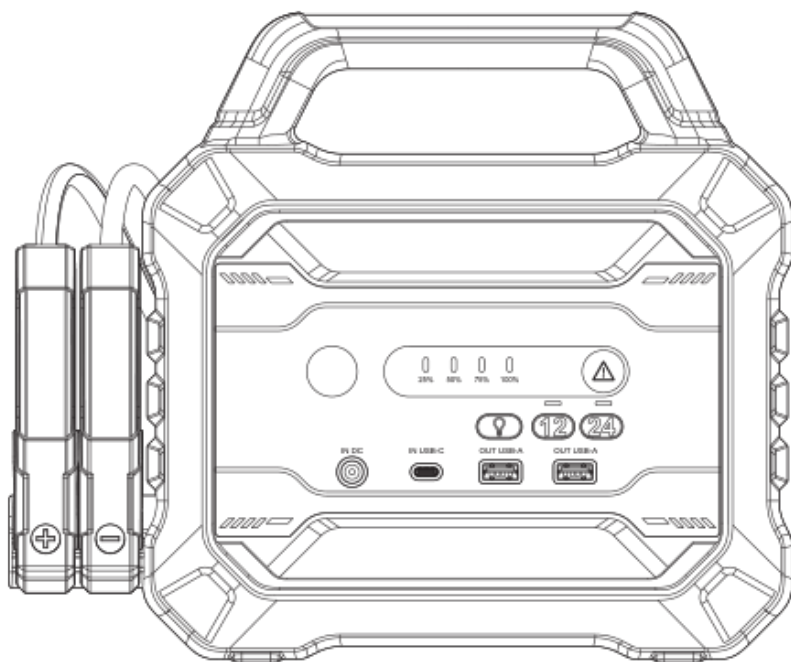




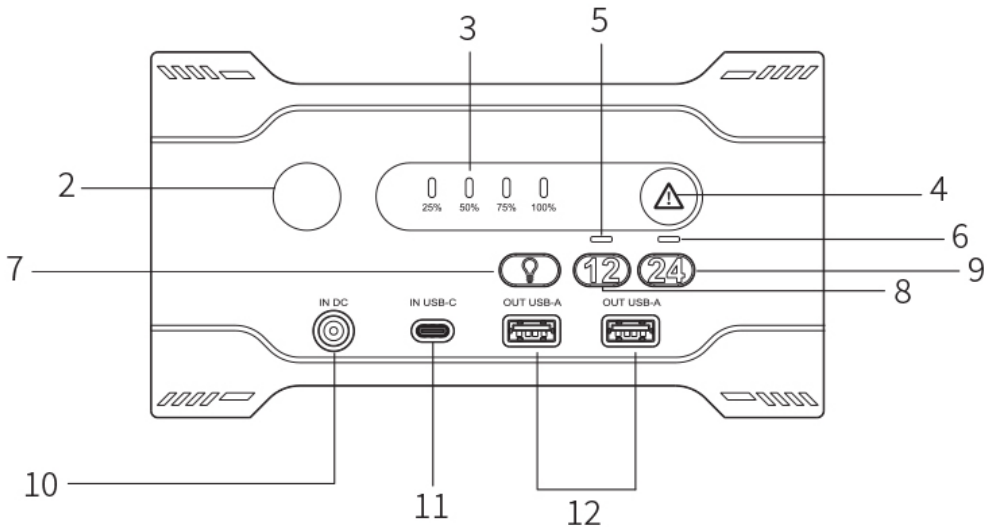
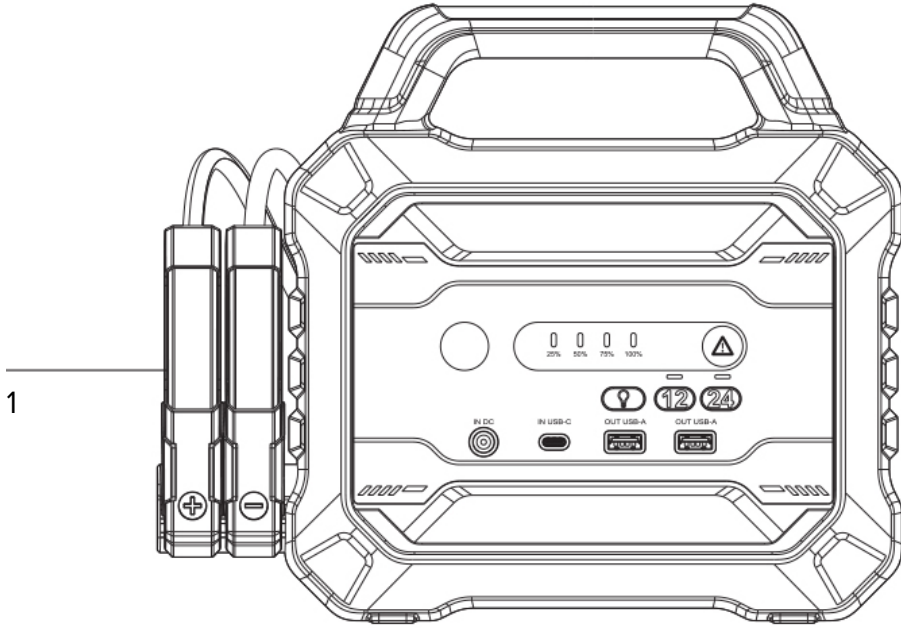
JUMP STARTER

REXNORDIC

BOOSTER7000 – 12V&24V Jump Starter



INSTRUCTION BOOK • OHJEKIRJA • INSTRUKTIONSBOK • INSTRUKSJONSBOK • INSTRUKTIONSBOG •
BEDIENUNGSANLEITUNG • INSTRUCTIEBOEK • MANUEL D'INSTRUCTIONS • INSTRUKCJA OBSŁUGI •
NÁVOD K POUŽITÍ • MANUALE DI ISTRUZIONI • NÁVOD NA POUŽITIE • MANUAL DE INSTRUCCIONES



Safe Use of Lithium Battery Start Booster

English (ENG) Safe Use of Lithium Battery Start Booster - Read the user manual before first use. - Ensure the start booster is fully charged before using. - Check for physical damage, leaks, or swelling; do not use if damaged. - Use only the manufacturer's recommended charger and cables. - Charge in a well-ventilated area, away from flammable materials. - Do not charge unattended. - Avoid overcharging; disconnect once fully charged. - Do not charge in extreme temperatures (avoid below 0°C or above 45°C). - Do not use power outlets to charge another device unattended. - Store in a cool, dry place, away from direct sunlight and moisture. - Do not expose to heat sources or extreme cold (store between -10°C and 40°C). - Avoid dropping, puncturing, or crushing the device. - If the booster overheats, smokes, or emits an unusual smell. - Immediately disconnect from the vehicle or charger and move to a safe, fire-resistant area. - Do not touch if the battery is swelling or leaking. - Use a Class D fire extinguisher, sand, or a fire blanket if a fire occurs; never use water! - If unsure, call emergency services. - Follow local regulations for lithium battery disposal.

Litiumakullisen käynnistysoosterin turvallinen käyttö

Finnish (FIN) Litiumakullisen käynnistysoosterin turvallinen käyttö - Lue käyttöohje ennen ensimmäistä käyttöö. - Varmista, että käynnistysooster on täysin ladattu ennen käyttöö. - Tarkista fyysiset vauriot, vuodot tai pullistumat; älä käytä, jos vaurioitunut. - Käytä vain valmistajan suosittelema laatureita ja kaapeleita. - Lataa hyvin ilmastoidussa tilassa, pois suyttyvästä materiaalista. - Älä jätä latausta ilman valvontaa. - Vältä yllätilasta; irrota, kun akku on täysi. - Älä lataa ääriämpöoloissa (vältä alle 0 °C tai yli 45 °C). - Älä käytä virtapistokkeita toisen laitteen lataamiseen ilman valvontaa. - Säilytä viileässä, kuivassa paikassa, poissa suoraasta auringonvalosta ja kosteudesta. - Älä altista lämmönlähteille tai ääriämpöille (-10 °C ja 40 °C välillä). - Vältä pudottamista, puhkaisemista tai murskaamista. - Jos booster ylikuumenee, savuaa tai haisee oudolta: - Irrota välittömästi ajoneuvosta tai laiturista ja siirrä turvallisesti, palonkestävään tilaan. - Älä koske, jos akku on pullistunut tai vuotaa. - Käytä D-luokan palovähennintä, hiekkaa tai palonsuojapöytäettä; älä käytä vettä! - Jos olet epävarma, soita hätäkeskukseen. - Noudata paikallisia määräyksiä litiumakkujen hävittämisestä.

Säker användning av litiumbatteri startbooster

Swedish (SWE) Säker användning av litiumbatteri startbooster - Läs bruksanvisningen innan första användning. - Se till att startboostern är fulladdad innan användning. - Kontrollera fysiska skador, läckage eller svullnad; använd inte om den är skadad. - Använd endast tillverkarens rekommenderade laddare och kablar. - Ladda i ett välventilerat område, borta från brandfarliga material. - Lämna aldrig laddningen utan tillsyn. - Undvik överladdning; koppla ur när batteriet är fullt. - Ladda inte i extrema temperaturer (undvik under 0°C eller över 45°C). - Använd inte eluttag för att ladda en annan enhet utan tillsyn. - Förvara på en sval, torr plats, borta från direkt solljus och fukt. - Utsätt inte för värmekällor eller extrem kyl (10°C till 40°C). - Undvik att tappa, punktera eller krossa enheten. - Om boostern överhettas, ryker eller avger en konstig lukt: - Koppla omedelbart bort den från fordonet eller laddaren och flytta den till en säker brandskydds plats. - Rör inte vid den om batteriet sväller eller läcker. - Använd en brandsläckare av klass D, sand eller en brandfilt om en brand uppstår; använd inte vatten. Om du är osäker, ring nödnumret. - Följ lokala regler för kassering av litiumbatterier.

Sikker brug af litiumbatteri-startbooster

Danish (DEN) Sikker brug af litiumbatteri-startbooster - Læs brugermanualen før første brug. - Sørg for, at startboosteren er fuldt opladet før brug. - Kontroller for fysiske skader, lækager eller hævelse; brug ikke, hvis den er beskadiget. - Brug kun producentens anbefalede oplader og kabler. - Oplad i et godt ventileret område, væk fra brandfarlige materialer. - Efterlad aldrig opladning uden opsyn. - Undgå overopladning; afbryd, når batteriet er fuldt opladet. - Oplad ikke ved ekstreme temperaturer (undgå under 0°C eller over 45°C). - Brug ikke stikkontakter til at oplade en anden enhed uden opsyn. - Opbevar på et køligt, tørt sted, væk fra direkte sollys og fugt. - Udsæt ikke for værmekilder eller ekstrem kulde (-10°C til 40°C). - Undgå at tabe, punktere eller knuse enheden. - Hvis boosteren overophedes, ryger eller lugter mærkeligt: - Afbryd straks fra køretøjet eller opladeren og flyt den til et sikkert, brandsikkert område. - Rør ikke ved den, hvis batteriet svulmer eller lækker. - Brug en brandslukker af klasse D, sand eller en brandtæppe, hvis der opstår brand; brug aldrig vand! - Hvis du er i tvil, ring til alarmermeret. - Følg lokale regler for bortskaffelse af litiumbatterier.

Sichere Verwendung des Lithium-Batterie-Startboosters

German (GER) Sichere Verwendung des Lithium-Batterie-Startboosters - Lesen Sie das Benutzerhandbuch vor der ersten Verwendung. - Stellen Sie sicher, dass der Startbooster vollständig aufgeladen ist, bevor Sie ihn verwenden. - Überprüfen Sie auf physische Schäden, Lecks oder Aufblähungen; nicht verwenden, wenn. - Verwenden Sie nur das vom Hersteller empfohlene Ladegerät und Kabel. - Laden Sie in einem gut belüfteten Bereich, fern von brennbaren Materialien. - Lassen Sie den Ladegang nicht unbeaufsichtigt. - Vermeiden Sie Überladung; trennen Sie die Verbindung, sobald der Akku vollständig gelad. - Laden Sie nicht bei extremen Temperaturen (unter 0°C oder über 45°C vermeiden). - Verwenden Sie keine Steckdosen, um ein anderes Gerät unbeaufsichtigt zu laden. - An einem kühlen, trockenen Ort aufbewahren, fern von direktem Sonnenlicht und Feucht-Nicht-Heizquellen oder extremer Kälte aussetzen (-10°C bis 40°C). - Vermeiden Sie das Fallenlassen, Durchstechen oder Zerquetschen des Geräts. - Wenn der Booster überhitzt, raucht oder eine ungewöhnlichen Geruch abgibt: - Trennen Sie ihn sofort vom Fahrzeug oder Ladegerät und bringen Sie ihn an einen sicheren, feuerfesten Ort. - Sofort vom Fahrzeug oder Ladegerät trennen und an einen sicheren, feuerfesten Ort bri - Nicht berühren, wenn der Akku anschwillt oder ausläuft. - Verwenden Sie einen Feuerlöscher der Klasse D, Sand oder eine Feuerlöschdecke, wenn es zu einem Brand kommt; Verwenden Sie niemals Wasser. - Im Zweifelsfall rufen Sie den Notdienst. - Befolgen Sie die örtlichen Vorschriften zur Entsorgung von Lithium-Batterien.

Utilisation sécurisée du booster de démarrage à batterie lithium

French (FRA) Utilisation sécurisée du booster de démarrage à batterie lithium - Lisez le manuel

d'utilisation avant la première utilisation. - Assurez-vous que le booster de démarrage est complètement chargé avant de l'utiliser. - Vérifiez l'absence de dommages physiques, de fuites ou de gonflements; ne pas utiliser. - Utilisez uniquement le chargeur et les câbles recommandés par le fabricant. - Chargez dans un endroit bien ventilé, loin des matériaux inflammables. - Ne laissez pas la charge sans surveillance. - Évitez la surcharge; débranchez une fois la charge complète. - Ne chargez pas à des températures extrêmes (éviter en dessous de 0°C ou au-dessus de 45°C). - N'utilisez pas les prises électriques pour charger un autre appareil sans surveillance. - Conservez dans un endroit frais et sec, à l'abri de la lumière directe du soleil et de l'humidité. - Ne pas exposer à des sources de chaleur ou à un froid extrême (-10°C à 40°C). - Évitez de laisser tomber, percer ou écraser l'appareil. - Si le booster surchauffe, fume ou dégage une odeur inhabituelle. - Débranchez immédiatement du véhicule ou du chargeur et placez-le dans un endroit sûr. - Ne touchez pas à la batterie gonflée ou fuir. - Utilisez un extincteur de classe D, du sable ou une couverture anti-feu en cas d'incendie. - Ne pas utiliser d'eau. - En cas de doute, appelez les services d'urgence. - Suivez les réglementations locales pour l'élimination des batteries au lithium.

Veilig gebruik van de lithiumbatterij-startbooster

Dutch (NED) Veilig gebruik van de lithiumbatterij-startbooster - Lees de gebruikershandleiding vóór het eerste gebruik. - Zorg ervoor dat de startbooster volledig is opgeladen voordat u deze gebruikt. - Controleer op fysieke schade, lekkage of zwellling; niet gebruiken als deze beschadigd is. - Gebruik alleen de door de fabrikant aanbevolen oplader en kabels. - Laad op in een goed geventileerde ruimte, uit de buurt van brandbare materialen. - Laat het opladen niet onbeheerd achter. - Voorkom overladen; koppl de zoda de batterij volledig is opgeladen. - Laad niet op bij extreme temperaturen (vermijd onder 0°C of boven 45°C). - Gebruik geen stopcontacten om een ander apparaat onbeheerd te laden. - Bewaar op een koele, droge plaats, uit direct zonlicht en vocht. - Niet blootstellen aan warmtebronnen of extreme kou (-10°C tot 40°C). - Vermijd vuilen, doorkopen of pletten van het apparaat. - Als de booster oververhott raakt, rookt of een vreemde geur afgeeft: - Ontkoppel onmiddellijk van het voertuig of de oplader en verplaats naar een koele, bra- Niet anraken als de batterij opzwelt of lekt. - Gebruik een brandblusser van klasse D, sand of een blusdeken bij brand; gebruik nooit water. - Raadpleeg bij twijfel de hulpdiensten. - Volg de lokale voorschriften voor het weggoeden van lithiumbatterijen.

Bezpieczne użytkowanie boostera rozruchowego z akumulatorem litowym

Polish (POL) Bezpieczne użytkowanie boostera rozruchowego z akumulatorem litowym - Przeczytaj instrukcję obsługi przed pierwszym użyciem. - Upewnij się, że booster jest w pełni naładowany przed użyciem. - Sprawdź, czy nie ma uszkodzeń fizycznych, wycieków lub spuchnięcia; nie używaj, jeśli jest. - Używaj tylko ładowarki i kabli zalecanych przez producenta. - Ładuj w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od łatwopalnych materiałów. - Nie zostawiaj ładowania bez nadzoru. - Unikaj przeladowania; odłącz, gdy akumulator jest w pełni naładowany. - Nie ładuj w skrajnych temperaturach (unikaj poniżej 0°C lub powyżej 45°C). - Nie używaj gniazdek elektrycznych do ładowania innego urządzenia bez nadzoru. - Przechowuj w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. - Nie wystawiaj na działanie źródeł ciepła ani ekstremalnego zimna (-10°C do 40°C). - Unikaj uderzania, przebijania lub miazdzenia urządzenia. - Jeśli booster przegrzeje się, dymy lub wydziela nietypowy zapach: - Natychmiast odłącz od pojazdu lub ładowarki i przenieś w bezpieczne, ognioodporne mie - Nie dotykaj, jeśli akumulator puchnie lub przecieka. - Użyj gaśnicy klasy D, piasku lub kosa gaśniczego w przypadku pożaru; nigdy nie używaj. - W razie wątpliwości zadzwoń po służbę ratunkową. - Przestrzegaj lokalnych przepisów dotyczących utylizacji akumulatorów litowych.

Sikker bruk av litiumbatteri-startbooster

Norwegian (NOR) Sikker bruk av litiumbatteri-startbooster - Les bruksmanualen før første bruk. - Sørg for at startboosteren er fulladdert før bruk. - Sjekk for fysiske skader, lekkasjer eller oppblåsing; ikke bruk hvis skadet. - Bruk kun produsentens anbefalte lader og kabler. - Lad i et godt ventilert område, væk fra brennbare materialer. - Ikke la lading være uten tilsyn. - Unngå overloading; koble fra når batteriet er fulladdert. - Ikke lad i ekstreme temperaturer (unngå under 0°C eller over 45°C). - Ikke bruk stikkontakter til å lade en annen enhet uten tilsyn. - Oppbevar på et kjølig, tørt sted, væk fra direkte sollys og fuktighet. - Ikke utsett for værmekilder eller ekstrem kulde (-10°C til 40°C). - Unngå å slippe, punktere eller knuse enheten. - Hvis boosteren overopphetes, ryker eller avgir en uvanlig lukt: - Koble fra kjøretøyet eller laden umiddelbart og flytt til et trygt, brandsikkert område. - Ikke rør hvis batteriet svulmer eller lekker. - Bruk en brandslukker av klasse D, sand eller et brandteppe hvis brann oppstår; aldri bruk vann. - Ring nødnummeret hvis du er i tvil. - Følg lokale regler for avhending av litiumbatterier.

Uso seguro del booster de arranque con batería de litio

Spanish (ESP) Uso seguro del booster de arranque con batería de litio - Lea el manual de usuario antes del primer uso. - Asegúrese de que el booster de arranque esté completamente cargado antes de usarlo. - Verifique daños físicos, fugas o hinchazón; no lo use si está dañado. - Use solo el cargador y los cables recomendados por el fabricante. - Cargue en un área bien ventilada, lejos de materiales inflamables. - No cargue sin supervisión. - Evite la sobrecarga; desconecte una vez que esté completamente cargado. - No cargue a temperaturas extremas (evite menos de 0°C o más de 45°C). - No use enchufes eléctricos para cargar otro dispositivo sin supervisión. - Almacene en un lugar fresco y seco, alejado de la luz solar directa y la humedad. - No exponga a fuentes de calor o frío extremo (almacene entre -10°C y 40°C). - Evite caídas, perforaciones o aplastamientos del dispositivo. - Si el booster se sobrecalienta, emite humo o un olor inusual: - Desconéctelo inmediatamente del vehículo o cargador y muévelo a un área segura y resistente al fuego. - No toque si la batería se hincha o tiene fugas. - Use un extintor de clase D, arena o una manta ignífuga en caso de incendio. - "nunca use agua!". - Si tiene dudas, llame a los servicios de emergencia. - Siga las regulaciones locales para la eliminación de baterías de litio.

Uso sicuro del booster di avviamento a batteria al litio

Italian (ITA) Uso sicuro del booster di avviamento a batteria al litio- Leggere il manuale utente prima del primo utilizzo.- Assicurarsi che il booster di avviamento sia completamente carico prima dell'uso.- Controllare eventuali danni fisici, perdite o rigonfiamenti; non utilizzare se danneggiato.- Utilizzare solo il caricatore e i cavi consigliati dal produttore.- Caricare in un'area ben ventilata, lontano da materiali infiammabili.- Non caricare senza supervisione.- Evitare il sovraccarico; scollegare una volta completamente carico.- Non caricare a temperature estreme (evitare sotto 0°C o sopra 45°C).- Non utilizzare prese elettriche per caricare un altro dispositivo senza supervisione.- Conservare in un luogo fresco e asciutto, lontano dalla luce solare diretta e dall'umidità.- Non esporre a fonti di calore o freddo estremo (conservare tra -10°C e 40°C).- Evitare di far cadere, perforare o schiacciare il dispositivo.- Se il booster si surriscalda, emette fumo o un odore insolito.- Scollegarlo immediatamente dal veicolo o dal caricatore e spostarlo in un'area sicura e resistente al fuoco.- Non toccare se la batteria è gonfia o perde.- Utilizzare un estintore di classe D, sabbia o una coperta ignifuga in caso di incendio; "non usare mai acqua!"- In caso di dubbio, chiamare i servizi di emergenza.- Seguire le normative locali per lo smaltimento delle batterie al litio.

Bezpečné používaní startovacího boosteru s lithiovou baterií

Czech (CZ) - Před prvním použitím si přečtěte uživatelskou příručku. - Před použitím se ujistěte, že je booster plně nabitý. - Zkontrolujte, zda nedošlo k fyzickému poškození, únikům nebo nafouknutí; v případě poškození nepoužívejte. - Používejte pouze nabíječku a kabely doporučené výrobcem. - Nabíjejte na dobře větraném místě, mimo dosah hořlavých materiálů. - Nikdy nenabíjejte bez dozoru. - Vyvarujte se přebíjení; po úplném nabití odpojte ze sítě. - Nenabíjejte při extrémních teplotách (vyhněte se teplotám pod 0 °C nebo nad 45 °C). - Nepoužívejte zásuvky pro nabíjení jiných zařízení bez dozoru. - Skladujte na chladném a suchém místě, mimo přímé sluneční světlo a vlhkost. - Nevystavujte zdrojům tepla nebo extrémnímu chladu (skladujte při teplotách mezi -10 °C a 40 °C). - Zabráňte pádu, propíchnutí nebo rozdrčení zařízení. - Pokud se booster přehřívá, kouří nebo vydává neobvyklý zápach: - Okamžitě odpojte od vozidla nebo nabíječky a přemístěte na bezpečné, ohnivzdorné místo. - Nedotýkejte se v případě nafouknutí nebo úniku baterie. - V případě požáru použijte hasicí přístroj třídy D, písek nebo hasicí deku; nikdy nepoužívejte vodu! - Pokud si nejste jisti, volejte tísňovou linku. - Dodržujte místní předpisy pro likvidaci lithiových baterií.

