.rexnl.nl
info@rexnl.nl
085-0004168



Verwijder het doorvoerrubber met een schroevendraaier en til het op.



Het filter komt met de koperen buis omhoog. Laat het even uitlekken. Leg een doek of bak onder het filter om resterende diesel op te vangen.



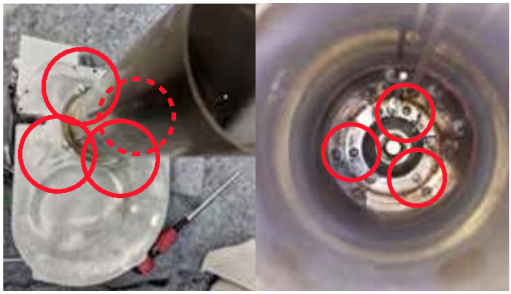
Maak het filter los met een sleutel van 17 mm en draai de moer linksom.



Trek de buis voorzichtig uit het filter en zorg dat beide O-ringen op de buis blijven. Vervang het filter en plaats de filtereenheid terug in de tank.



Trek de stekkers van de ontstekingselektroden recht naar achteren los.



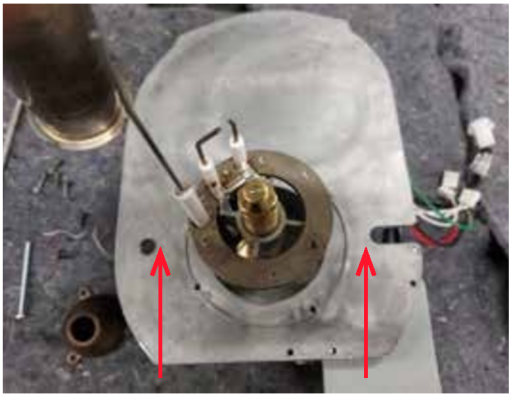
Verwijder de vier schroeven van de branderbuis en de drie schroeven van de brandersteun in de buis.



Verwijder de drie schroeven waarmee de luchtverdeler aan de steun is bevestigd.



Reinig de sonde van de vlamsensor grondig en voorzichtig met een schone doek.



Til de steun voorzichtig recht omhoog en verwijder hem. Beschadig of verbuig de vlamsensor en ontstekingselektroden niet.



Verwijder de oude sproeier met sleutels van 16 en 19 mm. Beschadig de sonde van de vlamsensor niet.



Draai de M5-bout (in de serviceset) in de LE-klep en gebruik hem als handgreep om de oude klep uit te nemen.



Plaats de nieuwe LE-klep en druk deze volledig op zijn plaats. Laat wat diesel in de sproeierbasis om de montage te vergemakkelijken.



Monteer vervolgens de nieuwe sproeier uit de serviceset en draai deze stevig vast.



Reinig een beroete luchtverdeler met een schone doek en monteer de verwijderde onderdelen terug.

ROET OP LUCHTVERDELER EN SPROEIER

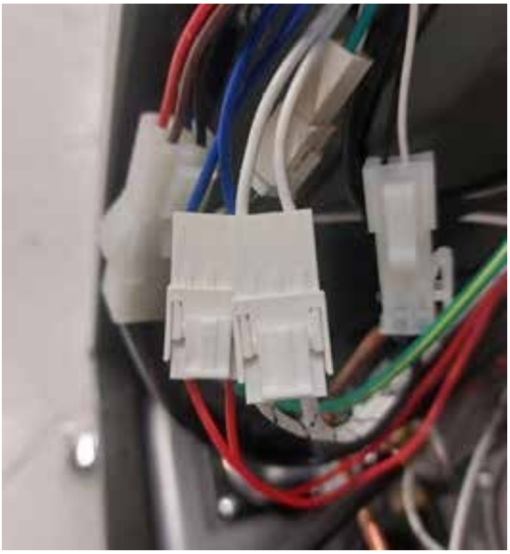
Sterke roetvorming kan worden veroorzaakt door onvoldoende ven- tilatie of brandstof van slechte kwaliteit. Controleer in de handleiding of de ventilatie correct is. Is de brandstof vervuild of voldoet deze niet aan de kwaliteitseisen, vervang deze dan door schone brandstof van de juiste kwaliteit.





Controleer en reinig zo nodig de verbrandingsbuis. Vervang de pakkingen: grafietgrijs aan de hoofdbuiszijde, hard bruin aan de branderzijde.





Monteer de brander, sluit kabels en brandstofslangen aan en monteer kap en deur. Let op: dubbel wit op dubbel wit en dubbel blauw op dubbel rood. Laat de verwarmer minstens 15 minuten draaien om de werking te controleren.