Bezpečné používanie štartovacieho boosteru s lithiovou batériou

Slovak (SK) - Pred prvým použitím si prečítajte používateľský manuál. - Pred použitím sa uistite, že je booster plne nabitý. - Skontrolujte, či nie je fyzicky poškodený, neuniká elektrolyt alebo nie je nafúknutý; v prípade poškodenia nepoužívajte. - Používajte len nabíjačku a káble odporúčané výrobcom. - Nabíjajte na dobre vetranom mieste, mimo horľavých materiálov. - Nikdy nenabíjajte bez dozoru. - Zabráňte prebíjaniu; po úplnom nabití odpojte zo siete. - Nenabíjajte pri extrémnych teplotách (vyhýbajte sa teplotám pod 0 °C alebo nad 45 °C). - Nepoužívajte elektrické zásuvky na nabíjanie iných zariadení bez dozoru. - Skladujte na chladnom a suchom mieste, mimo priameho slnečného žiarenia a vlhkosti. - Nevystavujte tepelným zdrojom ani extrémnemu chladu (skladujte pri teplotách medzi -10 °C a 40 °C). - Zabráňte pádu, prerazeniu alebo rozdrveniu zariadenia. - Ak sa booster prehrieva, dymí alebo vydáva neobvyklý zápach: - Ihneď odpojte z vozidla alebo nabíjačky a premiestnite na bezpečné, ohnivzdorné miesto. - Nedotýkajte sa, ak je batéria nafúknutá alebo uniká. - V prípade požiaru použite hasiaci prístroj triedy D, piesok alebo hasiacu prikrývku; nikdy nepoužívajte vodu! - Ak si nie ste istí, kontaktujte tísňovú službu. - Dodržujte miestne predpisy na likvidáciu lithiových batérií.



Thank you for choosing the product! This manual contains important safety and operating instructions. Read all instructions and follow them. Please keep this instruction manual for easy reference.

WARNING:

1. Please read the instructions carefully before using this product.
2. The product is used for 12V or 24V vehicle engine start. It may lead damage or dangerous if used for other different voltage platform machines.
3. DO NOT use it if the battery clamps or battery cables are damaged.
4. This product is not intended to be used as a replacement vehicle battery.
5. Please ensure all vehicle's battery terminals are clean and battery clamps are connected properly before jump start the vehicle. The dirty or corroded on vehicle's battery terminals may effect the starting performance.
6. DO NOT crank the engine for more than 3 seconds at a time. The jump start feature is designed for short term operation only. Operating the jump start feature for more than 3 seconds may cause damage to the unit. Allow the jump starter to cool down for at least 2 minutes after each cranking.
7. Please remove the battery clamps from the vehicle battery immediately after the engine started successful, otherwise it may cause damage.
8. Always ensure connecting the jumper cables to the vehicle's battery terminals must be positive to positive (red clamp to battery "+") and negative to negative (black clamp to battery "-").
9. NEVER allow the red and black clamps to touch each other or a common piece of metal.
10. This product is not for use by children and should only be operated by adults.
11. DO NOT expose product to rain, snow or use in damp conditions. NEVER submerge unit in water.
12. DO NOT operate the product in an explosive environment, such as flammable liquids, gases or dust.
13. DO NOT modify or disassemble the product.
14. Be sure to remove all metal items (watches, necklaces, rings, etc.) before using the jump start system.
15. DO NOT operate the unit if it has received a sharp blow, been dropped or otherwise damaged in any way. And it must be tested by a qualified battery technician.
16. DO NOT place the product in an environment where the temperature exceeds 60°C.
17. Please charge only at ambient temperatures between 0°C and 45°C.
18. Please use the original charger to charge the product.
19. If this unit is leaking liquid dispose of at proper recycle facility immediately.
20. Always wear eye protection when working with batteries. Batteries can explode and cause flying debris.
21. If battery acid comes into contact with eyes, flush affected area with running water immediately for at least 15 minutes and seek medical attention immediately.
22. If battery acid comes into contact with skin, rinse immediately with water and wash thoroughly with soap and water. If redness, pain or irritation occurs, seek medical attention immediately.
23. Always ensure someone is nearby to help you in an emergency.
24. Products based on lithium batteries are disposed of at the end of their life in accordance with local regulations.

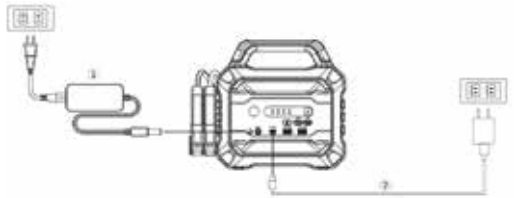
OPERATION GUIDANCE Battery status Press any buttons. The Internal Battery Level Indicator LEDs will illuminate to indicate battery capacity level.



Battery Level Indicator	25% LED Flashing	1 LED solid On	2 LEDs solid On	3 LEDs solid On	4 LEDs solid On
Battery Level	0%	≤25%	≤50%	≤75%	≤100%

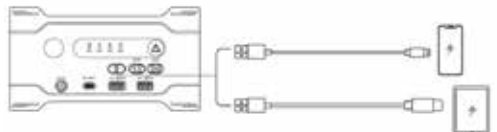
During the charging, the indicator LEDs will be flashing and solid on one by one. When the battery is charged to a level, the corresponding indicator LED will be solid on and next level LED will be flashing until all four indicator LEDs are solid on, then lights off, indicating the end of charging.

Recharging This product is built with two input ports, a 29V DC input port and a USB-C input port. 1. Fast Charge: Connect the 29V AC adaptor (included) to 29V DC input port. 2. Slow Charge: Connect the USB-C cable to the unit's USB-C input port, then connect the other end of the USB-C cable to any powered USB power port, such as a USB wall charger or USB car charger (not included).



IMPORTANT: Please charge only at ambient temperatures between 0°C and 45°C. The two input ports don't support charge at same time, the 29V DC input is priority. Recharge battery after each use or at least every 6 months when in storage to prolong battery life and keep the unit ready for use.

USB Power This product is equipped with two USB-A output ports, they are ideal for charging portable electronic devices, such as smartphones, tablets and more. 1. Connect device(s) to USB output port(s) using a matched USB charge cable. 2. Press any buttons to turn unit on and activate USB power.



LED Flashlight Press flashlight button to activate the LED flashlight. Keep pressing the button to cycle through the 4 options. 100% -> Strobe -> SOS -> Off

JUMP START VEHICLE

IMPORTANT: Do not attempt to jump start an engine if the battery level is at 25% indicator. This product is built with 12V and 24V two modes for 12V and 24V platform vehicles. Always make sure the unit is on correct mode to match vehicles, 12V mode for 12V vehicles, 24V mode for 24V vehicles. **DO NOT** crank the engine for more than 3 seconds at a time. The jump start feature is designed for short term operation only. Operating the jump start feature for more than 3 seconds may cause damage to the unit. Allow the jump starter to cool down for at least 2 minutes after each cranking.

1. Press any button to turn the unit on and check the battery level indicator. If less than 25% recharge the unit before attempting a jump start.
2. Connect the red clamp to the POS “+” terminal of the vehicle battery.
3. Connect the black clamp to the NEG “-” terminal of the vehicle battery.
4. Check the 12V and 24V mode LEDs, and warning light on unit, then proceed accordingly:

LED STATUS	DESCRIPTION	ACTION
12V LED or 24V LED flashing or solid On.	Good connection.	Proceed with jump start attempt.
RED warning light solid On.	Connection is reversed.	Reconnect the clamps connections correctly.
12V and 24V LEDs flashing at same time.	Vehicle battery is low, the unit can not identify the vehicle battery system is 12V or 24V.	OVERRIDE mode will be required. See USING VERRIDE MODE.
No any LEDs on.	No connection detected: 1. Poor connection between clamps and battery terminals, 2. Vehicle battery voltage extremely low.	Check to ensure a clean and solid connection between clamps and battery terminals. If after checking that clamps have a good connection both LEDs are OFF, the use of OVERRIDE mode will be required. See USING VERRIDE MODE.

Using override mode

This product has an OVERRIDE feature which allows you to force ON the jump starter function, allowing you to boost discharged batteries as low as 0 volts.

CAUTION: use the override mode with

extreme care. Both the spark proof and reverse polarity protection feature are disabled. Pay very close attention to the polarity of the battery before using this mode. **DO NOT** allow the positive and negative battery clamps to touch or connect to each other as the product will generate sparks. **DO NOT** connect 12V vehicle if the 24V OVERRIDE mode activated. **DO NOT** connect 24V vehicle if the 12V OVERRIDE mode activated. This mode uses very high current that can cause sparks and high heat if not used properly. If you are unsure the vehicle battery system is 12V or 24V, please seek the vehicle service or professional for help. If you are unsure about using this mode, do not attempt and seek professional help.

1. ENSURE CORRECT POLARITY (red clamp to POS “+” terminal of the battery and black clamp to the NEG “-” terminal of the battery).
2. ENSURE your vehicle battery system is 12V or 24V, then press and hold the 12V or 24V Mode button 2 seconds accordingly.
3. The 12V LED or 24V LED will be solid on, the OVERRIDE mode is enabled.
4. Proceed with jump start attempt within the 30 seconds. Note: the OVERRIDE mode will only be active for 30 seconds. Once 30 seconds has passed, the product will reset.

FAQ

1. Q: Can this product automatically identify 12V and 24V vehicle batteries?

A: Yes. It is OK in normal condition, but it cannot be identified under abnormal conditions such as low vehicle voltage or no battery. When this happens, you need to activate the OVERRIDE MODE manually , please see USING OVERRIDE MODE.

2. Q: How many times can this product jump start the vehicle?

A: Under normal circumstances, the product can start the 12V car about 152 times per full charge, can start the 24V car about 160 times.

3. Q: How long does it take to charge this product?

A: With the 29V special charger, it can be filled with products in 4 hours.

4. Q: How many times can this product charge the phone?

A: Depending on the capacity of your mobile phone battery, taking the iPhone15 as an example, the product can be fully charged to the iPhone15 27 times.

5. Q: What is the lifespan of the product?

A: It can be used for 3-5 years under normal conditions.

6. Q: How long can the product be stored after being fully charged?

A: Patented technology, full charged unit store for 3 years is no problem, but in order to extend the service life, it is recommended to use and recharge it every 6 months.

TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The unit can not be active by press any buttons	Over-discharge protection may be activated.	Please recharge the unit.If still can not activate the unit after recharging, please contact the after-sales service.
The unit can not be recharging.	1. No power from AC adaptor or USB port. 2. Faulty USB cable.	1. Please change AC adaptor or plug in to a different USB outlet. 2. Replace USB cable.If still can not charge the unit, please contact the after-sales service.
The 12V LED flashing or solid on but it still can not jump start the vehicle.	1. The vehicle battery system is 24V, but the battery voltage dropped in 12V. 2. Mechanical issue with vehicle.	1. ENSURE your vehicle battery is 24V, if Yes, you can use 24V OVERRIDE mode. Please see USING OVERRIDE MODE. Seek vehicle service or professional help.
RED warning light flashing.	Over-temperature protection is activated.	Stop to use and wait the unit cool down.
The 25%/50%/75% three LEDs flashing together when recharging the unit.	Internal battery temperature is too low, the recharge is forbidden.	Move to room temperature area, and recharge it after the internal battery warmed up.
25%/50% two LEDs or 50%/75% two LEDs flashing together when recharging the unit.	The AC adaptor is not original and does not match with the unit.	Please use the original AC adaptor to charge the unit.
25% one LED fast flashing	Internal battery over-discharged.	Please contact with after-sales service if the unit still in warranty time, or purchase a new one.

TOXIC AND HARMFUL SUBSTANCES

COMPOSITION AND AMOUNT OF TOXIC AND HARMFUL SUBSTANCES IN PRODUCT.

Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0: Indicate all homogeneous materials' hazardous substances content are below the MCV limit specified in the Standard 2002/95/EC(RoHS).					

Environmental protection Do not dispose of this product in the usual household garbage at the end of its life cycle; hand it over at a collection point for the recycling of electrical and electronic appliances. The symbols on the product, the instructions for use or the packing will inform about the methods for disposal.



Kiitos, että valitsit tämän tuotteen! Tämä käyttöohje sisältää tärkeitä turvallisuus- ja käyttöohjeita. Lue kaikki ohjeet ja noudata niitä. Säilytä tämä käyttöohje helppoa viittaamista varten.

VAROITUS:

1. Lue ohjeet huolellisesti ennen tuotteen käyttöä.
2. Tuotetta käytetään 12V tai 24V ajoneuvon moottorin käynnistämiseen. Käyttö muilla jänniteluostuilla voi aiheuttaa vahinkoa tai olla vaarallista.
3. ÄLÄ käytä laitetta, jos akun puristimet tai kaapelit ovat vaurioituneet.
4. Tätä tuotetta ei ole tarkoitettu käytettäväksi ajoneuvon akun korvaajana.
5. Varmista, että ajoneuvon akun navat ovat puhtaat ja puristimet kiinnitetty oikein ennen käynnistystä. Likaantuneet tai korroosion vaurioittamat akun navat voivat heikentää käynnistystehoä.
6. ÄLÄ käynnistä moottoria yli 3 sekuntia kerrallaan. Käynnistystoiminto on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Käynnistystoiminnon käyttäminen yli 3 sekuntia voi vahingoittaa laitetta. Anna käynnistimen jäähtyä vähintään 2 minuuttia jokaisen käynnistykseen jälkeen.
7. Irrota akun puristimet välittömästi moottorin käynnistyttyä, muuten laite voi vahingoittua.
8. Varmista aina, että apukaapelit liitetään akun napoihin: plus plus (+) ja miinus miinus (-) (punainen puristin akun "+"-napaan ja musta puristin "-"-napaan).
9. ÄLÄ koskaan anna punaisen ja mustan puristimen koskettaa toisiaan tai samaa metalliesinettä.
10. Tätä tuotetta eivät saa käyttää lapset, vaan vain aikuiset.
11. ÄLÄ altista tuotetta sateelle, lumelle tai käytä kosteissa olosuhteissa. ÄLÄ koskaan upota laitetta veteen.
12. ÄLÄ käytä tuotetta räjähdysvaarallisessa ympäristössä, kuten syttyvien nesteiden, kaasujen tai pölyn läheisyydessä.
13. ÄLÄ muokkaa tai pura tuotetta.
14. Poista kaikki metalliesineet (kellot, kaulakorut, sormukset jne.) ennen käynnistysjärjestelmän käyttöä.
15. ÄLÄ käytä laitetta, jos se on saanut iskun, pudonnut tai muuten vaurioitunut. Ja se on testattava pätevä akkuteknikon toimesta.
16. ÄLÄ sijoita tuotetta ympäristöön, jossa lämpötila ylittää 60°C.
17. Lataa laitetta vain, kun ympäristön lämpötila on 0°C–45°C.
18. Käytä tuotteen lataamiseen vain alkuperäistä laturia.
19. Jos laitteesta vuotaa nestettä, hävitä se välittömästi asianmukaisessa kierrätyspisteessä.
20. Käytä aina silmäsuojaimia työskennellessäsi akkujen kanssa. Akut voivat räjähtää ja aiheuttaa lentäviä sirpaleita.
21. Jos akkuhappoa joutuu silmiin, huuhtelee välittömästi juoksevalle vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja hakeudu heti lääkärin hoitoon.
22. Jos akkuhappoa joutuu iholle, huuhtelee välittömästi vedellä ja pese huolellisesti saippualla ja vedellä. Jos ilmenee punoitusta, kipua tai ärsytystä, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon.
23. Varmista aina, että joku on lähellä auttamassa hätätilanteessa.
24. Litiumakkuja sisältävät tuotteet hävitetään käyttöänsä lopussa paikallisten määräysten mukaisesti.

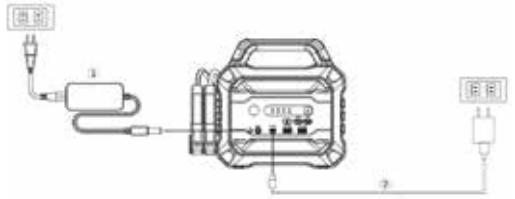
KÄYTTÖOHJEET Akun tila Paina mitä tahansa painiketta. Sisäiset akun tason merkkivalot syttyvät osoittamaan akun varaustason.



Akun varaustason ilmaisin	25 % LED vilkkuu	1 LED-valo palaa jatkuvasti	2 LED-valoa palaa jatkuvasti	3 LED-valoa palaa jatkuvasti	4 LED-valoa palaa jatkuvasti
Akun varaustaso	0%	≤25 %	≤50 %	≤75 %	≤100 %

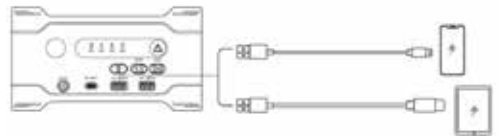
Latauksen aikana LED-merkkivalot vilkkuvat ja syttyvät yksi kerrallaan pysyvästi päälle. Kun akku latautuu tietylle tasolle, vastaava LED-merkkivalo palaa jatkuvasti ja seuraavan tason LED vilkkuu, kunnes kaikki neljä LED-merkkivaloa palavat jatkuvasti, jonka jälkeen valot sammuvat, mikä osoittaa latauksen päättymisen.

Lataaminen uudelleen Tässä tuotteessa on kaksi sisäänatuloliitäntää, 29V DC -liitäntä ja USB-C-liitäntä. 1. Pikalataus: Kytke 29V AC-adaptteri (sisältyy pakkaukseen) 29V DC -sisääntuloliitäntään. 2. Hidas lataus: Kytke USB-C-kaapeli laitteen USB-C-sisääntuloliitäntään ja toinen pää mihin tahansa virtalähteellä varustettuun USB-porttiin, kuten USB-seinälaturiin tai USB-autolaturiin (ei sisälly toimitukseen).



TÄRKEÄÄ: Lataa vain, kun ympäristön lämpötila on 0°C–45°C. Kaksi sisäänatuloliitäntää eivät tue latausta samanaikaisesti, 29V DC -liitäntä on etusijalla. Lataa akku jokaisen käytön jälkeen tai vähintään kuuden kuukauden välein säilytyksen aikana akun käyttöänsä pidentämiseksi ja laitteen käyttövalmiuden säilyttämiseksi.

USB-virta Tässä tuotteessa on kaksi USB-A-ulosatuloliitäntää, jotka sopivat erinomaisesti kannettavien elektronisten laitteiden, kuten älypuhelin, tablettien ja muiden lataamiseen. 1. Kytke laite/laittee USB-ulosatuloliitäntään yhteensopivalla USB-latauskaapelilla. 2. Paina mitä tahansa painiketta käynnistääksesi laitteen ja aktivoidaksesi USB-virran.



LED-taskulamppu Paina taskulamppupainiketta aktivoidaksesi LED-taskulampun. Paina painiketta toistuvasti vaihtaaksesi neljän vaihtoehdon välillä. 100 % -> Strobe -> SOS -> Pois päältä

KÄYNNISTÄ AJONEUVO APUKÄYNNISTYKSELLÄ

TÄRKEÄÄ: Älä yritä käynnistää moottoria apukäynnistyksellä, jos akun varaustaso on 25 %:n kohdalla. Tässä tuotteessa on kaksi tilaa, 12V ja 24V, 12V- ja 24V-ajoneuvoille. Varmista aina, että laite on oikeassa tilassa: 12V-tila 12V-ajoneuvoille, 24V-tila 24V-ajoneuvoille. ÄLÄ käynnistä moottoria yli 3 sekuntia kerrallaan. Käynnistystoiminto on tarkoitettu vain lyhytaikaiseen käyttöön. Käynnistystoiminnon käyttäminen yli 3 sekuntia voi vahingoittaa laitetta. Anna apukäynnistimen jäähtyä vähintään 2 minuuttia jokaisen käynnistyksen jälkeen.

1. Paina mitä tahansa painiketta käynnistääksesi laitteen ja tarkista akun varaustason merkivalo. Jos varaustaso on alle 25 %, lataa laite ennen apukäynnistystä.
2. Kytke punainen puristin akun POS “+” -napaan.
3. Kytke musta puristin akun NEG “-” -napaan.
4. Tarkista 12V- ja 24V-tilan LEDit sekä varoitusvalo laitteessa ja toimi ohjeiden mukaisesti:

LED-TILIA	KUVAUS	TOIMENPIDE
12V-LED tai 24V-LED vilkkuu tai palaa jatkuvasti.	Hyvä liitäntä.	Jatka apukäynnistysyritystä.
Punainen varoitusvalo palaa jatkuvasti.	Liitäntä on käänteinen.	Kytke puristimet uudelleen oikein.
12V- ja 24V-LED:it vilkkuvat samanaikaisesti.	Ajoneuvon akku on heikko, laite ei pysty tunnistamaan, onko akku 12V vai 24V.	OHITUSTILA vaaditaan. Katso OHITUSTILAN KÄYTTÖ.
Yksikään LED ei pala.	Yhteyttä ei havaittu: 1. Huono liitäntä puristimien ja akun napojen välillä, 2. Ajoneuvon akun jännite on erittäin alhainen.	Tarkista, että puristimien ja akun napojen välillä on puhdas ja kiinteä liitäntä. Jos tarkistuksen jälkeen, että puristimet ovat hyvin kiinni, molemmat LEDit ovat POIS PÄÄLTÄ, OVERRIDE-tilan käyttö on tarpeen. Katso OHITUSTILAN KÄYTTÖ.

Override-tilan käyttäminen

Tässä tuotteessa on OVERRIDE-toiminto, jonka avulla voit pakottaa käynnistystoiminnon päälle ja ladata tyhjentyneitä akkuja jopa 0 volttiin asti.

VAROITUS: käytä override-tilaa erittäin

varovasti. Sekä kipinäsuojaus että vääränapaisuussuojaus ovat pois käytöstä. Kiinnitä erityistä huomiota akun napaisuuteen ennen tämän tilan käyttöä. ÄLÄ anna akun positiivisen ja negatiivisen puristimen koskettaa tai yhdistyä toisiinsa, sillä tuote voi aiheuttaa kipinöitä. ÄLÄ kytke 12V ajoneuvoa, jos 24V OVERRIDE-tila on aktivoitu. ÄLÄ kytke 24V ajoneuvoa, jos 12V OVERRIDE-tila on aktivoitu. Tässä tilassa käytetään erittäin suurta virtaa, joka voi aiheuttaa kipinöitä ja korkeaa lämpöä, jos sitä ei käytetä oikein. Jos et ole varma, onko ajoneuvon akkujärjestelmä 12V vai 24V, ota yhteyttä ajoneuvon huoltoon tai ammattilaiseen. Jos olet epävarma tämän tilan käytöstä, älä yritä itse vaan pyydä ammattilaisen apua.

1. VARMISTA OIKEA NAPAISUUS (punainen puristin akun POS “+” -napaan ja musta puristin NEG “-” -napaan).
2. VARMISTA, että ajoneuvosi akkujärjestelmä on 12V tai 24V, ja paina sitten 12V- tai 24V-tilapainiketta 2 sekunnin ajan.
3. 12V-LED tai 24V-LED palaa jatkuvasti, OVERRIDE-tila on käytössä.
4. Suorita käynnistysyritys 30 sekunnin sisällä. Huom: OVERRIDE-tila on aktiivinen vain 30 sekunnin ajan. Kun 30 sekuntia on kulunut, tuote palautuu oletustilaan.

UKK

1. K: Voiko tämä tuote tunnistaa automaattisesti 12V ja 24V ajoneuvoakut?

V: Kyllä. Se toimii normaalitilanteessa, mutta ei tunnista akkua poikkeustilanteissa, kuten matalalla jännitteellä tai akun puuttuessa. Kun näin tapahtuu, sinun täytyy aktivoida OVERRIDE-TILIA manuaalisesti, katso kohta OVERRIDE-TILAN KÄYTTÖ.

2. K: Kuinka monta kertaa tällä tuotteella voi käynnistää ajoneuvon?

V: Normaalisti tuote voi käynnistää 12V auton noin 152 kertaa yhdellä latauksella ja 24V auton noin 160 kertaa.

3. K: Kuinka kauan tämän tuotteen lataaminen kestää?

V: 29V erikoislaturilla tuote voidaan ladata täyteen 4 tunnissa.

4. K: Kuinka monta kertaa tällä tuotteella voi ladata puhelimen?

V: Riippuen puhelimesi akun kapasiteetista, esimerkiksi iPhone15 voidaan ladata täyteen tällä tuotteella 27 kertaa.

5. K: Mikä on tuotteen käyttöikä?

V: Sitä voidaan käyttää 3–5 vuotta normaaleissa olosuhteissa.

6. K: Kuinka kauan tuotetta voi säilyttää täyteen ladattuna?

V: Patentoitu teknologia, täyteen ladattua laitetta voi säilyttää 3 vuotta ilman ongelmia, mutta käyttötään pidentämiseksi suositellaan käyttöö ja latausta 6 kuukauden välein.

VIANETSINTÄ

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	RATKAISU
Laitetta ei voi aktivoida painamalla mitään painiketta	Ylipurkaussuojaus saattaa olla aktivoitunut.	Lataa laite uudelleen. Jos laitetta ei voi aktivoida latauksen jälkeen, ota yhteyttä huoltopalveluun.
Laitetta ei voi ladata.	1. AC-adapterista tai USB-portista ei tule virtaa. 2. Viallinen USB-kaapeli.	1. Vaihda AC-adapteri tai liitä toiseen USB-pistorasiaan. 2. Vaihda USB-kaapeli. Jos laitetta ei voi ladata vielääkään, ota yhteyttä huoltopalveluun.
12V LED vilkkuu tai palaa jatkuvasti, mutta ajoneuvoa ei silti voi käynnistää.	1. Ajoneuvon akkujärjestelmä on 24V, mutta akun jännite on pudonnut 12 volttiin. 2. Mekaaninen vika ajoneuvossa.	1. VARMISTA, että ajoneuvosi akku on 24V. Jos kyllä, voit käyttää 24V OHITUS-tilaa. Katso kohta OHITUSTILAN KÄYTTÖ. Hakeudu ajoneuvon huoltoon tai ammattilaisen apuun.
PUNAINEN varoitusvalo vilkkuu.	Ylikuumentumissuoja on aktivoitu.	Lopeta käyttö ja odota, että laite jäähtyy.
25%/50%/75% kolme LED-valoa vilkkuu samanaikaisesti, kun laitetta ladataan.	Sisäisen akun lämpötila on liian alhainen, lataus on estetty.	Siirrä huoneenlämpöiseen tilaan ja lataa laite, kun sisäinen akku on lämmentynyt.
25%/50% kaksi LED:iä tai 50%/75% kaksi LED:iä vilkkuu samanaikaisesti, kun laitetta ladataan.	Verkkolaite ei ole alkuperäinen eikä sovi laitteeseen.	Käytä alkuperäistä verkkolaitetta laitteen lataamiseen.
25% yksi LED vilkkuu nopeasti	Sisäinen akku on ylliladattu tyhjäksi.	Ota yhteyttä huoltopalveluun, jos laite on vielä takuun piirissä, tai osta uusi laite.

MYRKYLLISET JA HAITALLISET AINEET

TUOTTEEN MYRKYLLISTEN JA HAITALLISTEN AINEIDEN KOOSTUMUS JA MÄÄRÄ.					
Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0: Osoittaa, että kaikkien homogeneisten materiaalien vaarallisten aineiden pitoisuudet ovat alle standardin 2002/95/EC (RoHS) määrittämän MCV-rajän.					

Ympäristönsuojelu Älä hävitä tätä tuotetta tavallisen kotitalousjätteen mukana tuotteen elinkaaren lopussa; toimita se sähkö- ja elektroniikkalaitteiden kierrätyspisteeseen. Tuotteen, käyttöohjeiden tai pakkauksen symbolit kertovat hävitysmenetelmistä.



Tack för att du valde produkten! Denna manual innehåller viktiga säkerhets- och bruksanvisningar. Läs alla instruktioner och följ dem. Vänligen spara denna manual för enkel referens.

WARNING:

- Vänligen läs instruktionerna noggrant innan du använder denna produkt.
- Produkten används för att starta fordon med 12V eller 24V motor. Det kan orsaka skador eller vara farligt om den används för andra maskiner med olika spänning.
- Använd den inte om batteriklämmorna eller batterikablarna är skadade.
- Denna produkt är inte avsedd att användas som ersättningsbatteri till fordon.
- Kontrollera att alla batteripoler är rena och att batteriklämmorna är korrekt anslutna innan du startar fordonet. Smutsiga eller korroderade batteripoler kan påverka startprestandan.
- Starta inte motorn i mer än 3 sekunder åt gången. Starthjälpfunktionen är endast avsedd för kortvarig användning. Användning av starthjälpfunktionen i mer än 3 sekunder kan skada enheten. Låt starthjälpen svalna i minst 2 minuter efter varje startförsök.
- Ta bort batteriklämmorna från fordonets batteri omedelbart efter att motorn har startat, annars kan skador uppstå.
- Kontrollera alltid att startkablarna ansluts plus till plus (röd klämma till batteriets "+") och minus till minus (svart klämma till batteriets "-").
- Låt aldrig den röda och svarta klämma röra vid varandra eller vid samma metallföremål.
- Denna produkt är inte avsedd för barn och ska endast användas av vuxna.
- Utsätt inte produkten för regn, snö eller använd den i fuktiga miljöer. Sänk aldrig ner enheten i vatten.
- Använd inte produkten i explosiva miljöer, såsom brandfarliga vätskor, gaser eller damm.
- Modifiera eller demontera inte produkten.
- Ta bort alla metallföremål (klockor, halsband, ringar etc.) innan du använder starthjälpssystemet.
- Använd inte enheten om den har fått ett hårt slag, tappats eller på annat sätt skadats. Och den måste testas av en kvalificerad batteritekniker.
- Placera inte produkten i en miljö där temperaturen överstiger 60°C.
- Ladda endast vid omgivningstemperaturer mellan 0°C och 45°C.
- Använd den ursprungliga laddaren för att ladda produkten.
- Om enheten läcker vätska, lämna den omedelbart till en godkänd återvinningsstation.
- Använd alltid ögonskydd när du arbetar med batterier. Batterier kan explodera och orsaka flygande delar.
- Om batterisyra kommer i kontakt med ögonen, skölj genast det drabbade området med rinnande vatten i minst 15 minuter och sök omedelbart medicinsk hjälp.
- Om batterisyra kommer i kontakt med huden, skölj genast med vatten och tvätta noggrant med tvål och vatten. Om rodnad, smärta eller irritation uppstår, sök omedelbart medicinsk hjälp.
- Se alltid till att någon finns i närheten för att hjälpa dig vid en nödsituation.
- Produkter baserade på litiumbatterier ska kasseras vid livslängdens slut enligt lokala föreskrifter.

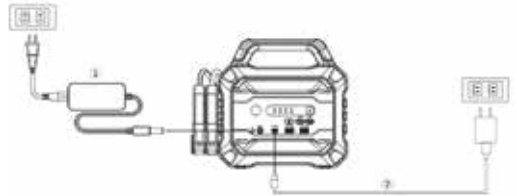
visa batteriets kapacitetsnivå.



Batterinivåindikator	25% lysdiod blinkar	1 lysdiod lyser fast	2 lysdioder lyser fast	3 lysdioder lyser fast	4 lysdioder lyser fast
Batterinivå	0%	≤25%	≤50%	≤75%	≤100%

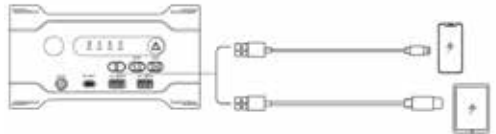
Under laddning kommer indikatorlysdioderna att blinka och sedan lysa fast en efter en. När batteriet är laddat till en nivå kommer motsvarande indikatorlysdiod att lysa fast och nästa nivå-lysdiod att blinka tills alla fyra indikatorlysdioder lyser fast, därefter släcks lamporna, vilket indikerar att laddningen är klar.

Uppladdning Denna produkt är utrustad med två ingångsportar, en 29V DC-ingång och en USB-C-ingång. 1. Snabbladdning: Anslut 29V AC-adaptorn (medföljer) till 29V DC-ingången. 2. Långsam laddning: Anslut USB-C-kabeln till enhetens USB-C-ingång, anslut sedan den andra änden av USB-C-kabeln till en strömförsedd USB-port, såsom en USB-vägggladdare eller USB-billaddare (ingår ej).



VIKTIGT: Ladda endast vid omgivningstemperaturer mellan 0°C och 45°C. De två ingångsportarna stöder inte laddning samtidigt, 29V DC-ingången har prioritet. Ladda batteriet efter varje användning eller minst var sjätte månad vid förvaring för att förlänga batteriets livslängd och hålla enheten redo för användning.

USB-ström Denna produkt är utrustad med två USB-A-utgångar, de är perfekta för att ladda bärbara elektroniska enheter, såsom smartphones, surfplattor och mer. 1. Anslut enhet(er) till USB-utgångsport(ar) med en passande USB-laddningskabel. 2. Tryck på valfri knapp för att slå på enheten och aktivera USB-strömmen.



LED-ficklampa Tryck på ficklampaknappen för att aktivera LED-ficklampans. Fortsätt trycka på knappen för att växla mellan de 4 alternativen. 100% -> Strobe -> SOS -> Av

ANVÄNDARINSTRUKTIONER **Batteristatus** Tryck på valfri knapp. De interna batterinivåindikatorernas lysdioder tänds för att

STARTHJÄLP TILL FORDON

VIKTIGT: Försök inte starta motorn om batterinivån är vid 25%-indikatorn. Denna produkt har två lägen, 12V och 24V, för fordon med 12V- och 24V-system. Säkerställ alltid att enheten är i rätt läge för fordonet, 12V-läge för 12V-fordon, 24V-läge för 24V-fordon. VEVA INTE motorn i mer än 3 sekunder åt gången. Starthjälpfunktionen är endast avsedd för kortvarig användning. Användning av starthjälpfunktionen i mer än 3 sekunder kan skada enheten. Låt starthjälpen svalna i minst 2 minuter efter varje startförsök.

1. Tryck på valfri knapp för att slå på enheten och kontrollera batterinivåindikatorn. Om mindre än 25%, ladda enheten innan du försöker starta fordonet.
2. Anslut den röda klämman till batteriets POS "+"-pol på fordonet.
3. Anslut den svarta klämman till batteriets NEG "-"-pol på fordonet.
4. Kontrollera 12V- och 24V-lägeslysdioderna samt varningslampan på enheten och fortsätt därefter enligt instruktionerna:

LYSDIODSTATUS	BESKRIVNING	ÅTGÄRD
12V- eller 24V-lysdiod blinkar eller lyser fast.	Bra anslutning.	Fortsätt med starthjälpförsöket.
RÖD varningslampan lyser fast.	Anslutningen är omvänd.	Anslut klämmorna korrekt igen.
12V- och 24V-lysdioder blinkar samtidigt.	Fordonets batteri är svagt, enheten kan inte identifiera om batterisystemet är 12V eller 24V.	OVERRIDE-läge kommer att krävas. Se ANVÄNDNING AV OVERRIDE-LÄGE.
Inga lysdioder lyser.	Ingen anslutning upptäckt: 1. Dålig anslutning mellan klämmor och batteripoler, 2. Fordonets batterispänning är extremt låg.	Kontrollera att det finns en ren och stabil anslutning mellan klämmor och batteripoler. Om båda lysdioderna är AV efter att ha kontrollerat att klämmorna har en bra anslutning, kommer användning av OVERRIDE-läget att krävas. Se ANVÄNDNING AV OVERRIDE-LÄGE.

Använda override-läget

Denna produkt har en OVERRIDE-funktion som gör att du kan tvinga igång starthjälpfunktionen, vilket gör att du kan boosta urladdade batterier ner till 0 volt.

VARNING: använd override-läget med stor försiktighet. Både gnistskyddet och skyddet mot omvänt polaritet är inaktiverade. Var mycket noga med batteriets polaritet innan du använder detta läge. LÅT INTE de positiva och negativa batteriklämmorna röra vid eller anslutas till varandra eftersom produkten då kommer att generera gnistor. ANSLUT INTE ett 12V-fordon om 24V OVERRIDE-läget är aktiverat. ANSLUT INTE ett 24V-fordon om 12V OVERRIDE-läget är aktiverat. Detta läge använder mycket hög ström som kan orsaka gnistor och hög värme om det inte används korrekt. Om du är osäker på om fordonets batterisystem är 12V eller 24V, kontakta fordonets service eller en fackman för hjälp. Om du är osäker på att använda detta läge, försök inte utan sök professionell hjälp.

1. SÄKERSTÄLL KORREKT POLARITET (röd klämma till batteriets POS "+"-pol och svart klämma till batteriets NEG "-"-pol).
2. SÄKERSTÄLL att ditt fordonets batterisystem är 12V eller 24V, tryck sedan och håll in 12V- eller 24V-lägesknappen i 2 sekunder därefter.
3. 12V- eller 24V-lysdioden kommer att lysa fast, OVERRIDE-läget är aktiverat.
4. Fortsätt med starthjälpförsöket inom 30 sekunder. Obs: OVERRIDE-läget är endast aktivt i 30 sekunder. När 30 sekunder har passerat kommer produkten att återställas.

FAQ

1. F: Kan denna produkt automatiskt identifiera 12V- och 24V-fordonsbatterier?

S: Ja. Det fungerar under normala förhållanden, men kan inte identifieras vid onormala förhållanden såsom låg fordonsvoltage eller inget batteri. När detta händer måste du aktivera OVERRIDE-LÄGET manuellt, se ANVÄNDA OVERRIDE-LÄGE.

2. F: Hur många gånger kan denna produkt starta fordonet?

S: Under normala förhållanden kan produkten starta en 12V-bil cirka 152 gånger per full laddning, och en 24V-bil cirka 160 gånger.

3. F: Hur lång tid tar det att ladda denna produkt?

S: Med den speciella 29V-laddaren kan produkten laddas fullt på 4 timmar.

4. F: Hur många gånger kan denna produkt ladda telefonen?

S: Beroende på din mobiltelefons batterikapacitet, till exempel iPhone15, kan produkten ladda iPhone15 fullt 27 gånger.

5. F: Vad är produktens livslängd?

S: Den kan användas i 3–5 år under normala förhållanden.

6. F: Hur länge kan produkten lagras efter att den är fulladdad?

S: Patenterad teknik, en fulladdad enhet kan lagras i 3 år utan problem, men för att förlänga livslängden rekommenderas att använda och ladda den var 6:e månad.

FELSÖKNING

PROBLEM	MÖJLIG ORSAK	LÖSNING
Enheten kan inte aktiveras genom att trycka på några knappar	Överurladdningsskyddet kan vara aktiverat.	Ladda enheten. Om enheten fortfarande inte kan aktiveras efter laddning, kontakta eftermarknadsservice.
Enheten kan inte laddas.	1. Ingen ström från nätadapter eller USB-port. 2. Defekt USB-kabel.	1. Byt nätadapter eller anslut till ett annat USB-uttag. 2. Byt ut USB-kabeln. Om enheten fortfarande inte kan laddas, kontakta eftermarknadsservice.
12V-lysdioden blinkar eller lyser fast men det går ändå inte att starta fordonet.	1. Fordonets batterisystem är 24V, men batterispänningen har sjunkit till 12V. 2. Mekaniskt problem med fordonet.	1. SÄKERSTÄLL att ditt fordonsbatteri är 24V, om Ja, kan du använda 24V ÖVERSKRIDANDE läge. Se ANVÄNDNING AV ÖVERSKRIDANDE LÄGE. Sök fordonservice eller professionell hjälp.
RÖD varningslampa blinkar.	Övertemperaturskyddet är aktiverat.	Sluta använda och vänta tills enheten har svalnat.
De tre lysdioderna 25%/50%/75% blinkar samtidigt när enheten laddas.	Den interna batteritemperaturen är för låg, laddning är förbjuden.	Flytta till ett rumstempererat område och ladda den efter att det interna batteriet har värmts upp.
Två lysdioder 25%/50% eller 50%/75% blinkar samtidigt när enheten laddas.	Nätadaptern är inte original och passar inte till enheten.	Använd original nätadapter för att ladda enheten.
25% en lysdiod blinkar snabbt	Internt batteri är överurladdat.	Kontakta eftermarknadsservice om enheten fortfarande är inom garantitiden, eller köp en ny.

TOXISKA OCH SKADLIGA ÄMNEN

SAMMANSÄTTNING OCH MÄNGD TOXISKA OCH SKADLIGA ÄMNEN I PRODUKTEN.					
Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0: Indikerar att alla homogena materials innehåll av farliga ämnen är under MCV-gränsen som anges i standarden 2002/95/EC (RoHS).					

Miljöskydd Släng inte denna produkt i det vanliga hushållsavfallet vid slutet av dess livscykel; lämna in den på en insamlingsplats för återvinning av elektriska och elektroniska apparater. Symbolerna på produkten, bruksanvisningen eller förpackningen informerar om metoder för avfallshantering.



Takk for at du valgte produktet! Denne manualen inneholder viktige sikkerhets- og bruksanvisninger. Les alle instruksjonene og følg dem. Vennligst oppbevar denne brukermanualen for enkel referanse.

ADVARSEL:

- Vennligst les instruksjonene nøye før du bruker dette produktet.
- Produktet brukes til å starte kjøretøymotorer med 12V eller 24V. Det kan føre til skade eller fare hvis det brukes på maskiner med andre spenningsnivåer.
- IKKE bruk den hvis batteriklemmene eller batterikablene er skadet.
- Dette produktet er ikke ment å brukes som erstatning for kjøretøyets batteri.
- Sørg for at alle kjøretøyets batteripoler er rene og at batteriklemmene er riktig tilkoblet før du starter kjøretøyet med startkabler. Skitne eller korroderte batteripoler kan påvirke startytelsen.
- IKKE start motoren i mer enn 3 sekunder om gangen. Starthjelpsfunksjonen er kun beregnet for kortvarig bruk. Bruk av starthjelpsfunksjonen i mer enn 3 sekunder kan skade enheten. La starthjelpen kjøle seg ned i minst 2 minutter etter hver start.
- Fjern batteriklemmene fra kjøretøyets batteri umiddelbart etter at motoren har startet, ellers kan det føre til skade.
- Sørg alltid for at startkablene kobles riktig: pluss til pluss (rød klemme til batteriets "+") og minus til minus (svart klemme til batteriets "-").
- La aldri den røde og svarte klemmen berøre hverandre eller et felles metallstykke.
- Dette produktet skal ikke brukes av barn og skal kun betjenes av voksne.
- Ikke utsett produktet for regn, snø eller bruk det under fuktige forhold. Aldri senk enheten i vann.
- Ikke bruk produktet i eksplosive omgivelser, som brennbare væsker, gasser eller støv.
- Ikke modifiser eller demonter produktet.
- Sørg for å fjerne alle metallgjenstander (klokker, halskjeder, ringer osv.) før du bruker starthjelpssystemet.
- Ikke bruk enheten hvis den har fått et hardt slag, blitt mistet eller på annen måte blitt skadet. Og den må testes av en kvalifisert batteritekniker.
- Ikke plasser produktet i et miljø hvor temperaturen overstiger 60°C.
- Lad kun ved omgivelsestemperaturer mellom 0°C og 45°C.
- Bruk kun den originale laderen for å lade produktet.
- Hvis denne enheten lekker væske, lever den umiddelbart til et godkjent gjenvinningsanlegg.
- Bruk alltid øyevern når du arbeider med batterier. Batterier kan eksplodere og forårsake flygende partikler.
- Hvis batterisyre kommer i kontakt med øynene, skyll det berørte området umiddelbart med rennende vann i minst 15 minutter og søk medisinsk hjelp umiddelbart.
- Hvis batterisyre kommer i kontakt med huden, skyll umiddelbart med vann og vask grundig med såpe og vann. Hvis rødhet, smerte eller irritasjon oppstår, søk medisinsk hjelp umiddelbart.
- Sørg alltid for at noen er i nærheten for å hjelpe deg i en nødsituasjon.
- Produkter basert på litiumbatterier skal kasseres ved slutten av levetiden i henhold til lokale forskrifter.

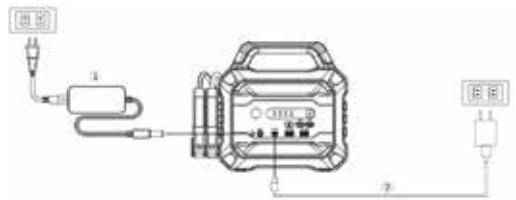
BRUKSANVISNING Batteristatus Trykk på en hvilken som helst knapp. De interne LED-indikatorene for batterinivå vil lyse for å vise batteriets kapasitet.



Batterinivåindikator	25% LED blinker	1 LED lyser fast	2 LED-er lyser konstant	3 LED-lamper lyser fast	4 LED-er lyser konstant
Batterinivå	0%	≤25%	≤50%	≤75%	≤100%

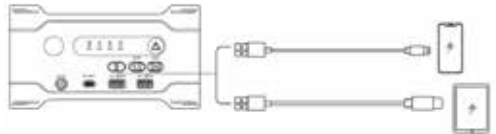
Under ladingen vil indikator-LED-ene blinke og lyse konstant én etter én. Når batteriet er ladet til et nivå, vil den tilsvarende indikator-LED-ene lyse konstant og neste nivå-LED vil blinke, til alle fire indikator-LED-ene lyser konstant. Deretter slukkes lysene, noe som indikerer at ladingen er ferdig.

Opplading Dette produktet er utstyrt med to inngangsporter, en 29V DC-inngangsport og en USB-C-inngangsport. 1. Hurtiglading: Koble 29V AC-adapteren (inkludert) til 29V DC-inngangsporten. 2. Sakselading: Koble USB-C-kabelen til enhetens USB-C-inngangsport, og koble deretter den andre enden av USB-C-kabelen til en hvilken som helst strømførende USB-port, for eksempel en USB-veggleder eller USB-billader (ikke inkludert).



VIKTIG: Lad kun ved omgivelsestemperaturer mellom 0°C og 45°C. De to inngangsportene støtter ikke lading samtidig, 29V DC-inngangen har prioritet. Lad opp batteriet etter hver bruk eller minst hver 6. måned under lading for å forlenge batteriets levetid og holde enheten klar til bruk.

USB-strøm Dette produktet er utstyrt med to USB-A-utgangsporter, som er ideelle for lading av bærbare elektroniske enheter, som smarttelefoner, nettbrett og mer. 1. Koble enhet(er) til USB-utgangsport(er) med en passende USB-ladekabel. 2. Trykk på en hvilken som helst knapp for å slå på enheten og aktivere USB-strøm.



LED-lommelykt Trykk på lommelyktnappen for å aktivere LED-lommelykten. Hold knappen inne for å bla gjennom de 4 alternativene. 100% -> Strobe -> SOS -> Av

STARTHJELP TIL KJØRETØY

VIKTIG: Ikke forsøk å starte en motor hvis batterinivået er på 25%-indikatoren. Dette produktet har to moduser, 12V og 24V, for kjøretøy med 12V- og 24V-systemer. Sørg alltid for at enheten er i riktig modus for kjøretøyet, 12V-modus for 12V-kjøretøy, 24V-modus for 24V-kjøretøy. IKKE start motoren i mer enn 3 sekunder om gangen. Starthjelpsfunksjonen er kun beregnet for kortvarig bruk. Bruk av starthjelpsfunksjonen i mer enn 3 sekunder kan skade enheten. La starthjelpen kjøle seg ned i minst 2 minutter etter hver start.

1. Trykk på en hvilken som helst knapp for å slå på enheten og sjekk batterinivåindikatoren. Hvis det er mindre enn 25%, lad opp enheten før du forsøker starthjelp.
2. Koble den røde klemmen til POS "+"-polen på bilbatteriet.
3. Koble den svarte klemmen til NEG "-"-polen på bilbatteriet.
4. Sjekk 12V- og 24V-modus-LED-ene og varselampen på enheten, og fortsett deretter i henhold til dette:

LED-STATUS	BESKRIVELSE	HANDLING
12V LED eller 24V LED blinker eller lyser konstant.	God tilkobling.	Fortsett med starthjelpsforsøket.
RØD varselampe lyser konstant.	Tilkoblingen er omvendt.	Koble klemmeforbindelsene til på riktig måte.
12V- og 24V-LED-er blinker samtidig.	Kjøretøyets batteri er svakt, enheten kan ikke identifisere om batterisystemet er 12V eller 24V.	OVERRIDE-modus vil være nødvendig. Se BRUK AV OVERRIDE-MODUS.
Ingen LED-er lyser.	Ingen tilkobling oppdaget: 1. Dårlig forbindelse mellom klemmer og batteripoler, 2. Kjøretøyets batterispennning er ekstremt lav.	Sjekk at det er en ren og solid forbindelse mellom klemmer og batteripoler. Hvis begge LED-lysene er AV etter at du har sjekket at klemmene har god tilkobling, vil bruk av OVERRIDE-modus være nødvendig. Se BRUK AV OVERRIDE-MODUS.

Bruke overstyringsmodus

Dette produktet har en OVERRIDE-funksjon som lar deg tvinge på starthjelpsfunksjonen, slik at du kan booste utladede batterier helt ned til 0 volt.

FORSIKTIG: bruk overstyringsmodus med ekstrem forsiktighet. Både gnistbeskyttelse og beskyttelse mot feil polaritet er deaktivert. Vær svært nøye med å sjekke batteriets polaritet før du bruker denne modusen. IKKE la de positive og negative batteriklemmene berøre eller koble til hverandre, da produktet vil generere gnister. IKKE koble til et 12V-kjøretøy hvis 24V OVERRIDE-modus er aktivert. IKKE koble til et 24V-kjøretøy hvis 12V OVERRIDE-modus er aktivert. Denne modusen bruker svært høy strøm som kan forårsake gnister og høy varme hvis den ikke brukes riktig. Hvis du er usikker på om kjøretøyets batterisystem er 12V eller 24V, vennligst kontakt et verksted eller en fagperson for hjelp. Hvis du er usikker på bruk av denne modusen, ikke forsøk og søk profesjonell hjelp.

1. SIKRE KORREKT POLARITET (rød klemme til POS "+"-terminalen på batteriet og svart klemme til NEG "-"-terminalen på batteriet).
2. SIKRE at kjøretøyets batterisystem er 12V eller 24V, og hold deretter inne 12V- eller 24V-modusknappen i 2 sekunder.
3. 12V LED eller 24V LED vil lyse konstant, og OVERRIDE-modus er aktivert.
4. Fortsett med starthjelpsforsøket innen 30 sekunder. Merk: OVERRIDE-modus vil kun være aktiv i 30 sekunder. Når 30 sekunder har gått, vil produktet tilbakestilles.

FAQ

- 1. Sp: Kan dette produktet automatisk identifisere 12V- og 24V-kjøretøybatterier?**
S: Ja. Det fungerer under normale forhold, men kan ikke identifisere under unormale forhold som lav kjøretøyspenning eller manglende batteri. Når dette skjer, må du aktivere OVERRIDE-MODUS manuelt, se BRUK AV OVERRIDE-MODUS.
- 2. Sp: Hvor mange ganger kan dette produktet starte kjøretøyet?**
S: Under normale forhold kan produktet starte en 12V-bil ca. 152 ganger per full opplading, og en 24V-bil ca. 160 ganger.
- 3. Sp: Hvor lang tid tar det å lade dette produktet?**
S: Med den spesielle 29V-laderen kan produktet lades opp på 4 timer.
- 4. Sp: Hvor mange ganger kan dette produktet lade telefonen?**
S: Avhengig av kapasiteten på mobiltelefonens batteri, kan produktet for eksempel lade en iPhone15 fullt opp 27 ganger.
- 5. Sp: Hva er produktets levetid?**
S: Det kan brukes i 3-5 år under normale forhold.
- 6. Sp: Hvor lenge kan produktet lagres etter at det er fulladet?**
S: Patentert teknologi, fulladet enhet kan lagres i 3 år uten problemer, men for å forlenge levetiden anbefales det å bruke og lade den opp hver 6. måned.

FEILSØKING

PROBLEM	MULIG ÅRSAK	LØSNING
Enheten kan ikke aktiveres ved å trykke på noen knapper	Beskyttelse mot overutlading kan være aktivert.	Vennligst lad opp enheten. Hvis enheten fortsatt ikke kan aktiveres etter opplading, vennligst kontakt ettermarkedstjenesten.
Enheten kan ikke lades opp.	1. Ingen strøm fra AC-adapter eller USB-port. 2. Defekt USB-kabel.	1. Vennligst bytt AC-adapter eller koble til en annen USB-port. 2. Bytt USB-kabel. Hvis enheten fortsatt ikke kan lades, vennligst kontakt ettermarkedstjenesten.
12V LED blinker eller lyser konstant, men kjøretøyet kan fortsatt ikke startes.	1. Kjøretøyet batterisystem er 24V, men batterispenningen har falt til 12V. 2. Mekanisk problem med kjøretøyet.	1. SIKRE at kjøretøyet batteri er 24V. Hvis ja, kan du bruke 24V OVERRIDE-modus. Vennligst se BRUK AV OVERRIDE-MODUS. Søk kjøretøyservice eller profesjonell hjelp.
RØDT varselampe blinker.	Overtemperaturbeskyttelse er aktivert.	Slutt å bruke og vent til enheten har kjølet seg ned.
De tre LED-lysene 25%/50%/75% blinker samtidig når enheten lades.	Intern batteritemperatur er for lav, lading er ikke tillatt.	Flytt til et område med romtemperatur, og lad opp etter at det interne batteriet har blitt varmet opp.
25%/50% to LED-lys eller 50%/75% to LED-lys blinker samtidig når enheten lades.	AC-adapteren er ikke original og passer ikke til enheten.	Vennligst bruk den originale AC-adapteren for å lade enheten.
25% ett LED-lys blinker raskt	Internt batteri er overutladet.	Vennligst kontakt ettermarkedstjenesten hvis enheten fortsatt er innenfor garantiperioden, eller kjøp en ny.

GIFTIGE OG SKADELIGE STOFFER

SAMMENSETNING OG MENGDE GIFTIGE OG SKADELIGE STOFFER I PRODUKTET.					
Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0: Indikerer at alle homogene materialers innhold av farlige stoffer er under MCV-grensen spesifisert i Standard 2002/95/EC (RoHS).					

Miljøvern Ikke kast dette produktet i vanlig husholdningsavfall ved slutten av dets livssyklus; lever det inn på et innsamlingspunkt for resirkulering av elektriske og elektroniske apparater. Symbolene på produktet, bruksanvisningen eller emballasjen vil informere om metoder for avhending.



Tak fordi du valgte produktet! Denne manual indeholder vigtige sikkerheds- og betjeningsinstruktioner. Læs alle instruktioner og følg dem. Gem venligst denne brugervejledning til nem reference.

ADVARSEL:

- Læs venligst instruktionerne grundigt, før du bruger dette produkt.
- Produktet bruges til start af 12V eller 24V køretøjsmotorer. Det kan føre til skade eller fare, hvis det bruges til andre maskiner med en anden spændingsplatform.
- Brug ikke enheden, hvis batteriklemmer eller batterikabler er beskadigede.
- Dette produkt er ikke beregnet til at blive brugt som erstatning for et køretøjsbatteri.
- Sørg for, at alle køretøjets batteriterminaler er rene, og at batteriklemmerne er korrekt tilsluttet, før du starthjælper køretøjet. Snavsede eller korroderede batteriterminaler på køretøjet kan påvirke startydelsen.
- Start ikke motoren i mere end 3 sekunder ad gangen. Starthjælpsfunktionen er kun beregnet til kortvarig brug. Brug af starthjælpsfunktioner i mere end 3 sekunder kan beskadige enheden. Lad starthjælperen køle af i mindst 2 minutter efter hver start.
- Fjern straks batteriklemmerne fra bilens batteri, når motoren er startet, ellers kan det forårsage skade.
- Sørg altid for, at startkablerne tilsluttes korrekt: plus til plus (rød klemme til batteriets "+") og minus til minus (sort klemme til batteriets "-").
- Lad aldrig den røde og sorte klemme røre hinanden eller et fælles metalstykke.
- Dette produkt må ikke bruges af børn og bør kun betjenes af voksne. Udsæt ikke produktet for regn, sne eller brug det i fugtige omgivelser. Nedsenk aldrig enheden i vand.
- Brug ikke produktet i eksplosive omgivelser, såsom brændbare væsker, gasser eller støv.
- Modificer eller adskil ikke produktet.
- Sørg for at fjerne alle metalgenstande (ure, halskæder, ringe osv.), før du bruger starthjælpsystemet.
- Brug ikke enheden, hvis den har fået et hårdt slag, er blevet tabt eller på anden måde beskadiget. Og den skal testes af en kvalificeret batteritekniker.
- Placer ikke produktet i omgivelser, hvor temperaturen overstiger 60°C.
- Oplad kun ved omgivelsestemperaturer mellem 0°C og 45°C.
- Brug venligst den originale oplader til at oplade produktet.
- Hvis denne enhed lækker væske, skal den straks bortskaffes på et korrekt genbrugsanlæg.
- Brug altid øjenbeskyttelse, når du arbejder med batterier. Batterier kan eksplodere og forårsage flyvende fragmenter.
- Hvis batterisyre kommer i kontakt med øjnene, skyl straks det berørte område med rindende vand i mindst 15 minutter og søg straks lægehjælp.
- Hvis batterisyre kommer i kontakt med huden, skyl straks med vand og vask grundigt med sæbe og vand. Hvis rødme, smerte eller irritation opstår, søg straks lægehjælp.
- Sørg altid for, at der er nogen i nærheden, som kan hjælpe dig i en nødsituation.
- Produkter baseret på lithiumbatterier bortskaffes ved slutningen af deres levetid i henhold til lokale regler.

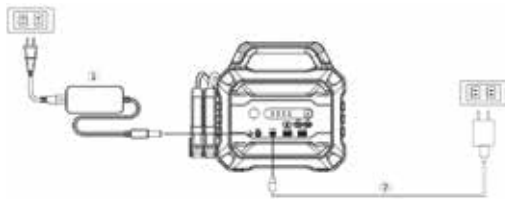
BETJENINGSVEJLEDNING **Batteristatus** Tryk på en vilkårlig knap. De interne batteriniveauidikator-LED'er vil lyse for at angive batteriets kapacitetsniveau.



Batteriniveauidikator	25% LED blinker	1 LED lyser konstant	2 LED'er lyser konstant	3 LED'er lyser konstant	4 LED'er lyser konstant
Batteriniveau	0%	≤25%	≤50%	≤75%	≤100%

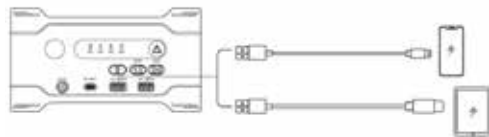
Under opladning vil indikator-LED'erne blinke og lyse konstant én efter én. Når batteriet er opladet til et niveau, vil den tilsvarende indikator-LED lyse konstant, og næste niveau-LED vil blinke, indtil alle fire indikator-LED'er lyser konstant, hvorefter de slukker, hvilket indikerer afslutningen af opladningen.

Genopladning Dette produkt er udstyret med to indgangsporte, en 29V DC-indgang og en USB-C-indgang. 1. Hurtig opladning: Tilslut 29V AC-adapteren (medfølger) til 29V DC-indgangsporten. 2. Langsom opladning: Tilslut USB-C-kablet til enhedens USB-C-indgang, og tilslut derefter den anden ende af USB-C-kablet til en hvilken som helst strømforsyning USB-port, såsom en USB-vægooplader eller USB-biloplader (medfølger ikke).



VIGTIGT: Oplad kun ved omgivelsestemperaturer mellem 0°C og 45°C. De to indgangsporte understøtter ikke opladning samtidig, 29V DC-indgangen har prioritet. Genoplad batteriet efter hver brug eller mindst hver 6. måned under opbevaring for at forlænge batteriets levetid og holde enheden klar til brug.

USB-strøm Dette produkt er udstyret med to USB-A-udgangsporte, som er ideelle til opladning af bærbare elektroniske enheder, såsom smartphones, tablets og mere. 1. Tilslut enhed(er) til USB-udgangsport(ene) med et passende USB-opladningskabel. 2. Tryk på en vilkårlig knap for at tænde enheden og aktivere USB-strøm.



LED-lommelyste Tryk på lommelyste-knappen for at aktivere LED-lommelysten. Hold knappen nede for at skifte mellem de 4 muligheder. 100% -> Strobe -> SOS -> Slukket

STARTHJÆLP TIL KØRETØJ

VIGTIGT: Forsøg ikke at starte en motor, hvis batteriniveauet er ved 25%-indikatoren. Dette produkt har både 12V- og 24V-tilstande til køretøjer med 12V- og 24V-systemer. Sørg altid for, at enheden er i den korrekte tilstand, der matcher køretøjet: 12V-tilstand til 12V-køretøjer, 24V-tilstand til 24V-køretøjer. Drej IKKE motoren i mere end 3 sekunder ad gangen. Starthjælpsfunktionen er kun beregnet til kortvarig brug. Brug af starthjælpsfunktionen i mere end 3 sekunder kan beskadige enheden. Lad starthjælperen køle af i mindst 2 minutter efter hver startforsøg.

1. Tryk på en vilkårlig knap for at tænde enheden og kontrollere batteriniveauindikatoren. Hvis under 25%, genoplad enheden før du forsøger starthjælp.
2. Tilslut den røde klemme til den positive "+" pol på bilens batteri.
3. Tilslut den sorte klemme til den negative "-" pol på bilens batteri.
4. Kontroller 12V- og 24V-tilstands-LED'erne samt advarselsslyset på enheden, og fortsæt derefter i henhold til dette:

LED-STATUS	BESKRIVELSE	HANDLING
12V LED eller 24V LED blinker eller lyser konstant.	God forbindelse.	Fortsæt med starthjælpsforsøget.
RØDT advarselsslys lyser konstant.	Forbindelsen er omvendt.	Tilslut klemmerne korrekt igen.
12V- og 24V-LED'er blinker samtidig.	Køretøjs batteri er lavt, enheden kan ikke identificere om batterisystemet er 12V eller 24V.	OVERRIDE-tilstand vil være påkrævet. Se BRUG AF OVERRIDE-TILSTAND.
Ingen LED'er lyser.	Ingen forbindelse registreret: 1. Dårlig forbindelse mellem klemmer og batteripoler, 2. Køretøjs batterispænding er ekstremt lav.	Kontroller, at der er en ren og solid forbindelse mellem klemmer og batteripoler. Hvis begge LED'er er SLUKKET efter at have kontrolleret, at klemmerne har god forbindelse, vil brug af OVERRIDE-tilstand være påkrævet. Se BRUG AF OVERRIDE-TILSTAND.

Brug af override-tilstand

Dette produkt har en OVERRIDE-funktion, som gør det muligt at tvinge startfunktionen til at være TÆNDT, så du kan booste afladede batterier helt ned til 0 volt.

FORSIGTIG: brug override-tilstanden med stor forsigtighed. Både gnistbeskyttelse og beskyttelse mod omvendt polaritet er deaktiveret. Vær meget opmærksom på batteriets polaritet, før du bruger denne tilstand. LAD IKKE de positive og negative batteriklemmer røre eller forbinde sig med hinanden, da produktet vil generere gnister. TILSLUT IKKE et 12V-køretøj, hvis 24V OVERRIDE-tilstand er aktiveret. TILSLUT IKKE et 24V-køretøj, hvis 12V OVERRIDE-tilstand er aktiveret. Denne tilstand bruger meget høj strøm, som kan forårsage gnister og høj varme, hvis den ikke bruges korrekt. Hvis du er usikker på, om køretøjets batterisystem er 12V eller 24V, bedes du kontakte et værksted eller en professionel for hjælp. Hvis du er usikker på brugen af denne tilstand, så forsøg ikke og søg professionel hjælp.

1. SIKR KORREKT POLARITET (rød klemme til POS "+" terminalen på batteriet og sort klemme til NEG "-" terminalen på batteriet).
2. SIKR at dit køretøjs batterisystem er 12V eller 24V, og tryk derefter på og hold 12V- eller 24V-tilstandsknappen nede i 2 sekunder.
3. 12V LED eller 24V LED vil lyse konstant, og OVERRIDE-tilstand er aktiveret.
4. Fortsæt med startforsøget inden for de 30 sekunder. Bemærk: OVERRIDE-tilstanden vil kun være aktiv i 30 sekunder. Når 30 sekunder er gået, vil produktet nulstille.

FAQ

1. Q: Kan dette produkt automatisk identificere 12V og 24V køretøjsbatterier?

A: Ja. Det fungerer under normale forhold, men kan ikke identificeres under unormale forhold såsom lav køretøjsspænding eller intet batteri. Når dette sker, skal du aktivere OVERRIDE-TILSTAND manuelt, se venligst BRUG AF OVERRIDE-TILSTAND.

2. Q: Hvor mange gange kan dette produkt starte køretøjet?

A: Under normale forhold kan produktet starte en 12V bil ca. 152 gange pr. fuld opladning og en 24V bil ca. 160 gange.

3. Q: Hvor lang tid tager det at oplade dette produkt?

A: Med den specielle 29V oplader kan produktet oplades på 4 timer.

4. Q: Hvor mange gange kan dette produkt oplade telefonen?

A: Afhængigt af din mobiltelefons batterikapacitet, kan produktet, taget iPhone15 som eksempel, oplade iPhone15 fuldt op 27 gange.

5. Q: Hvad er produktets levetid?

A: Det kan bruges i 3-5 år under normale forhold.

6. Q: Hvor længe kan produktet opbevares efter fuld opladning?

A: Patenteret teknologi, fuldt opladet enhed kan opbevares i 3 år uden problemer, men for at forlænge levetiden anbefales det at bruge og genoplade den hver 6. måned.

FEJLFINDING

PROBLEM	MULIG ÅRSAG	LØSNING
Enheden kan ikke aktiveres ved at trykke på nogen knapper	Overfladningsbeskyttelse kan være aktiveret.	Genoplad venligst enheden. Hvis enheden stadig ikke kan aktiveres efter opladning, kontakt venligst eftersalgsservice.
Enheden kan ikke oplades.	1. Ingen strøm fra AC-adapter eller USB-port. 2. Defekt USB-kabel.	1. Skift venligst AC-adapter eller tilslut til en anden USB-port. 2. Udskift USB-kabel. Hvis enheden stadig ikke kan oplades, kontakt venligst eftersalgsservice.
12V LED blinker eller lyser konstant, men køretøjet kan stadig ikke startes.	1. Køretøjets batterisystem er 24V, men batterispændingen er faldet til 12V. 2. Mekanisk problem med køretøjet.	1. SIKR DIG, at dit køretøjs batteri er 24V. Hvis ja, kan du bruge 24V OVERRIDE-tilstand. Se venligst BRUG AF OVERRIDE-TILSTAND. Søg køretøjsservice eller professionel hjælp.
RØD advarselampe blinker.	Overtemperaturbeskyttelse er aktiveret.	Stop brugen og vent, til enheden er kølet ned.
De tre 25%/50%/75% LED'er blinker samtidig under opladning af enheden.	Den interne batteritemperatur er for lav, opladning er forbudt.	Flyt til et område med stuetemperatur, og oplad den, når det interne batteri er varmet op.
25%/50% to LED'er eller 50%/75% to LED'er blinker samtidig under opladning af enheden.	AC-adapteren er ikke original og passer ikke til enheden.	Brug venligst den originale AC-adapter til at oplade enheden.
25% én LED blinker hurtigt	Internt batteri overfladet.	Kontakt venligst eftersalgsservice, hvis enheden stadig er under garanti, eller køb en ny.

TOKSISKE OG SKADELIGE STOFFER

SAMMENSÆTNING OG MÆNGDE AF TOKSISKE OG SKADELIGE STOFFER I PRODUKTET.					
Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0: Angiver, at alle homogene materialers indhold af farlige stoffer er under MCV-grænsen angivet i Standard 2002/95/EC (RoHS).					

Miljøbeskyttelse Bortskaf ikke dette produkt sammen med almindeligt husholdningsaffald ved slutningen af dets livscyklus; aflever det på et indsamlingssted for genbrug af elektriske og elektroniske apparater. Symbolerne på produktet, brugsanvisningen eller emballagen vil informere om metoderne til bortskaffelse.



Vielen Dank, dass Sie sich für das Produkt entschieden haben! Dieses Handbuch enthält wichtige Sicherheits- und Bedienungsanweise. Lesen Sie alle Anweisungen und befolgen Sie diese. Bitte bewahren Sie dieses Handbuch zum einfachen Nachschlagen auf.

WARNUNG:

- Bitte lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch, bevor Sie dieses Produkt verwenden.
- Das Produkt wird zum Starten von 12V- oder 24V-Fahrzeugmotoren verwendet. Die Verwendung bei anderen Maschinen mit abweichender Spannung kann zu Schäden oder Gefahren führen.
- NICHT** verwenden, wenn die Batterieklemmen oder Batteriekabel beschädigt sind.
- Dieses Produkt ist nicht als Ersatz für eine Fahrzeugbatterie vorgesehen.
- Bitte stellen Sie sicher, dass alle Batterieanschlüsse des Fahrzeugs sauber sind und die Batterieklemmen vor dem Starten korrekt angeschlossen sind. Verschmutzte oder korrodierte Batterieanschlüsse am Fahrzeug können die Startleistung beeinträchtigen.
- Den Motor **NICHT** länger als 3 Sekunden am Stück starten. Die Starthilfefunktion ist nur für den kurzfristigen Betrieb ausgelegt. Die Verwendung der Starthilfefunktion für mehr als 3 Sekunden kann das Gerät beschädigen. Lassen Sie das Starthilfegerät nach jedem Startvorgang mindestens 2 Minuten abkühlen.
- Entfernen Sie die Batterieklemmen sofort nach dem erfolgreichen Starten des Motors von der Fahrzeugbatterie, da sonst Schäden entstehen können.
- Achten Sie immer darauf, dass die Überbrückungskabel korrekt angeschlossen werden: Plus an Plus (rote Klemme an Batterie „+“) und Minus an Minus (schwarze Klemme an Batterie „-“).
- NIEMALS** die rote und schwarze Klemme miteinander oder mit einem gemeinsamen Metallteil in Kontakt bringen.
- Dieses Produkt ist nicht für die Verwendung durch Kinder bestimmt und darf nur von Erwachsenen bedient werden.
- Das Produkt **NICHT** Regen, Schnee oder feuchten Bedingungen aussetzen. Das Gerät **NIEMALS** in Wasser tauchen.
- Das Produkt **NICHT** in explosionsgefährdeter Umgebung wie brennbaren Flüssigkeiten, Gasen oder Staub verwenden.
- Das Produkt **NICHT** modifizieren oder zerlegen.
- Entfernen Sie vor der Verwendung des Starthilfesystems alle Metallgegenstände (Uhren, Halsketten, Ringe usw.).
- Das Gerät **NICHT** verwenden, wenn es einen starken Schlag erhalten hat, heruntergefallen oder anderweitig beschädigt wurde. Es muss von einem qualifizierten Batterietechniker überprüft werden.
- Das Produkt **NICHT** in einer Umgebung lagern, in der die Temperatur 60°C übersteigt.
- Bitte laden Sie das Gerät nur bei Umgebungstemperaturen zwischen 0°C und 45°C auf.
- Bitte verwenden Sie zum Laden des Produkts nur das Original-Ladegerät.
- Wenn dieses Gerät Flüssigkeit verliert, entsorgen Sie es umgehend in einer geeigneten Recyclinganlage.
- Tragen Sie beim Arbeiten mit Batterien immer einen Augenschutz. Batterien können explodieren und umherfliegende Teile verursachen.
- Wenn Batteriesäure mit den Augen in Kontakt kommt, spülen Sie die betroffene Stelle sofort mindestens 15 Minuten lang mit fließendem Wasser und suchen Sie umgehend einen Arzt auf.
- Wenn Batteriesäure mit der Haut in Kontakt kommt, sofort mit Wasser abspülen und gründlich mit Seife und Wasser waschen. Bei Rötung, Schmerzen oder Reizungen suchen Sie sofort einen Arzt auf.
- Stellen Sie immer sicher, dass sich im Notfall jemand in Ihrer Nähe befindet, der Ihnen helfen kann.
- Produkte mit Lithiumbatterien werden am Ende ihrer Lebensdauer

gemäß den örtlichen Vorschriften entsorgt.

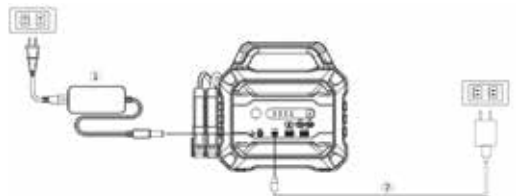
BEDIENUNGSHINWEISE Batteriestatus Drücken Sie eine beliebige Taste. Die internen LEDs zur Anzeige des Batteriestands leuchten auf, um den Ladezustand der Batterie anzuzeigen.



Batteriestandsanzeige	25% LED blinkt	1 LED leuchtet dauerhaft	2 LEDs leuchten dauerhaft	3 LEDs leuchten dauerhaft	4 LEDs leuchten dauerhaft
Batteriestand	0%	≤25%	≤50%	≤75%	≤100%

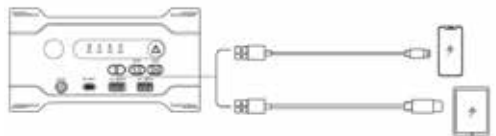
Während des Ladevorgangs blinken die Anzeige-LEDs und leuchten nacheinander dauerhaft. Wenn der Akku einen bestimmten Ladezustand erreicht hat, leuchtet die entsprechende Anzeige-LED dauerhaft und die LED für die nächste Stufe blinkt, bis alle vier Anzeige-LEDs dauerhaft leuchten. Danach gehen die Lichter aus, was das Ende des Ladevorgangs anzeigt.

Aufladen Dieses Produkt verfügt über zwei Eingangsanschlüsse, einen 29V-DC-Eingang und einen USB-C-Eingang. 1. Schnellladen: Schließen Sie das 29V-Netzteil (im Lieferumfang enthalten) an den 29V-DC-Eingang an. 2. Langsames Laden: Schließen Sie das USB-C-Kabel an den USB-C-Eingang des Geräts an und verbinden Sie das andere Ende des USB-C-Kabels mit einem beliebigen mit Strom versorgten USB-Anschluss, wie z. B. einem USB-Wandladegerät oder einem USB-Autoladegerät (nicht enthalten).



WICHTIG: Bitte laden Sie nur bei Umgebungstemperaturen zwischen 0°C und 45°C. Die beiden Eingangsanschlüsse unterstützen kein gleichzeitiges Laden, der 29V-DC-Eingang hat Priorität. Laden Sie den Akku nach jedem Gebrauch oder mindestens alle 6 Monate bei Lagerung auf, um die Lebensdauer des Akkus zu verlängern und das Gerät einsatzbereit zu halten.

USB-Stromversorgung Dieses Produkt ist mit zwei USB-A-Ausgangsports ausgestattet, die ideal zum Laden tragbarer elektronischer Geräte wie Smartphones, Tablets und mehr sind. 1. Schließen Sie das/die Gerät(e) mit einem passenden USB-Ladekabel an die USB-Ausgangsports an. 2. Drücken Sie eine beliebige Taste, um das Gerät einzuschalten und die USB-Stromversorgung zu aktivieren.



LED-Taschenlampe Drücken Sie die Taschenlampentaste, um die LED-Taschenlampe zu aktivieren. Halten Sie die Taste gedrückt, um durch die 4 Optionen zu wechseln. 100% -> Stroboskop -> SOS -> Aus

FAHRZEUG-STARTHILFE

WICHTIG: Versuchen Sie nicht, einen Motor zu starten, wenn der Ladezustand des Akkus bei 25% liegt. Dieses Produkt verfügt über zwei Modi, 12V und 24V, für Fahrzeuge mit 12V- und 24V-Systemen. Stellen Sie immer sicher, dass das Gerät im richtigen Modus ist: 12V-Modus für 12V-Fahrzeuge, 24V-Modus für 24V-Fahrzeuge. Betätigen Sie den Anlasser nicht länger als 3 Sekunden am Stück. Die Starthilfefunktion ist nur für den kurzfristigen Betrieb ausgelegt. Die Verwendung der Starthilfefunktion für mehr als 3 Sekunden kann das Gerät beschädigen. Lassen Sie das Starthilfegerät nach jedem Startvorgang mindestens 2 Minuten abkühlen.

1. Drücken Sie eine beliebige Taste, um das Gerät einzuschalten und die Ladeanzeige zu überprüfen. Wenn weniger als 25%, laden Sie das Gerät vor dem Startversuch auf.
2. Schließen Sie die rote Klemme an den Pluspol "+" der Fahrzeugbatterie an.
3. Schließen Sie die schwarze Klemme an den Minuspol "-" der Fahrzeugbatterie an.
4. Überprüfen Sie die 12V- und 24V-Modus-LEDs sowie die Warnleuchte am Gerät und fahren Sie entsprechend fort:

LED-STATUS	BESCHREIBUNG	AKTION
12V-LED oder 24V-LED blinkt oder leuchtet dauerhaft.	Gute Verbindung.	Fahren Sie mit dem Startversuch fort.
Rote Warnleuchte leuchtet dauerhaft.	Verbindung ist vertauscht.	Schließen Sie die Klemmen korrekt an.
12V- und 24V-LEDs blinken gleichzeitig.	Die Fahrzeugbatterie ist schwach, das Gerät kann nicht erkennen, ob das Batteriesystem 12V oder 24V ist.	Der OVERRIDE-Modus wird erforderlich sein. Siehe VERWENDUNG DES OVERRIDE-MODUS.
Keine LEDs leuchten.	Keine Verbindung erkannt: 1. Schlechte Verbindung zwischen Klemmen und Batteriepolen, 2. Fahrzeugbatteriespannung extrem niedrig.	Überprüfen Sie, ob eine saubere und feste Verbindung zwischen Klemmen und Batteriepolen besteht. Wenn nach Überprüfung einer guten Verbindung beide LEDs aus sind, ist die Verwendung des OVERRIDE-Modus erforderlich. Siehe VERWENDUNG DES OVERRIDE-MODUS.

Verwendung des OVERRIDE-Modus

Dieses Produkt verfügt über eine OVERRIDE-Funktion, mit der Sie die Starthilfefunktion erzwingen können, um entladene Batterien mit einer Spannung von bis zu 0 Volt zu laden.

VORSICHT: Verwenden Sie den OVERRIDE-

Modus mit äußerster Vorsicht. Sowohl der Funkschutz als auch der Verpolungsschutz sind deaktiviert. Achten Sie vor der Verwendung dieses Modus besonders auf die Polarität der Batterie. Lassen Sie die positiven und negativen Batterieklemmen NICHT miteinander in Berührung kommen oder verbinden, da das Produkt Funken erzeugen kann. Schließen Sie KEIN 12V-Fahrzeug an, wenn der 24V-OVERRIDE-Modus aktiviert ist. Schließen Sie KEIN 24V-Fahrzeug an, wenn der 12V-OVERRIDE-Modus aktiviert ist. Dieser Modus verwendet sehr hohe Ströme, die bei unsachgemäßer Verwendung Funken und hohe Hitze verursachen können. Wenn Sie sich nicht sicher sind, ob das Batteriesystem des Fahrzeugs 12V oder 24V ist, wenden Sie sich bitte an den Fahrzeugservice oder einen Fachmann. Wenn Sie sich bei der Verwendung dieses Modus unsicher sind, versuchen Sie es nicht und holen Sie professionelle Hilfe.

1. STELLEN SIE DIE KORREKTE POLARITÄT SICHER (rote Klemme an den POS "+"-Pol der Batterie und schwarze Klemme an den NEG "-"-Pol der Batterie).
2. STELLEN SIE SICHER, dass Ihr Fahrzeugbatteriesystem 12V oder 24V ist, und halten Sie dann die 12V- oder 24V-Modustaste entsprechend 2 Sekunden lang gedrückt.
3. Die 12V-LED oder 24V-LED leuchtet dauerhaft, der OVERRIDE-Modus ist aktiviert.
4. Führen Sie den Startversuch innerhalb von 30 Sekunden durch. Hinweis: Der OVERRIDE-Modus ist nur 30 Sekunden lang aktiv. Nach Ablauf von 30 Sekunden wird das Produkt zurückgesetzt.

FAQ

1. **F: Kann dieses Produkt 12V- und 24V-Fahrzeugbatterien automatisch erkennen?**
A: Ja. Unter normalen Bedingungen ist dies möglich, aber unter abnormalen Bedingungen wie niedriger Fahrzeugspannung oder fehlender Batterie kann es nicht erkannt werden. Wenn dies geschieht, müssen Sie den OVERRIDE-MODUS manuell aktivieren. Siehe VERWENDUNG DES OVERRIDE-MODUS.
2. **F: Wie oft kann dieses Produkt das Fahrzeug starten?**
A: Unter normalen Umständen kann das Produkt ein 12V-Auto etwa 152 Mal pro voller Ladung starten, ein 24V-Auto etwa 160 Mal.
3. **F: Wie lange dauert es, dieses Produkt aufzuladen?**
A: Mit dem 29V-Spezialladegerät kann das Produkt in 4 Stunden vollständig aufgeladen werden.
4. **F: Wie oft kann dieses Produkt das Telefon aufladen?**
A: Je nach Kapazität Ihres Handyakkus – am Beispiel des iPhone15 – kann das Produkt das iPhone15 27 Mal vollständig aufladen.
5. **F: Wie lange ist die Lebensdauer des Produkts?**
A: Es kann unter normalen Bedingungen 3–5 Jahre verwendet werden.
6. **F: Wie lange kann das Produkt nach vollständiger Aufladung gelagert werden?**
A: Patentierte Technologie, ein vollständig geladenes Gerät kann 3 Jahre gelagert werden, aber um die Lebensdauer zu verlängern, wird empfohlen, es alle 6 Monate zu benutzen und wieder aufzuladen.

FEHLERSUCHE

PROBLEM	MÖGLICHE URSACHE	LÖSUNG
Das Gerät lässt sich durch Drücken der Tasten nicht aktivieren	Der Tiefentladeschutz könnte aktiviert sein.	Bitte laden Sie das Gerät auf. Wenn das Gerät nach dem Aufladen immer noch nicht aktiviert werden kann, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
Das Gerät kann nicht aufgeladen werden.	1. Kein Strom vom Netzadapter oder USB-Anschluss. 2. Defektes USB-Kabel.	1. Bitte wechseln Sie den Netzadapter oder schließen Sie das Gerät an eine andere USB-Steckdose an. 2. USB-Kabel austauschen. Wenn das Gerät immer noch nicht geladen werden kann, wenden Sie sich bitte an den Kundendienst.
Die 12V-LED blinkt oder leuchtet dauerhaft, aber das Fahrzeug kann trotzdem nicht gestartet werden.	1. Das Fahrzeugbatteriesystem ist 24V, aber die Batteriespannung ist auf 12V gefallen. 2. Mechanisches Problem mit dem Fahrzeug.	1. STELLEN SIE SICHER, dass Ihre Fahrzeugbatterie 24V hat. Falls ja, können Sie den 24V-OVERRIDE-Modus verwenden. Siehe VERWENDUNG DES OVERRIDE-MODUS. Wenden Sie sich an den Fahrzeugservice oder einen Fachmann.
Rote Warnleuchte blinkt.	Der Übertemperaturschutz ist aktiviert.	Beenden Sie die Nutzung und warten Sie, bis das Gerät abgekühlt ist.
Die 25%/50%/75% drei LEDs blinken gleichzeitig, wenn das Gerät aufgeladen wird.	Die Temperatur des internen Akkus ist zu niedrig, das Aufladen ist untersagt.	Bringen Sie das Gerät in einen Bereich mit Raumtemperatur und laden Sie es auf, nachdem sich der interne Akku erwärmt hat.
25%/50% zwei LEDs oder 50%/75% zwei LEDs blinken gleichzeitig, wenn das Gerät aufgeladen wird.	Das Netzteil ist nicht original und passt nicht zum Gerät.	Bitte verwenden Sie das Original-Netzteil, um das Gerät aufzuladen.
25% eine LED blinkt schnell	Interner Akku überentladen.	Bitte wenden Sie sich an den Kundendienst, wenn das Gerät noch innerhalb der Garantiezeit ist, oder kaufen Sie ein neues.

GIFTIGE UND SCHÄDLICHE STOFFE

ZUSAMMENSETZUNG UND MENGE GIFTIGER UND SCHÄDLICHER STOFFE IM PRODUKT.					
Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0: Zeigt an, dass der Gehalt an gefährlichen Stoffen in allen homogenen Materialien unter dem MCV-Grenzwert gemäß Standard 2002/95/EG (RoHS) liegt.					

Umweltschutz Entsorgen Sie dieses Produkt am Ende seines Lebenszyklus nicht im normalen Hausmüll; geben Sie es an einer Sammelstelle für das Recycling von Elektro- und Elektronikgeräten ab. Die Symbole auf dem Produkt, die Gebrauchsanweisung oder die Verpackung informieren über die Entsorgungsmethoden.



Bedankt dat u voor dit product heeft gekozen!
Deze handleiding bevat belangrijke veiligheids- en bedieningsinstructies. Lees alle instructies en volg ze op. Bewaar deze handleiding voor eenvoudige raadpleging.



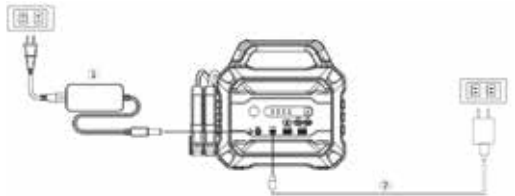
Batterijniveau-indicator	25% LED knippert	1 LED continu aan	2 LED's continu aan	3 LED's continu aan	4 LED's continu aan
Batterijniveau	0%	≤25%	≤50%	≤75%	≤100%

WAARSCHUWING:

1. Lees de instructies zorgvuldig door voordat u dit product gebruikt.
2. Het product wordt gebruikt voor het starten van een voertuig met een 12V of 24V motor. Het kan schade of gevaar opleveren als het wordt gebruikt voor andere machines met een ander spanningsplatform.
3. Gebruik het niet als de accuklemmen of accukabels beschadigd zijn.
4. Dit product is niet bedoeld als vervangende voertuigaccu.
5. Zorg ervoor dat alle accupolen van het voertuig schoon zijn en de accuklemmen correct zijn aangesloten voordat u het voertuig start. Vuil of corrosie op de accupolen van het voertuig kan de startprestaties beïnvloeden.
6. Start de motor niet langer dan 3 seconden per keer. De starthulp is alleen bedoeld voor kortdurend gebruik. Het gebruik van de starthulp gedurende meer dan 3 seconden kan het apparaat beschadigen. Laat de starthulp na elke startpoging minstens 2 minuten afkoelen.
7. Verwijder de accuklemmen direct van de accu zodra de motor succesvol is gestart, anders kan er schade ontstaan.
8. Zorg er altijd voor dat de startkabels correct worden aangesloten: plus op plus (rode klem op accu "+") en min op min (zwarte klem op accu "-").
9. Laat de rode en zwarte klemmen NOOIT elkaar of een gemeenschappelijk stuk metaal raken.
10. Dit product is niet bedoeld voor gebruik door kinderen en mag alleen door volwassenen worden bediend.
11. Stel het product niet bloot aan regen, sneeuw of gebruik in vochtige omstandigheden. Dompel het apparaat NOOIT onder in water.
12. Gebruik het product niet in een explosieve omgeving, zoals bij brandbare vloeistoffen, gasen of stof.
13. Wijzig of demonteer het product niet.
14. Verwijder alle metalen voorwerpen (horloges, kettingen, ringen, enz.) voordat u het starthulpsysteem gebruikt.
15. Gebruik het apparaat niet als het een harde klap heeft gehad, is gevallen of op enige andere manier is beschadigd. En het moet worden getest door een gekwalificeerde accutechnicus.
16. Plaats het product niet in een omgeving waar de temperatuur hoger is dan 60°C.
17. Laad alleen op bij omgevingstemperaturen tussen 0°C en 45°C.
18. Gebruik de originele oplader om het product op te laden.
19. Als dit apparaat vloeistof lekt, lever het dan onmiddellijk in bij een geschikt recyclingbedrijf.
20. Draag altijd oogbescherming bij het werken met accu's. Accu's kunnen exploderen en rondvliegend puin veroorzaken.
21. Als accuzuur in contact komt met de ogen, spoel het getroffen gebied dan onmiddellijk minstens 15 minuten met stromend water en zoek direct medische hulp.
22. Als accuzuur op de huid komt, spoel direct met water en was grondig met zeep en water. Als roodheid, pijn of irritatie optreedt, zoek dan onmiddellijk medische hulp.
23. Zorg ervoor dat er altijd iemand in de buurt is om u in geval van nood te helpen.
24. Producten op basis van lithiumbatterijen worden aan het einde van hun levensduur afgevoerd volgens de lokale regelgeving.

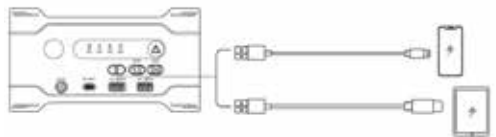
Tijdens het opladen zullen de indicatie-LED's één voor één knipperen en continu branden. Wanneer de batterij tot een bepaald niveau is opgeladen, zal de bijbehorende indicatie-LED continu branden en de LED van het volgende niveau knipperen, totdat alle vier de indicatie-LED's continu branden. Daarna gaan de lampjes uit, wat het einde van het opladen aangeeft.

Opladen Dit product is uitgerust met twee ingangspoorten, een 29V DC-ingang en een USB-C-ingang. 1. Snel opladen: Sluit de 29V AC-adapter (meegeleverd) aan op de 29V DC-ingang. 2. Langzaam opladen: Sluit de USB-C-kabel aan op de USB-C-ingang van het apparaat en sluit het andere uiteinde van de USB-C-kabel aan op een actieve USB-voedingspoort, zoals een USB-wandlader of USB-autolader (niet meegeleverd).



BELANGRIJK: Laad alleen op bij omgevingstemperaturen tussen 0°C en 45°C. De twee ingangspoorten ondersteunen niet gelijktijdig opladen, de 29V DC-ingang heeft prioriteit. Laad de batterij na elk gebruik of minstens elke 6 maanden bij opslag op om de levensduur van de batterij te verlengen en het apparaat gebruiksklaar te houden.

USB-voeding Dit product is uitgerust met twee USB-A-uitgangen, ideaal voor het opladen van draagbare elektronische apparaten zoals smartphones, tablets en meer. 1. Sluit apparaat/apparaten aan op de USB-uitgang(en) met een geschikte USB-oplaadkabel. 2. Druk op een willekeurige knop om het apparaat in te schakelen en de USB-voeding te activeren.



LED-zaklamp Druk op de zaklampknop om de LED-zaklamp te activeren. Blijf op de knop drukken om door de 4 opties te bladeren. 100% -> Strobe -> SOS -> Uit

BEDIENINGSINSTRUCTIES Batterijstatus Druk op een willekeurige knop. De interne batterij-indicator-LED's lichten op om het batterijniveau aan te geven.

VOERTUIG STARTEN

BELANGRIJK: Probeer de motor niet te starten als het batterijniveau op 25% staat. Dit product heeft twee modi, 12V en 24V, voor voertuigen met een 12V- of 24V-platform. Zorg er altijd voor dat het apparaat in de juiste modus staat: 12V-modus voor 12V-voertuigen, 24V-modus voor 24V-voertuigen. DRAAI de motor NIET langer dan 3 seconden per keer rond. De starthulp is alleen bedoeld voor kortdurend gebruik. Het gebruik van de starthulp gedurende meer dan 3 seconden kan het apparaat beschadigen. Laat de starthulp na elke poging minstens 2 minuten afkoelen.

1. Druk op een willekeurige knop om het apparaat in te schakelen en controleer de batterij-indicator. Indien minder dan 25%, laad het apparaat op voordat u probeert te starten.
2. Sluit de rode klem aan op de POS “+” pool van de voertuigaccu.
3. Sluit de zwarte klem aan op de NEG “-” pool van de voertuigaccu.
4. Controleer de 12V- en 24V-modus-LED's en het waarschuwingslampje op het apparaat, en ga vervolgens verder zoals aangegeven:

LED-STATUS	BESCHRIJVING	ACTIE
12V-LED of 24V-LED knippert of brandt continu.	Goede verbinding.	Ga verder met de startpoging.
ROOD waarschuwingslampje brandt continu.	Verbinding is omgekeerd.	Sluit de klemmen opnieuw correct aan.
12V- en 24V-LED's knipperen tegelijkertijd.	Voertuigaccu is bijna leeg, het apparaat kan niet bepalen of het systeem 12V of 24V is.	VERRIDE-modus is vereist. Zie GEBRUIK VAN OVERRIDE-MODUS.
Geen enkele LED brandt.	Geen verbinding gedetecteerd: 1. Slechte verbinding tussen klemmen en accupolen, 2. Accuspanning van het voertuig is extreem laag.	Controleer of er een schone en stevige verbinding is tussen de klemmen en de accupolen. Als na controle dat de klemmen goed zijn aangesloten beide LED's UIT zijn, is het gebruik van de OVERRIDE-modus vereist. Zie GEBRUIK VAN OVERRIDE-MODUS.

Gebruik van de override-modus

Dit product heeft een OVERRIDE-functie waarmee u de starthulpfunctie kunt forceren, zodat u lege accu's tot wel 0 volt kunt opladen.

LET OP: gebruik de override-modus met

uiterste voorzichtigheid. Zowel de vonkbescherming als de ompolingsbeveiliging zijn uitgeschakeld. Let zeer goed op de polariteit van de accu voordat u deze modus gebruikt. Laat de positieve en negatieve accuklemmen NIET elkaar raken of verbinden, omdat het product dan vonken zal genereren. Sluit GEEN 12V voertuig aan als de 24V OVERRIDE-modus is geactiveerd. Sluit GEEN 24V voertuig aan als de 12V OVERRIDE-modus is geactiveerd. Deze modus gebruikt een zeer hoge stroom die vonken en veel hitte kan veroorzaken als deze niet correct wordt gebruikt. Als u niet zeker weet of het voertuigsysteem 12V of 24V is, neem dan contact op met de voertuigdealer of een professional voor hulp. Als u twijfelt over het gebruik van deze modus, probeer het dan niet en zoek professionele hulp.

1. ZORG VOOR DE JUISTE POLARITEIT (rode klem op de POS “+” pool van de accu en zwarte klem op de NEG “-” pool van de accu).
2. ZORG DAT uw voertuigsysteem 12V of 24V is, houd vervolgens de 12V- of 24V-modusknop 2 seconden ingedrukt, afhankelijk van het systeem.
3. De 12V LED of 24V LED zal continu branden, de OVERRIDE-modus is ingeschakeld.
4. Voer binnen 30 seconden de starthulp uit. Let op: de OVERRIDE-modus is slechts 30 seconden actief. Nadat 30 seconden zijn verstreken, zal het product resetten.

FAQ

1. V: Kan dit product automatisch 12V- en 24V-voertuigaccu's herkennen?

A: Ja. Dit werkt onder normale omstandigheden, maar kan niet worden herkend bij abnormale situaties zoals een lage voertuigspanning of geen accu. Wanneer dit gebeurt, moet u de OVERRIDE-MODUS handmatig activeren, zie GEBRUIK VAN OVERRIDE-MODUS.

2. V: Hoe vaak kan dit product het voertuig starten?

A: Onder normale omstandigheden kan het product een 12V-auto ongeveer 152 keer starten per volle lading, en een 24V-auto ongeveer 160 keer.

3. V: Hoe lang duurt het om dit product op te laden?

A: Met de speciale 29V-lader kan het product in 4 uur volledig worden opgeladen.

4. V: Hoe vaak kan dit product een telefoon opladen?

A: Afhankelijk van de capaciteit van uw telefoonaccu, bijvoorbeeld de iPhone15, kan het product de iPhone15 tot 27 keer volledig opladen.

5. V: Wat is de levensduur van het product?

A: Het kan onder normale omstandigheden 3-5 jaar worden gebruikt.

6. V: Hoe lang kan het product worden opgeslagen na volledig opladen?

A: Gepatenteerde technologie, volledig opgeladen kan het product 3 jaar worden opgeslagen zonder problemen, maar om de levensduur te verlengen wordt aanbevolen het elke 6 maanden te gebruiken en op te laden.

PROBLEEMOPLOSSING

PROBLEEM	MOGELIJKE OORZAAK	OPLOSSING
Het apparaat kan niet worden geactiveerd door op een knop te drukken	Overontladingsbeveiliging kan zijn geactiveerd.	Laad het apparaat opnieuw op. Als het apparaat na opladen nog steeds niet kan worden geactiveerd, neem dan contact op met de aftersales-service.
Het apparaat kan niet worden opgeladen.	1. Geen stroom van de AC-adapter of USB-poort. 2. Defecte USB-kabel.	1. Vervang de AC-adapter of sluit aan op een ander USB-stopcontact. 2. Vervang de USB-kabel. Als het apparaat nog steeds niet kan worden opgeladen, neem dan contact op met de aftersales-service.
De 12V LED knippert of brandt continu, maar het voertuig kan nog steeds niet worden gestart.	1. Het voertuigstelsel is 24V, maar de accuspanning is gezakt naar 12V. 2. Mechanisch probleem met het voertuig.	1. ZORG ERVOOR dat de accu van uw voertuig 24V is; als dat zo is, kunt u de 24V OVERRIDEModus gebruiken. Zie GEBRUIK VAN DE OVERRIDEMODUS. Zoek voertuigreparatie of professionele hulp.
RODE waarschuwingslampje knippert.	Overtemperatuurbeveiliging is geactiveerd.	Stop met gebruiken en wacht tot het apparaat is afgekoeld.
De 25%/50%/75% drie LED's knipperen samen tijdens het opladen van het apparaat.	De interne batterijtemperatuur is te laag, opladen is niet toegestaan.	Verplaats naar een ruimte met kamertemperatuur en laad het op nadat de interne batterij is opgewarmd.
25%/50% twee LED's of 50%/75% twee LED's knipperen samen tijdens het opladen van het apparaat.	De AC-adapter is niet origineel en past niet bij het apparaat.	Gebruik de originele AC-adapter om het apparaat op te laden.
25% één LED knippert snel	Interne batterij is overontladen.	Neem contact op met de aftersales-service als het apparaat nog binnen de garantie valt, of koop een nieuwe.

GIFTIGE EN SCHADELIJKE STOFFEN

SAMENSTELLING EN HOEVEELHEID GIFTIGE EN SCHADELIJKE STOFFEN IN HET PRODUCT.					
Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0: Geeft aan dat het gehalte aan gevaarlijke stoffen in alle homogene materialen onder de MCV-limiet ligt zoals gespecificeerd in de norm 2002/95/EC (RoHS).					

Milieubescherming Gooi dit product aan het einde van de levensduur niet weg bij het gewone huisvuil; lever het in bij een inzamelpunt voor recycling van elektrische en elektronische apparaten. De symbolen op het product, de gebruiksaanwijzing of de verpakking geven informatie over de verwijderingsmethoden.



Merci d'avoir choisi ce produit ! Ce manuel contient des instructions importantes de sécurité et d'utilisation. Lisez toutes les instructions et suivez-les. Veuillez conserver ce manuel d'instructions pour référence ultérieure.

AVERTISSEMENT :

1. Veuillez lire attentivement les instructions avant d'utiliser ce produit.
 2. Le produit est utilisé pour le démarrage de moteurs de véhicules 12V ou 24V. Cela peut entraîner des dommages ou être dangereux s'il est utilisé pour d'autres machines à tension différente.
 3. NE PAS l'utiliser si les pinces ou les câbles de batterie sont endommagés.
 4. Ce produit n'est pas destiné à être utilisé comme batterie de remplacement pour véhicule.
 5. Veuillez vous assurer que toutes les bornes de la batterie du véhicule sont propres et que les pinces sont correctement connectées avant de démarrer le véhicule. Des bornes de batterie sales ou corrodées peuvent affecter les performances de démarrage.
 6. NE PAS actionner le démarreur pendant plus de 3 secondes à la fois. La fonction de démarrage d'urgence est conçue uniquement pour une utilisation de courte durée. Utiliser la fonction de démarrage d'urgence pendant plus de 3 secondes peut endommager l'appareil. Laissez le démarreur d'urgence refroidir pendant au moins 2 minutes après chaque démarrage.
 7. Veuillez retirer les pinces de la batterie du véhicule immédiatement après le démarrage réussi du moteur, sinon cela pourrait causer des dommages.
 8. Assurez-vous toujours que les câbles de démarrage sont connectés borne positive à positive (pince rouge sur la batterie « + ») et négative à négative (pince noire sur la batterie « - »).
 9. NE JAMAIS laisser les pinces rouge et noire se toucher ou toucher une même pièce métallique.
 10. Ce produit ne doit pas être utilisé par des enfants et doit uniquement être manipulé par des adultes.
 11. NE PAS exposer le produit à la pluie, à la neige ou l'utiliser dans des conditions humides. NE JAMAIS immerger l'appareil dans l'eau.
 12. NE PAS utiliser le produit dans un environnement explosif, tel que des liquides, gaz ou poussières inflammables.
 13. NE PAS modifier ou démonter le produit.
 14. Veillez à retirer tous les objets métalliques (montres, colliers, bagues, etc.) avant d'utiliser le système de démarrage d'urgence.
 15. NE PAS utiliser l'appareil s'il a reçu un choc, a été laissé tomber ou a été endommagé de quelque manière que ce soit. Et il doit être testé par un technicien qualifié en batteries.
 16. NE PAS placer le produit dans un environnement où la température dépasse 60°C.
 17. Veuillez charger uniquement à des températures ambiantes comprises entre 0°C et 45°C.
 18. Veuillez utiliser le chargeur d'origine pour charger le produit.
 19. Si cet appareil fuit, éliminez-le immédiatement dans un centre de recyclage approprié.
 20. Portez toujours une protection oculaire lors de la manipulation de batteries. Les batteries peuvent exploser et projeter des débris.
 21. Si de l'acide de batterie entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement la zone affectée à l'eau courante pendant au moins 15 minutes et consultez immédiatement un médecin.
 22. Si de l'acide de batterie entre en contact avec la peau, rincez immédiatement à l'eau et lavez soigneusement avec du savon et de l'eau.
- En cas de rougeur, de douleur ou d'irritation, consultez immédiatement un médecin.
23. Assurez-vous toujours qu'une personne se trouve à proximité pour vous aider en cas d'urgence.

24. Les produits à base de batteries au lithium doivent être éliminés en fin de vie conformément à la réglementation locale.

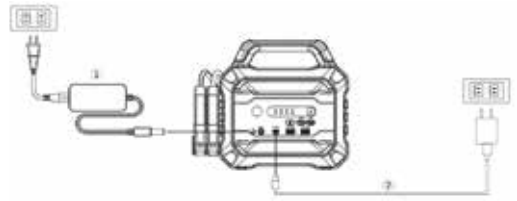
GUIDE D'UTILISATION État de la batterie Appuyez sur n'importe quel bouton. Les voyants LED du niveau de batterie interne s'allumeront pour indiquer le niveau de capacité de la batterie.



Indicateur de niveau de batterie	25% LED clignotant	1 voyant LED allumé	2 voyants LED allumés en continu	3 voyants LED allumés	4 voyants LED allumés en continu
Niveau de batterie	0%	≤25%	≤50%	≤75%	≤100%

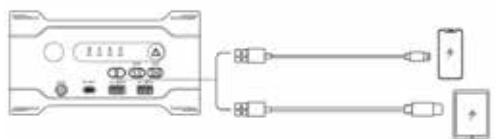
Lors de la charge, les voyants LED indicateurs clignoteront et s'allumeront en continu un par un. Lorsque la batterie atteint un certain niveau de charge, le voyant LED correspondant restera allumé en continu et le voyant du niveau suivant clignotera jusqu'à ce que les quatre voyants LED indicateurs soient allumés en continu, puis ils s'éteindront, indiquant la fin de la charge.

Recharge Ce produit est équipé de deux ports d'entrée, un port d'entrée DC 29V et un port d'entrée USB-C. 1. Charge rapide : Connectez l'adaptateur secteur 29V (inclus) au port d'entrée DC 29V. 2. Charge lente : Connectez le câble USB-C au port d'entrée USB-C de l'appareil, puis branchez l'autre extrémité du câble USB-C à tout port USB alimenté, tel qu'un chargeur mural USB ou un chargeur USB de voiture (non inclus).



IMPORTANT: Veuillez charger uniquement à des températures ambiantes comprises entre 0°C et 45°C. Les deux ports d'entrée ne prennent pas en charge la charge simultanée, l'entrée DC 29V est prioritaire. Rechargez la batterie après chaque utilisation ou au moins tous les 6 mois lors du stockage afin de prolonger la durée de vie de la batterie et de garder l'appareil prêt à l'emploi.

Alimentation USB Ce produit est équipé de deux ports de sortie USB-A, idéaux pour charger des appareils électroniques portables tels que smartphones, tablettes et autres. 1. Connectez le(s) appareil(s) au(x) port(s) de sortie USB à l'aide d'un câble de charge USB adapté. 2. Appuyez sur n'importe quel bouton pour allumer l'appareil et activer l'alimentation USB.



Lampe torche LED Appuyez sur le bouton de la lampe pour activer la lampe torche LED. Maintenez le bouton enfoncé pour faire défiler les 4 options. 100% -> Stroboscope -> SOS -> Éteint

DÉMARRAGE DE VÉHICULE

IMPORTANT: N'essayez pas de démarrer un moteur si le niveau de batterie est à l'indicateur 25%. Ce produit dispose de deux modes, 12V et 24V, pour les véhicules à plateforme 12V et 24V. Assurez-vous toujours que l'appareil est sur le bon mode pour correspondre au véhicule : mode 12V pour les véhicules 12V, mode 24V pour les véhicules 24V. **NE PAS** actionner le démarreur plus de 3 secondes à la fois. La fonction de démarrage d'urgence est conçue uniquement pour une utilisation de courte durée. Utilisez la fonction de démarrage d'urgence pendant plus de 3 secondes peut endommager l'appareil. Laissez le démarreur de secours refroidir pendant au moins 2 minutes après chaque tentative de démarrage.

- Appuyez sur n'importe quel bouton pour allumer l'appareil et vérifiez l'indicateur de niveau de batterie. Si le niveau est inférieur à 25%, rechargez l'appareil avant de tenter un démarrage.
- Connectez la pince rouge à la borne POS "+" de la batterie du véhicule.
- Connectez la pince noire à la borne NEG "-" de la batterie du véhicule.
- Vérifiez les voyants LED des modes 12V et 24V, ainsi que le témoin d'avertissement sur l'appareil, puis procédez en conséquence :

ÉTAT DES VOYANTS LED	DESCRIPTION	ACTION
Voyant LED 12V ou 24V clignotant ou allumé en continu.	Bonne connexion.	Poursuivez la tentative de démarrage.
Témoin d'avertissement ROUGE allumé en continu.	Connexion inversée.	Reconnectez correctement les pinces.
Les voyants LED 12V et 24V clignotent en même temps.	La batterie du véhicule est faible, l'appareil ne peut pas identifier si le système de batterie du véhicule est en 12V ou 24V.	Le mode OVERRIDE sera nécessaire. Voir UTILISATION DU MODE OVERRIDE.
Aucun voyant LED allumé.	Aucune connexion détectée : 1. Mauvaise connexion entre les pinces et les bornes de la batterie, 2. Tension de la batterie du véhicule extrêmement faible.	Vérifiez qu'il y a une connexion propre et solide entre les pinces et les bornes de la batterie. Si après avoir vérifié que les pinces sont bien connectées, les deux voyants LED restent éteints, l'utilisation du mode OVERRIDE sera nécessaire. Voir UTILISATION DU MODE OVERRIDE.

Utilisation du mode override

Ce produit dispose d'une fonction OVERRIDE qui vous permet de forcer l'activation de la fonction de démarreur de secours, vous permettant de booster des batteries déchargées jusqu'à 0 volt.

ATTENTION: utilisez le mode override avec une extrême prudence. Les fonctions anti-étincelles et de protection contre l'inversion de polarité sont désactivées. Faites très attention à la polarité de la batterie avant d'utiliser ce mode. **NE PAS** permettre aux pinces positive et négative de la batterie de se toucher ou de se connecter l'une à l'autre, car le produit générera des étincelles. **NE PAS** connecter un véhicule 12V si le mode OVERRIDE 24V est activé. **NE PAS** connecter un véhicule 24V si le mode OVERRIDE 12V est activé. Ce mode utilise un courant très élevé qui peut provoquer des étincelles et une forte chaleur s'il n'est pas utilisé correctement. Si vous n'êtes pas sûr que le système de batterie du véhicule est en 12V ou 24V, veuillez consulter un service automobile ou un professionnel pour obtenir de l'aide. Si vous n'êtes pas sûr d'utiliser ce mode, n'essayez pas et demandez l'aide d'un professionnel.

- ASSUREZ-VOUS DE LA BONNE POLARITÉ (pince rouge sur la borne POS "+" de la batterie et pince noire sur la borne NEG "-" de la batterie).
 - ASSUREZ-VOUS que le système de batterie de votre véhicule est en 12V ou 24V, puis appuyez et maintenez le bouton Mode 12V ou 24V pendant 2 secondes selon le cas.
 - La LED 12V ou 24V sera allumée en continu, le mode OVERRIDE est activé.
 - Procédez à la tentative de démarrage dans les 30 secondes.
- Remarque : le mode OVERRIDE ne sera actif que pendant 30 secondes. Une fois les 30 secondes écoulées, le produit se réinitialisera.

FAQ

- 1. Q : Ce produit peut-il identifier automatiquement les batteries de véhicules 12V et 24V ?**
R : Oui. Cela fonctionne dans des conditions normales, mais il ne peut pas être identifié dans des conditions anormales telles qu'une faible tension du véhicule ou l'absence de batterie. Lorsque cela se produit, vous devez activer le MODE OVERRIDE manuellement, veuillez consulter la section UTILISATION DU MODE OVERRIDE.
- 2. Q : Combien de fois ce produit peut-il démarrer le véhicule ?**
R : Dans des conditions normales, le produit peut démarrer une voiture 12V environ 152 fois par charge complète, et une voiture 24V environ 160 fois.
- 3. Q : Combien de temps faut-il pour charger ce produit ?**
R : Avec le chargeur spécial 29V, il peut être complètement chargé en 4 heures.
- 4. Q : Combien de fois ce produit peut-il charger un téléphone ?**
R : Selon la capacité de la batterie de votre téléphone portable, en prenant l'iPhone15 comme exemple, le produit peut charger complètement l'iPhone15 27 fois.

- 5. Q : Quelle est la durée de vie du produit ?**
R : Il peut être utilisé pendant 3 à 5 ans dans des conditions normales.

- 6. Q : Combien de temps le produit peut-il être stocké après avoir été complètement chargé ?**
R : Grâce à une technologie brevetée, une unité complètement chargée peut être stockée pendant 3 ans sans problème, mais pour prolonger la durée de vie, il est recommandé de l'utiliser et de la recharger tous les 6 mois.

DÉPANNAGE		
PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'appareil ne peut pas être activé en appuyant sur les boutons	La protection contre la décharge excessive peut être activée.	Veillez recharger l'appareil. Si l'appareil ne s'active toujours pas après la recharge, veuillez contacter le service après-vente.
L'appareil ne peut pas être rechargé.	1. Pas d'alimentation depuis l'adaptateur secteur ou le port USB. 2. Câble USB défectueux.	1. Veuillez changer d'adaptateur secteur ou brancher sur une autre prise USB. 2. Remplacez le câble USB. Si l'appareil ne se charge toujours pas, veuillez contacter le service après-vente.
La LED 12V clignote ou reste allumée mais il est toujours impossible de démarrer le véhicule.	1. Le système de batterie du véhicule est en 24V, mais la tension de la batterie est tombée à 12V. 2. Problème mécanique avec le véhicule.	1. ASSUREZ-VOUS que la batterie de votre véhicule est de 24V, si oui, vous pouvez utiliser le mode DÉPASSEMENT 24V. Veuillez consulter la section UTILISATION DU MODE DÉPASSEMENT. Demandez l'aide d'un service automobile ou d'un professionnel.
Voyant d'avertissement ROUGE clignotant.	La protection contre la surchauffe est activée.	Cessez d'utiliser l'appareil et attendez qu'il refroidisse.
Les trois voyants 25%/50%/75% clignotent ensemble lors de la recharge de l'appareil.	La température de la batterie interne est trop basse, la recharge est interdite.	Placez l'appareil dans une zone à température ambiante et rechargez-le après que la batterie interne se soit réchauffée.
Les deux voyants 25%/50% ou 50%/75% clignotent ensemble lors de la recharge de l'appareil.	L'adaptateur secteur n'est pas d'origine et n'est pas compatible avec l'appareil.	Veillez utiliser l'adaptateur secteur d'origine pour charger l'appareil.
Le voyant 25% clignote rapidement	Batterie interne trop déchargée.	Veillez contacter le service après-vente si l'appareil est encore sous garantie, ou achetez-en un nouveau.

SUBSTANCES TOXIQUES ET NOCIVES					
COMPOSITION ET QUANTITÉ DE SUBSTANCES TOXIQUES ET NOCIVES DANS LE PRODUIT.					
Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0 : Indique que la teneur en substances dangereuses de tous les matériaux homogènes est inférieure à la limite MCV spécifiée dans la norme 2002/95/CE (RoHS).					

Protection de l'environnement Ne jetez pas ce produit dans les ordures ménagères à la fin de son cycle de vie ; déposez-le dans un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. Les symboles sur le produit, la notice d'utilisation ou l'emballage vous informeront sur les méthodes d'élimination.

Dziękujemy za wybór produktu! Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i obsługi. Przeczytaj wszystkie instrukcje i postępuj zgodnie z nimi. Zachowaj tę instrukcję obsługi do późniejszego wglądu.

OSTRZEŻENIE:

1. Przed użyciem produktu dokładnie przeczytaj instrukcję.
2. Produkt służy do uruchamiania silników pojazdów o napięciu 12V lub 24V. Użycie z urządzeniami o innym napięciu może prowadzić do uszkodzenia lub być niebezpieczne.
3. NIE używaj, jeśli zaciski akumulatora lub przewody są uszkodzone.
4. Produkt nie jest przeznaczony jako zamiennik akumulatora pojazdu.
5. Przed uruchomieniem pojazdu upewnij się, że wszystkie zaciski akumulatora są czyste, a klemy są prawidłowo podłączone. Brudne lub skorodowane zaciski akumulatora mogą wpływać na skuteczność rozruchu.
6. NIE kręć rozrusznikiem dłużej niż 3 sekundy jednorazowo. Funkcja rozruchu awaryjnego jest przeznaczona wyłącznie do krótkotrwałego użycia. Używanie funkcji rozruchu awaryjnego dłużej niż 3 sekundy może spowodować uszkodzenie urządzenia. Pozwól urządzeniu ostygnąć przez co najmniej 2 minuty po każdym rozruchu.
7. Natychmiast po uruchomieniu silnika odłącz zaciski od akumulatora pojazdu, w przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia.
8. Zawsze upewnij się, że przewody rozruchowe są podłączone: plus do plusa (czerwony zacisk do "+"), minus do minusa (czarny zacisk do "-").
9. NIGDY nie dopuszczaj, aby czerwony i czarny zacisk dotknęły się nawzajem lub wspólnego elementu metalowego.
10. Produkt nie jest przeznaczony dla dzieci i powinien być obsługiwany wyłącznie przez dorosłych.
11. NIE narażaj produktu na deszcz, śnieg ani nie używaj w wilgotnych warunkach. NIGDY nie zanurzaj urządzenia w wodzie.
12. NIE używaj produktu w środowisku wybuchowym, takim jak łatwopalne ciecze, gazy lub pyły.
13. NIE modyfikuj ani nie rozbieraj produktu.
14. Przed użyciem systemu rozruchowego usuń wszystkie metalowe przedmioty (zegarki, naszyjniki, pierścionki itp.).
15. NIE używaj urządzenia, jeśli otrzymało silne uderzenie, upadło lub zostało w jakikolwiek sposób uszkodzone. Urządzenie musi zostać sprawdzone przez wykwalifikowanego technika akumulatorowego.
16. NIE umieszczaj produktu w środowisku, gdzie temperatura przekracza 60°C.
17. Ładuj tylko w temperaturze otoczenia od 0°C do 45°C.
18. Używaj wyłączanie oryginalnej ładowarki do ładowania produktu.
19. Jeśli urządzenie wycieka, natychmiast oddaj je do odpowiedniego punktu utylizacji.
20. Zawsze używaj ochrony oczu podczas pracy z akumulatorami. Akumulatory mogą wybuchnąć i spowodować rozprysk odłamków.
21. Jeśli kwas akumulatorowy dostanie się do oczu, natychmiast przemyj je bieżącą wodą przez co najmniej 15 minut i niezwłocznie skontaktuj się z lekarzem.
22. Jeśli kwas akumulatorowy dostanie się na skórę, natychmiast spłucz wodą i dokładnie umyj mydłem i wodą. W przypadku zaczerwienienia, bólu lub podrażnienia natychmiast skonsultuj się z lekarzem.
23. Zawsze upewnij się, że w pobliżu jest ktoś, kto może pomóc w nagłym wypadku.
24. Produkty oparte na akumulatorach litowych należy utylizować po zakończeniu eksploatacji zgodnie z lokalnymi przepisami.

INSTRUKCJA OBSŁUGI Stan baterii Naciśnij dowolny przycisk. Wewnętrzne diody wskaźnika poziomu naładowania baterii

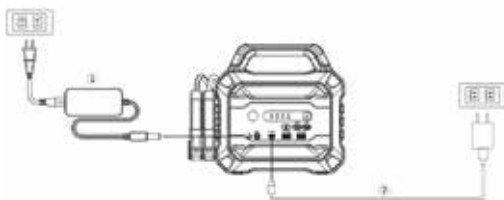
zaświecą się, aby wskazać poziom naładowania.



Wskaźnik poziomu naładowania baterii	25% dioda LED miga	1 dioda LED świeci się ciągle	2 diody LED świecą się ciągle	3 diody LED świecą się ciągle	4 diody LED świecą się ciągle
Poziom baterii	0%	≤25%	≤50%	≤75%	≤100%

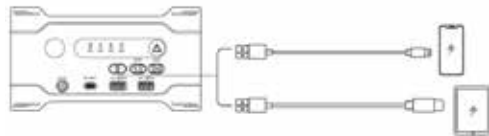
Podczas ładowania diody LED wskaźnika będą migać i zapalać się kolejno jedna po drugiej. Kiedy bateria zostanie naładowana do danego poziomu, odpowiednia dioda LED wskaźnika będzie świecić światłem ciągłym, a dioda LED następnego poziomu będzie migać, aż wszystkie cztery diody LED wskaźnika będą świecić światłem ciągłym, po czym zgasną, co oznacza zakończenie ładowania.

Ładowanie Ten produkt jest wyposażony w dwa porty wejściowe: port wejściowy 29V DC oraz port wejściowy USB-C. 1. Szybkie ładowanie: Podłącz zasilacz 29V AC (w zestawie) do portu wejściowego 29V DC. 2. Wolne ładowanie: Podłącz kabel USB-C do portu wejściowego USB-C urządzenia, a następnie drugi koniec kabla USB-C do dowolnego zasilanego portu USB, takiego jak ładowarka ścienna USB lub ładowarka samochodowa USB (nie dołączone).



WAŻNE: Ładuj tylko w temperaturze otoczenia od 0°C do 45°C. Oba porty wejściowe nie obsługują ładowania jednocześnie, priorytet ma wejście 29V DC. Ładuj akumulator po każdym użyciu lub przynajmniej co 6 miesięcy podczas przechowywania, aby wydłużyć żywotność baterii i utrzymać urządzenie w gotowości do użycia.

Zasilanie USB Ten produkt jest wyposażony w dwa porty wyjściowe USB-A, które są idealne do ładowania przenośnych urządzeń elektronicznych, takich jak smartfony, tablety i inne. 1. Podłącz urządzenie(a) do portu(ów) wyjściowego(ych) USB za pomocą odpowiedniego kabla do ładowania USB. 2. Naciśnij dowolny przycisk, aby włączyć urządzenie i aktywować zasilanie USB.



Latarka LED Naciśnij przycisk latarki, aby włączyć latarkę LED. Przytrzymaj przycisk, aby przełączać się między 4 opcjami. 100% -> Stroboskop -> SOS -> Wyłączone

URUCHAMIANIE POJAZDU Z ROZRUCHEM

WAŻNE: Nie próbuj uruchamiać silnika, jeśli poziom baterii wskazuje 25%. Ten produkt posiada dwa tryby: 12V i 24V, przeznaczone do pojazdów z instalacją 12V i 24V. Zawsze upewnij się, że urządzenie jest ustawione w odpowiednim trybie: tryb 12V dla pojazdów 12V, tryb 24V dla pojazdów 24V. **NIE** kręć silnikiem dłużej niż 3 sekundy jednorazowo. Funkcja rozruchu awaryjnego jest przeznaczona wyłącznie do krótkotrwałego użycia. Używanie funkcji rozruchu awaryjnego dłużej niż 3 sekundy może spowodować uszkodzenie urządzenia. Pozwól urządzeniu do rozruchu ostygnąć przez co najmniej 2 minuty po każdym uruchomieniu.

1. Naciśnij dowolny przycisk, aby włączyć urządzenie i sprawdzić wskaźnik poziomu baterii. Jeśli poziom baterii jest poniżej 25%, naładuj urządzenie przed próbą rozruchu.
2. Podłącz czerwony zacisk do dodatniego (“+”) bieguna akumulatora pojazdu.
3. Podłącz czarny zacisk do ujemnego (“-”) bieguna akumulatora pojazdu.
4. Sprawdź diody LED trybu 12V i 24V oraz lampkę ostrzegawczą na urządzeniu, a następnie postępuj zgodnie z instrukcją:

STATUS LED	OPIS	DZIAŁANIE
Dioda LED 12V lub 24V miga lub świeci światłem ciągłym.	Dobre połączenie.	Przystap do próby rozruchu.
Czerwona lampka ostrzegawcza świeci światłem ciągłym.	Połączenie jest odwrócone.	Podłącz zaciski prawidłowo.
Diody LED 12V i 24V migają jednocześnie.	Akumulator pojazdu jest rozładowany, urządzenie nie może rozpoznać, czy system akumulatora to 12V czy 24V.	Będzie wymagany tryb OMINIĘCIA. Patrz UŻYWANIE TRYBU OMINIĘCIA.
Żadna dioda LED nie świeci.	Nie wykryto połączenia: 1. Słabe połączenie między zaciskami a biegunami akumulatora, 2. Napięcie akumulatora pojazdu jest bardzo niskie.	Sprawdź, czy połączenie między zaciskami a biegunami akumulatora jest czyste i pewne. Jeśli po sprawdzeniu, że zaciski są dobrze podłączone, obie diody LED są wyłączone, konieczne będzie użycie trybu OMINIĘCIA. Patrz UŻYWANIE TRYBU OMINIĘCIA.

Corzystanie z trybu ominięcia

Ten produkt posiada funkcję OVERRIDE, która pozwala wymusić włączenie funkcji rozruchu, umożliwiając doładowanie rozładowanych akumulatorów nawet przy napięciu 0 woltów.

UWAGA: używaj trybu override z najwyższą ostrożnością. Zarówno ochrona przed iskrzeniem, jak i zabezpieczenie przed odwrotną polaryzacją są wyłączone. Zwróć szczególną uwagę na polaryzację akumulatora przed użyciem tego trybu. **NIE DOPUSZCZAJ** do zetknięcia się lub połączenia zacisków dodatniego i ujemnego akumulatora, ponieważ produkt wygeneruje iskry. **NIE PODŁĄCZAJ** pojazdu 12V, jeśli aktywowany jest tryb 24V OVERRIDE. **NIE PODŁĄCZAJ** pojazdu 24V, jeśli aktywowany jest tryb 12V OVERRIDE. Ten tryb wykorzystuje bardzo wysokie natężenie prądu, które może powodować iskrzenie i wysoką temperaturę, jeśli nie jest używany prawidłowo. Jeśli nie masz pewności, czy system akumulatora pojazdu to 12V czy 24V, skontaktuj się z serwisem pojazdu lub specjalistą. Jeśli nie jesteś pewien, jak używać tego trybu, nie próbuj i skontaktuj się z profesjonalistą.

1. ZAPEWNIJ PRAWIDŁOWĄ POLARYZACJĘ (czerwony zacisk do dodatniego “+” bieguna akumulatora, czarny zacisk do ujemnego “-” bieguna akumulatora).
2. UPEWNIJ SIĘ, że system akumulatora pojazdu to 12V lub 24V, następnie naciśnij i przytrzymaj odpowiednio przycisk trybu 12V lub 24V przez 2 sekundy.
3. Dioda LED 12V lub 24V będzie świecić światłem ciągłym, tryb OVERRIDE zostanie włączony.
4. Przystap do próby rozruchu w ciągu 30 sekund. Uwaga: tryb OVERRIDE będzie aktywny tylko przez 30 sekund. Po upływie 30 sekund produkt zresetuje się.

FAQ

- 1. P: Czy ten produkt może automatycznie rozpoznać akumulatory pojazdów 12V i 24V?**
O: Tak. Jest to możliwe w normalnych warunkach, ale nie można tego rozpoznać w sytuacjach nietypowych, takich jak niskie napięcie pojazdu lub brak akumulatora. W takiej sytuacji należy ręcznie aktywować TRYB OVERRIDE, patrz UŻYWANIE TRYBU OVERRIDE.
- 2. P: Ile razy ten produkt może uruchomić pojazd?**
O: W normalnych warunkach produkt może uruchomić samochód 12V około 152 razy na jednym ładowaniu, a samochód 24V około 160 razy.
- 3. P: Jak długo trwa ładowanie tego produktu?**
O: Za pomocą specjalnej ładowarki 29V produkt można naładować w 4 godziny.
- 4. P: Ile razy ten produkt może naładować telefon?**
O: W zależności od pojemności baterii telefonu, na przykładzie iPhone15, produkt może naładować go do pełna 27 razy.
- 5. P: Jaka jest żywotność produktu?**
O: Może być używany przez 3-5 lat w normalnych warunkach.
- 6. P: Jak długo produkt może być przechowywany po pełnym naładowaniu?**
O: Dzięki opatentowanej technologii, w pełni naładowany produkt można przechowywać przez 3 lata bez problemu, ale aby wydłużyć żywotność, zaleca się używanie i ładowanie go co 6 miesięcy.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	MOŻLIWA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
Urządzenie nie reaguje na naciśnięcie żadnego przycisku	Mogła zostać aktywowana ochrona przed nadmiernym rozładowaniem.	Proszę naładować urządzenie. Jeśli po naładowaniu urządzenia nadal nie można go uruchomić, prosimy o kontakt z serwisem posprzedażowym.
Urządzenie nie ładuje się.	1. Brak zasilania z zasilacza sieciowego lub portu USB. 2. Uszkodzony kabel USB.	1. Proszę zmienić zasilacz sieciowy lub podłączyć do innego portu USB. 2. Wymień kabel USB. Jeśli nadal nie można naładować urządzenia, prosimy o kontakt z serwisem posprzedażowym.
Dioda LED 12V miga lub świeci światłem ciągłym, ale nadal nie można uruchomić pojazdu.	1. System akumulatora pojazdu to 24V, ale napięcie akumulatora spadło do 12V. 2. Problem mechaniczny z pojazdem.	1. UPEWNIŃ SIĘ, że akumulator pojazdu to 24V, jeśli tak, możesz użyć trybu 24V OVERRIDE. Proszę zapoznać się z TRYBEM NADPISYWANIA. Skontaktuj się z serwisem pojazdu lub uzyskaj profesjonalną pomoc.
Czerwona lampka ostrzegawcza miga.	Ochrona przed przegrzaniem została aktywowana.	Przestań używać i poczekaj, aż urządzenie ostygnie.
Diody 25%/50%/75% migają jednocześnie podczas ładowania urządzenia.	Temperatura wewnętrznej baterii jest zbyt niska, ładowanie jest zabronione.	Przenieś do pomieszczenia o temperaturze pokojowej i naładuj po ogrzaniu się wewnętrznej baterii.
Diody 25%/50% lub 50%/75% migają jednocześnie podczas ładowania urządzenia.	Adapter AC nie jest oryginalny i nie pasuje do urządzenia.	Proszę używać oryginalnego adaptera AC do ładowania urządzenia.
Jedna dioda 25% szybko miga	Wewnętrzna bateria jest nadmiernie rozładowana.	Proszę skontaktować się z serwisem posprzedażowym, jeśli urządzenie jest jeszcze na gwarancji, lub zakupić nowe.

SUBSTANCJE TOKSYCZNE I SZKODLIWE

SKŁAD I ILOŚĆ SUBSTANCJI TOKSYCZNYCH I SZKODLIWYCH W PRODUKCIE.					
Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0: Oznacza, że zawartość substancji niebezpiecznych we wszystkich jednorodnych materiałach jest poniżej limitu MCV określonego w normie 2002/95/EC (RoHS).					

Ochrona środowiska Nie wyrzucaj tego produktu do zwykłych odpadów domowych po zakończeniu jego cyklu życia; oddaj go do punktu zbiórki do recyklingu urządzeń elektrycznych i elektronicznych. Symbole na produkcie, instrukcji obsługi lub opakowaniu poinformują o sposobach utylizacji.



Děkujeme, že jste si vybrali tento produkt! Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní a provozní pokyny.

Přečtěte si všechny pokyny a dodržujte je. Tuto příručku si prosím uschovávejte pro snadné nahlédnutí.

VAROVÁNÍ:

- Před použitím tohoto produktu si pečlivě přečtěte pokyny.
- Tento produkt je určen pro startování motorů vozidel s napětím 12V nebo 24V. Použití na zařízeních s jiným napětím může vést k poškození nebo být nebezpečné.
- NEPOUŽÍVEJTE, pokud jsou svorky nebo kabely baterie poškozené.
- Tento produkt není určen jako náhrada za autobaterii.
- Před startováním vozidla se ujistěte, že jsou všechny kontakty baterie čisté a svorky správně připojené. Špinavé nebo zkorodované kontakty baterie mohou ovlivnit výkon při startování.
- NESPÍNEJTE motor déle než 3 sekundy v kuse. Funkce startování je určena pouze pro krátkodobý provoz. Provozování funkce startování déle než 3 sekundy může zařízení poškodit. Po každém startování nechte startér alespoň 2 minuty vychladnout.
- Ohledně úspěšného nastartování motoru odpojte svorky od baterie, jinak může dojít k poškození.
- Vždy se ujistěte, že připojujete startovací kabely správně: kladný na kladný (červená svorka na baterii „+“) a záporný na záporný (černá svorka na baterii „-“).
- NIKDY nenechte červenou a černou svorku dotýkat se navzájem nebo stejného kovového předmětu.
- Tento produkt není určen pro děti a měl by být používán pouze dospělými.
- NEVYSTAVUJTE produkt dešti, sněhu ani jej nepoužívejte ve vlhkém prostředí. NIKDY nepoužívejte zařízení do vody.
- NEPOUŽÍVEJTE produkt v prostředí s nebezpečím výbuchu, například v blízkosti hořlavých kapalin, plynů nebo prachu.
- NEUPRAVUJTE ani nerozebírejte produkt.
- Před použitím startovacího systému si odstraňte všechny kovové předměty (hodinky, náhrdelníky, prsteny atd.).
- NEPOUŽÍVEJTE zařízení, pokud utrpělo silný náraz, spadlo nebo bylo jinak poškozeno. A musí být otestováno kvalifikovaným technikem na baterie.
- NEUMISŤUJTE produkt do prostředí, kde teplota přesahuje 60°C.
- Nabíjejte pouze při okolní teplotě mezi 0°C a 45°C.
- K nabíjení produktu používejte pouze originální nabíječku.
- Pokud zařízení uniká kapalina, ihned jej zlikvidujte ve vhodném recyklačním zařízení.
- Při práci s bateriemi vždy používejte ochranu očí. Baterie mohou explodovat a způsobit létající úlomky.
- Pokud se kyselina z baterie dostane do očí, okamžitě oplachujte postižené místo tekoucí vodou alespoň 15 minut a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud se kyselina z baterie dostane na kůži, ihned opláchněte vodou a důkladně umyjte mýdlem a vodou. Pokud se objeví zarudnutí, bolest nebo podráždění, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.
- Vždy se ujistěte, že je poblíž někdo, kdo vám v případě nouze pomůže.
- Výrobky na bázi lithiových baterií se po skončení životnosti likvidují v souladu s místními předpisy.

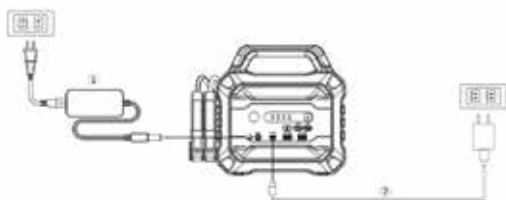
POKYNY K PROVOZU Stav baterie Stiskněte libovolné tlačítko. Vnitřní LED indikátory úrovně nabití baterie se rozsvítí a ukáží úroveň kapacity baterie.



Indikátor úrovně nabití baterie	25% LED bliká	1 LED dioda svítí trvale	2 LED diody svítí trvale	3 LED diody svítí trvale	4 LED diody svítí trvale
Úroveň nabití baterie	0%	≤25 %	≤50 %	≤75 %	≤100 %

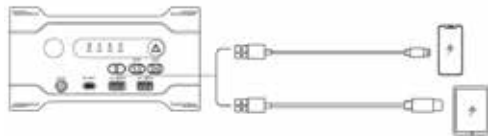
Během nabíjení budou kontrolky LED blikat a postupně se rozsvěcet jedna po druhé. Když je baterie nabitá na určitou úroveň, příslušná kontrolka LED bude svítit a kontrolka pro další úroveň bude blikat, dokud všechny čtyři kontrolky LED nebudou svítit. Poté se světla vypnou, což značí konec nabíjení.

Dobíjení Tento produkt je vybaven dvěma vstupními porty, 29V DC vstupem a USB-C vstupem. 1. Rychlé nabíjení: Připojte 29V AC adaptér (je součástí balení) ke vstupnímu portu 29V DC. 2. Pomalé nabíjení: Připojte USB-C kabel do USB-C vstupu zařízení, poté druhý konec kabelu připojte do jakéhokoliv napájeného USB portu, například USB nabíječky do zásuvky nebo USB nabíječky do auta (není součástí balení).



DŮLEŽITÉ: Nabíjejte pouze při okolní teplotě mezi 0 °C a 45 °C. Oba vstupní porty nepodporují nabíjení současně, přednost má 29V DC vstup. Nabíjte baterii po každém použití nebo alespoň každých 6 měsíců při skladování, abyste prodloužili životnost baterie a udrželi zařízení připravené k použití.

USB napájení Tento produkt je vybaven dvěma USB-A výstupními porty, které jsou ideální pro nabíjení přenosných elektronických zařízení, jako jsou chytré telefony, tablety a další. 1. Připojte zařízení k USB výstupnímu portu pomocí vhodného USB nabíjecího kabelu. 2. Stiskněte libovolné tlačítko pro zapnutí zařízení a aktivaci USB napájení.



LED svítlna Stiskněte tlačítko svítlny pro zapnutí LED svítlny. Držte tlačítko pro přepínání mezi 4 možnostmi. 100 % -> Stroboskop -> SOS -> Vypnuto

STARTOVÁNÍ VOZIDLA

DŮLEŽITÉ: Nepokoušejte se nastartovat motor, pokud je úroveň baterie na 25 % indikátoru. Tento produkt je vybaven dvěma režimy, 12V a 24V, pro vozidla s platformou 12V a 24V. Vždy se ujistěte, že je zařízení nastaveno na správný režim podle vozidla: režim 12V pro vozidla 12V, režim 24V pro vozidla 24V. Nespouštějte motor déle než 3 sekundy v kuse. Funkce startování je určena pouze pro krátkodobý provoz. Provozování funkce startování déle než 3 sekundy může zařízení poškodit. Po každém startování nechte startovací zařízení alespoň 2 minuty vychladnout.

1. Stiskněte libovolné tlačítko pro zapnutí zařízení a zkontrolujte indikátor stavu baterie. Pokud je méně než 25 %, nabijte zařízení před pokusem o startování.
2. Připojte červenou svorku ke kladnému “+” pólu autobaterie.
3. Připojte černou svorku k zápornému “-” pólu autobaterie.
4. Zkontrolujte kontrolky režimu 12V a 24V a výstražné světlo na zařízení, poté pokračujte podle pokynů:

STAV LED	POPIS	AKCE
LED 12V nebo LED 24V bliká nebo svítí.	Dobry kontakt.	Pokračujte v pokusu o nastartování.
Červené výstražné světlo svítí.	Připojení je obrácené.	Připojte svorky správně.
LED 12V a 24V blikají současně.	Baterie vozidla je vybitá, zařízení nedokáže rozpoznat, zda je systém 12V nebo 24V.	Bude nutné použít režim OVERRIDE. Viz POUŽITÍ REŽIMU OVERRIDE.
Nesvítl žádná LED.	Nebylo zjištěno žádné připojení: 1. Špatné spojení mezi svorkami a póly baterie, 2. Napětí baterie vozidla je extrémně nízké.	Zkontrolujte, zda je spojení mezi svorkami a póly baterie čisté a pevné. Pokud po kontrole, že svorky mají dobré spojení, obě LED nesvítlí, bude nutné použít režim OVERRIDE. Viz POUŽITÍ REŽIMU OVERRIDE.

Použití režimu OVERRIDE

Tento produkt má funkci OVERRIDE, která umožňuje vynuceně zapnout funkci startování a nabít i zcela vybité baterie až do 0 voltů.

UPOZORNĚNÍ: používejte režim OVERRIDE s maximální opatrností. Ochrana proti jiskření i ochrana proti přepólování jsou deaktivovány. Před použitím tohoto režimu věnujte zvýšenou pozornost polaritě baterie. NEDOVOLTE, aby se kladné a záporné svorky baterie dotýkaly nebo se spojily, protože produkt by mohl vytvářet jiskry. NEPŘIPOJUJTE 12V vozidlo, pokud je aktivován režim 24V OVERRIDE. NEPŘIPOJUJTE 24V vozidlo, pokud je aktivován režim 12V OVERRIDE. Tento režim používá velmi vysoký proud, který může způsobit jiskření a vysoké zahřívání, pokud není správně používán. Pokud si nejste jisti, zda má vozidlo bateriový systém 12V nebo 24V, obraťte se na servis vozidla nebo odborníka. Pokud si nejste jisti použitím tohoto režimu, nepokoušejte se o to a vyhledejte odbornou pomoc.

1. ZAJISTĚTE SPRÁVNOU POLARITU (červená svorka na kladný “+” pól baterie a černá svorka na záporný “-” pól baterie).
2. UJISTĚTE SE, že bateriový systém vašeho vozidla je 12V nebo 24V, poté stiskněte a podržte tlačítko režimu 12V nebo 24V po dobu 2 sekund.
3. Kontrolka 12V LED nebo 24V LED bude svítit, režim OVERRIDE je aktivován.
4. Pokračujte v pokusu o nastartování během 30 sekund. Poznámka: režim OVERRIDE bude aktivní pouze po dobu 30 sekund. Po uplynutí 30 sekund se produkt resetuje.

ČASTO Kladené DOTAZY

1. **Otázka:** Může tento produkt automaticky rozpoznat 12V a 24V baterie vozidla?
Odpověď: Ano. Za normálních podmínek je to v pořádku, ale za abnormálních podmínek, jako je nízké napětí vozidla nebo absence baterie, to nelze rozpoznat. Když k tomu dojde, musíte aktivovat režim OVERRIDE ručně, viz POUŽITÍ REŽIMU OVERRIDE.
2. **Otázka:** Kolikrát může tento produkt nastartovat vozidlo?
Odpověď: Za normálních okolností může produkt nastartovat 12V auto asi 152krát na jedno nabití, 24V auto asi 160krát.
3. **Otázka:** Jak dlouho trvá nabití tohoto produktu?
Odpověď: Se speciální nabíječkou 29V lze produkt plně nabít za 4 hodiny.
4. **Otázka:** Kolikrát může tento produkt nabít telefon?
Odpověď: V závislosti na kapacitě baterie vašeho telefonu, například iPhone15 lze tímto produktem plně nabít 27krát.
5. **Otázka:** Jaká je životnost produktu?
Odpověď: Za normálních podmínek lze používat 3–5 let.
6. **Otázka:** Jak dlouho lze produkt skladovat po plném nabití?
Odpověď: Díky patentované technologii lze plně nabitou jednotku skladovat 3 roky bez problémů, ale pro prodloužení životnosti se doporučuje ji každých 6 měsíců použít a znovu nabít.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROBLÉM	MOŽNÁ PŘÍČINA	ŘEŠENÍ
Jednotku nelze aktivovat stisknutím žádného tlačítka	Mohla být aktivována ochrana proti nadměrnému vybití.	Prosím, nabijte jednotku. Pokud ani po nabití nelze jednotku aktivovat, kontaktujte poprodejný servis.
Jednotku nelze nabít.	1. Není napájení z AC adaptéru nebo USB portu. 2. Vadný USB kabel.	1. Změňte AC adaptér nebo zapojte do jiného USB portu. 2. Vyměňte USB kabel. Pokud jednotku stále nelze nabít, kontaktujte poprodejný servis.
12V LED bliká nebo svítí, ale stále nelze vozidlo nastartovat.	1. Bateriový systém vozidla je 24V, ale napětí baterie kleslo na 12V. 2. Mechanická závada na vozidle.	1. UJISTĚTE SE, že baterie vašeho vozidla je 24V, pokud ano, můžete použít režim 24V OVERRIDE. Viz POUŽITÍ REŽIMU OVERRIDE. Vyhledejte servis vozidla nebo odbornou pomoc.
Červená výstražná kontrolka bliká.	Ochrana proti přehřátí je aktivována.	Přestaňte používat a počkejte, až jednotka vychladne.
LED diody 25%/50%/75% blikají současně při nabíjení jednotky.	Teplota vnitřní baterie je příliš nízká, nabíjení je zakázáno.	Přesuňte zařízení do prostoru s pokojovou teplotou a nabíjejte jej, až se vnitřní baterie zahřeje.
Dvě LED diody 25%/50% nebo 50%/75% blikají současně při nabíjení jednotky.	AC adaptér není originální a neodpovídá této jednotce.	Pro nabíjení jednotky použijte originální AC adaptér.
Jedna LED 25% rychle bliká	Vnitřní baterie je nadměrně vybitá.	Pokud je jednotka stále v záruce, kontaktujte poprodejný servis, nebo si zakupte novou.

TOXICKÉ A ŠKODLIVÉ LÁTKY

SLOŽENÍ A MNOŽSTVÍ TOXICKÝCH A ŠKODLIVÝCH LÁTEK V PRODUKTU.

Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0

0: Označuje, že obsah nebezpečných látek ve všech homogenních materiálech je pod limitem MCV stanoveným normou 2002/95/EC (RoHS).

Ochrana životního prostředí Nevyhazujte tento výrobek na konci jeho životnosti do běžného komunálního odpadu; odevzdejte jej na sběrném místě k recyklaci elektrických a elektronických zařízení. Symboly na výrobku, v návodu k použití nebo na obalu vás budou informovat o způsobech likvidace.



Ďakujeme, že ste si vybrali tento produkt! Tento manuál obsahuje dôležité bezpečnostné a prevádzkové pokyny. Prečítajte si všetky pokyny a riaďte sa nimi. Prosím, uchovajte si tento návod na jednoduché použitie v budúcnosti.

UPOZORNENIE:

1. Pred použitím tohto produktu si pozorne prečítajte pokyny.
2. Produkt je určený na štartovanie motorov vozidiel s napätím 12V alebo 24V. Použitie na zariadeniach s iným napätím môže viesť k poškodeniu alebo nebezpečenstvu.
3. NEPOUŽÍVAJTE, ak sú svorky alebo káble batérie poškodené.
4. Tento produkt nie je určený ako náhrada za batériu vozidla.
5. Pred štartovaním vozidla sa uistite, že všetky kontakty batérie sú čisté a svorky sú správne pripojené. Špinavé alebo skorodované kontakty batérie môžu ovplyvniť štartovanie vozidla.
6. Nespúšťajte motor dlhšie ako 3 sekundy naraz. Funkcia štartovania je určená len na krátkodobú prevádzku. Používanie funkcie štartovania dlhšie ako 3 sekundy môže spôsobiť poškodenie zariadenia. Po každom štartovaní nechajte zariadenie vychladnúť aspoň 2 minúty.
7. Po úspešnom naštartovaní motora ihneď odpojte svorky z batérie, inak môže dôjsť k poškodeniu.
8. Pri pripájaní štartovacích káblov vždy dbajte na to, aby boli pripojené kladný na kladný (červená svorka na "+") a záporný na záporný (čierna svorka na "-").
9. NIKDY nedovoľte, aby sa červená a čierna svorka dotýkali navzájom alebo spoločného kovového predmetu.
10. Tento produkt nie je určený pre deti a mal by byť používaný iba dospelými.
11. Nevystavujte produkt dažďu, snehu ani ho nepoužívajte vo vlhkých podmienkach. NIKDY neoponárajte zariadenie do vody.
12. Nepoužívajte produkt v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu, ako sú horľavé kvapaliny, plyny alebo prach.
13. Neopravujte ani nerozoberajte produkt.
14. Pred použitím štartovacieho systému si odstráňte všetky kovové predmety (hodinky, náhrdelníky, prstene a pod.).
15. Nepoužívajte zariadenie, ak utrpelo silný náraz, spadlo alebo bolo inak poškodené. A musí byť otestované kvalifikovaným technikom na batérie.
16. Neumiestňujte produkt do prostredia, kde teplota presahuje 60°C.
17. Nabíjajte iba pri teplotách okolia medzi 0°C a 45°C.
18. Na nabíjanie produktu používajte iba originálnu nabíjačku.
19. Ak zariadenie vyteká, okamžite ho zlikvidujte v príslušnom recyklačnom zariadení.
20. Pri práci s batériami vždy používajte ochranu očí. Batérie môžu explodovať a spôsobiť lietajúce úlomky.
21. Ak sa kyselina z batérie dostane do očí, okamžite ich vypláchnite tečúcou vodou aspoň 15 minút a ihneď vyhľadajte lekársku pomoc.
22. Ak sa kyselina z batérie dostane na pokožku, okamžite opláchnite vodou a dôkladne umyte mydlom a vodou. Ak sa objaví začervenanie, bolesť alebo podráždenie, okamžite vyhľadajte lekársku pomoc.
23. Vždy sa uistite, že je nablízku niekto, kto vám v prípade núdze pomôže.
24. Výrobky na báze lítiových batérií sa po skončení životnosti likvidujú v súlade s miestnymi predpismi.

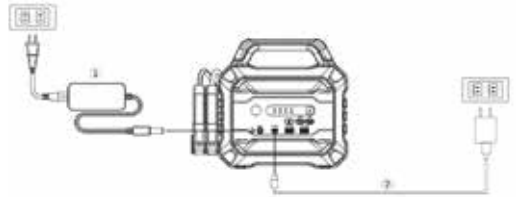
POKYNY NA POUŽITIE Stav batérie Stlačte ľubovoľné tlačidlo. Vnútorne LED indikátory úrovne batérie sa rozsvietia, aby zobrazili úroveň kapacity batérie.



Indikátor úrovne batérie	25% LED blíka	1 LED dióda svieti trvalo	2 LED diódy svietia trvalo	3 LED diódy svietia trvalo	4 LED diódy svietia trvalo
Úroveň batérie	0%	≤25%	≤50%	≤75%	≤100%

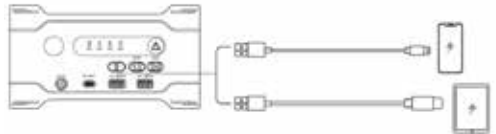
Počas nabíjania budú indikačné LED diódy blikať a postupne sa rozsvietia jedna po druhej. Keď je batéria nabitá na určitú úroveň, príslušná indikačná LED dióda bude svietiť a LED dióda pre ďalšiu úroveň bude blikať, až kým všetky štyri indikačné LED diódy nebudú svietiť, potom sa zhasnú, čo signalizuje koniec nabíjania.

Nabíjanie Tento produkt je vybavený dvoma vstupnými portami, 29V DC vstupom a USB-C vstupom. 1. Rýchle nabíjanie: Pripojte 29V AC adaptér (je súčasťou balenia) k 29V DC vstupu. 2. Pomalé nabíjanie: Pripojte USB-C kábel k USB-C vstupu zariadenia, potom druhý koniec USB-C kábla pripojte k akémukoľvek napájanému USB portu, napríklad k USB nabíjačke do zásuvky alebo do auta (nie je súčasťou balenia).



DÔLEŽITÉ: Nabíjajte iba pri okolitej teplote medzi 0°C a 45°C. Oba vstupné porty nepodporujú nabíjanie súčasne, prednosť má 29V DC vstup. Nabíťte batériu po každom použití alebo aspoň každých 6 mesiacov pri skladovaní, aby ste predĺžili životnosť batérie a udržali zariadenie pripravené na použitie.

USB napájanie Tento produkt je vybavený dvoma USB-A výstupnými portami, ktoré sú ideálne na nabíjanie prenosných elektronických zariadení, ako sú smartfóny, tablety a ďalšie. 1. Pripojte zariadenie(a) k USB výstupnému portu pomocou vhodného USB nabíjacieho kábla. 2. Stlačte akékoľvek tlačidlo na zapnutie zariadenia a aktiváciu USB napájania.



LED baterka Stlačte tlačidlo baterky na aktiváciu LED baterky. Držte tlačidlo stlačené na prepínanie medzi 4 možnosťami. 100% -> Stroboskop -> SOS -> Vypnuté

ŠTARTOVANIE VOZIDLA

DÔLEŽITÉ: Nepokúšajte sa naštartovať motor, ak je úroveň batérie na 25% indikátore. Tento produkt má dva režimy, 12V a 24V, pre vozidlá s 12V a 24V systémom. Vždy sa uistite, že je zariadenie nastavené na správny režim podľa vozidla: 12V režim pre 12V vozidlá, 24V režim pre 24V vozidlá. Nespúšťajte motor dlhšie ako 3 sekundy naraz. Funkcia štartovania je určená len na krátkodobú prevádzku. Použitie funkcie štartovania dlhšie ako 3 sekundy môže spôsobiť poškodenie zariadenia. Po každom štartovaní nechajte štartér vychladnúť aspoň 2 minúty.

1. Stlačte akokoľvek tlačidlo na zapnutie zariadenia a skontrolujte indikátor úrovne batérie. Ak je menej ako 25%, pred pokusom o štartovanie zariadenie dobiť.
2. Pripojte červenú svorku na kladný “+” pól batérie vozidla.
3. Pripojte čiernu svorku na záporný “-” pól batérie vozidla.
4. Skontrolujte LED diódy režimu 12V a 24V a výstražné svetlo na zariadení, potom pokračujte podľa pokynov:

STAV LED	POPIS	AKCIA
12V LED alebo 24V LED blika alebo svieti.	Dobrý kontakt.	Pokračujte v pokuse o štartovanie.
Červené výstražné svetlo svieti.	Pripojenie je obrátené.	Pripojte svorky správne.
12V a 24V LED diódy blikajú súčasne.	Batéria vozidla je slabá, zariadenie nedokáže určiť, či je systém batérie 12V alebo 24V.	Bude potrebný režim OVERRIDE. Pozrite časť POUŽITIE REŽIMU OVERRIDE.
Žiadna LED nesvieti.	Nebolo zistené žiadne pripojenie: 1. Slabé spojenie medzi svorkami a pómi batérie, 2. Napätie batérie vozidla je extrémne nízke.	Skontrolujte, či je spojenie medzi svorkami a pómi batérie čisté a pevné. Ak po kontrole, že svorky majú dobré spojenie, obe LED nesvietia, bude potrebné použiť režim OVERRIDE. Pozrite časť POUŽITIE REŽIMU OVERRIDE.

Použitie režimu override

Tento produkt má funkciu OVERRIDE, ktorá vám umožňuje vynútiť zapnutie funkcie štartéra, čím môžete naštartovať aj úplne vybitú batériu až do 0 voltov.

UPOZORNENIE: používajte režim override s mimoriadnou opatrnosťou. Ochrana proti iskreniu aj ochrana proti prepólovaniu sú deaktivované. Pred použitím tohto režimu venujte mimoriadnu pozornosť polarite batérie. **NEDOVOLTE**, aby sa kladné a záporné svorky batérie dotýkali alebo sa navzájom spojili, pretože produkt môže vytvoriť iskry. **NEPRIPOJUJTE** 12V vozidlo, ak je aktivovaný režim 24V OVERRIDE. **NEPRIPOJUJTE** 24V vozidlo, ak je aktivovaný režim 12V OVERRIDE. Tento režim používa veľmi vysoký prúd, ktorý môže spôsobiť iskry a vysoké teplo, ak nie je správne používaný. Ak si nie ste istí, či je batériový systém vozidla 12V alebo 24V, obráťte sa na servis vozidla alebo odborníka o pomoc. Ak si nie ste istí používaním tohto režimu, nepokúšajte sa o to a vyhladajte odbornú pomoc.

- batérie a čierna svorka na záporný “-” pól batérie).
2. UISTITE SA, že batériový systém vášho vozidla je 12V alebo 24V, potom stlačte a podržte tlačidlo režimu 12V alebo 24V na 2 sekundy podľa potreby.
3. LED dióda 12V alebo 24V bude svietiť, režim OVERRIDE je aktivovaný.
4. Pokračujte v pokuse o naštartovanie do 30 sekúnd. Poznámka: režim OVERRIDE bude aktívny iba 30 sekúnd. Po uplynutí 30 sekúnd sa produkt reštartuje.

ČASTO KLADENÉ OTÁZKY

1. **Otázka:** Môže tento produkt automaticky rozpoznať 12V a 24V batérie vozidla?
Odpoveď: Áno. Je to v poriadku za normálnych podmienok, ale nedá sa rozpoznať pri abnormálnych podmienkach, ako je nízke napätie vozidla alebo chýbajúca batéria. Ak sa to stane, musíte aktivovať režim OVERRIDE manuálne, pozrite si časť POUŽITIE REŽIMU OVERRIDE.
2. **Otázka:** Koľkokrát môže tento produkt naštartovať vozidlo?
Odpoveď: Za normálnych okolností môže produkt naštartovať 12V auto približne 152-krát na jedno nabitie, 24V auto približne 160-krát.
3. **Otázka:** Ako dlho trvá nabitie tohto produktu?
Odpoveď: So špeciálnou nabíjačkou 29V je možné produkt nabiť za 4 hodiny.
4. **Otázka:** Koľkokrát môže tento produkt nabiť telefón?
Odpoveď: V závislosti od kapacity batérie vášho mobilného telefónu, napríklad iPhone15, môže byť iPhone15 plne nabitý týmto produktom 27-krát.
5. **Otázka:** Aká je životnosť produktu?
Odpoveď: Môže sa používať 3-5 rokov za normálnych podmienok.
6. **Otázka:** Ako dlho môže byť produkt skladovaný po úplnom nabití?
Odpoveď: Patentovaná technológia, plne nabitý prístroj môže byť skladovaný 3 roky bez problémov, ale pre predĺženie životnosti sa odporúča používať a dobíjať každých 6 mesiacov.

1. ZAJISTITE SPRÁVNÚ POLARITU (červená svorka na kladný “+” pól

RIEŠENIE PROBLÉMOV

PROBLÉM	MOŽNÁ PRÍČINA	RIEŠENIE
Jednotku nie je možné aktivovať stlačením žiadneho tlačidla	Môže byť aktivovaná ochrana proti nadmernému vybitiu.	Prosím, nabite jednotku. Ak stále nie je možné jednotku aktivovať po nabití, kontaktujte popredajný servis.
Jednotku nie je možné nabíť.	1. Žiadne napájanie z AC adaptéra alebo USB portu. 2. Chybný USB kábel.	1. Prosím, vymeňte AC adaptér alebo zapojte do iného USB portu. 2. Vymeňte USB kábel. Ak stále nie je možné jednotku nabíť, kontaktujte popredajný servis.
12V LED blíka alebo svieti, ale stále nie je možné naštartovať vozidlo.	1. Batériový systém vozidla je 24V, ale napätie batérie kleslo na 12V. 2. Mechanický problém s vozidlom.	1. UISTITE SA, že batéria vášho vozidla je 24V, ak áno, môžete použiť režim 24V OVERRIDE. Pozrite si časť POUŽITIE REŽIMU OVERRIDE. Vyhľadajte servis vozidla alebo odbornú pomoc.
Červené výstražné svetlo blíka.	Je aktivovaná ochrana proti prehriatiu.	Prestaňte používať a počkajte, kým jednotka nevychladne.
LED diódy 25 %/50 %/75 % blíkajú súčasne pri nabíjaní zariadenia.	Teplota vnútornej batérie je príliš nízka, nabíjanie je zakázané.	Presuňte zariadenie do miestnosti s izbovou teplotou a nabíjajte ho až po zahriatí vnútornej batérie.
Dve LED diódy 25 %/50 % alebo dve LED diódy 50 %/75 % blíkajú súčasne pri nabíjaní zariadenia.	Sieťový adaptér nie je originálny a nevyhovuje tomuto zariadeniu.	Na nabíjanie zariadenia použite originálny sieťový adaptér.
Jedna LED dióda 25 % rýchlo blíka	Vnútorná batéria je nadmerne vybitá.	Ak je zariadenie ešte v záručnej dobe, kontaktujte popredajný servis, alebo si zakúpte nové zariadenie.

TOXICKÉ A ŠKODLIVÉ LÁTKY

ZLOŽENIE A MNOŽSTVO TOXICKÝCH A ŠKODLIVÝCH LÁTOK V PRODUKTE.					
Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0: Označuje, že obsah nebezpečných látok vo všetkých homogénnych materiáloch je pod limitom MCV stanoveným v norme 2002/95/EC (RoHS).					

Ochrana životného prostredia Tento produkt nevyhadzujte do bežného domového odpadu na konci jeho životnosti; odovzdajte ho na zbernom mieste na recykláciu elektrických a elektronických zariadení. Symboly na produkte, návode na použitie alebo obale vás informujú o spôsoboch likvidácie.



Grazie per aver scelto il prodotto! Questo manuale contiene importanti istruzioni di sicurezza e di funzionamento. Leggere tutte le istruzioni e seguirle. Si prega di conservare questo manuale di istruzioni per un facile riferimento.

ATTENZIONE:

1. Si prega di leggere attentamente le istruzioni prima di utilizzare questo prodotto.
2. Il prodotto è utilizzato per l'avviamento del motore di veicoli a 12V o 24V. Potrebbe causare danni o essere pericoloso se utilizzato su macchine con piattaforme di tensione diverse.
3. NON utilizzare se i morsetti della batteria o i cavi della batteria sono danneggiati.
4. Questo prodotto non è destinato ad essere utilizzato come batteria di ricambio per veicoli.
5. Assicurarsi che tutti i terminali della batteria del veicolo siano puliti e che i morsetti della batteria siano collegati correttamente prima di avviare il veicolo. I terminali della batteria del veicolo sporchi o corrosi possono influire sulle prestazioni di avviamento.
6. NON azionare il motore per più di 3 secondi alla volta. La funzione di avviamento rapido è progettata solo per un funzionamento a breve termine. Utilizzare la funzione di avviamento rapido per più di 3 secondi può causare danni all'unità. Lasciare raffreddare l'avviatore per almeno 2 minuti dopo ogni avviamento.
7. Rimuovere immediatamente i morsetti della batteria dalla batteria del veicolo dopo che il motore si è avviato con successo, altrimenti si potrebbero causare danni.
8. Assicurarsi sempre che il collegamento dei cavi di avviamento ai terminali della batteria del veicolo sia positivo su positivo (morsetto rosso al "+" della batteria) e negativo su negativo (morsetto nero al "-" della batteria).
9. NON permettere mai che i morsetti rosso e nero si tocchino tra loro o tocchino un pezzo di metallo comune.
10. Questo prodotto non deve essere utilizzato da bambini e deve essere azionato solo da adulti.
11. NON esporre il prodotto a pioggia, neve o utilizzarlo in condizioni di umidità. NON immergere mai l'unità in acqua.
12. NON utilizzare il prodotto in ambienti esplosivi, come liquidi, gas o polveri infiammabili.
13. NON modificare o smontare il prodotto.
14. Assicurarsi di rimuovere tutti gli oggetti metallici (orologi, collane, anelli, ecc.) prima di utilizzare il sistema di avviamento rapido.
15. NON utilizzare l'unità se ha subito un colpo forte, è caduta o è stata danneggiata in qualsiasi modo. E deve essere testata da un tecnico qualificato di batterie.
16. NON posizionare il prodotto in un ambiente dove la temperatura supera i 60°C.
17. Caricare solo a temperature ambiente comprese tra 0°C e 45°C.
18. Utilizzare il caricabatterie originale per caricare il prodotto.
19. Se questa unità perde liquido, smaltirla immediatamente presso un centro di riciclaggio appropriato.
20. Indossare sempre una protezione per gli occhi quando si lavora con le batterie. Le batterie possono esplodere e causare la proiezione di detriti.
21. Se l'acido della batteria entra in contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente la zona interessata con acqua corrente per almeno 15 minuti e consultare immediatamente un medico.
22. Se l'acido della batteria entra in contatto con la pelle, risciacquare immediatamente con acqua e lavare accuratamente con sapone e acqua. Se si verifica arrossamento, dolore o irritazione, consultare immediatamente un medico.
23. Assicurarsi sempre che ci sia qualcuno vicino a voi per aiutarvi in caso di emergenza.

24. I prodotti basati su batterie al litio devono essere smaltiti a fine vita secondo le normative locali.

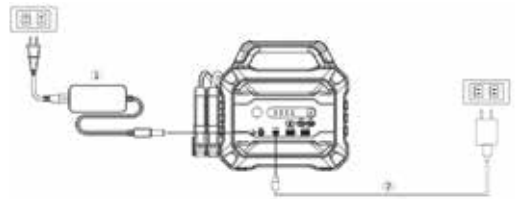
ISTRUZIONI PER L'USO Stato della batteria Premere qualsiasi pulsante. Gli indicatori LED del livello della batteria interna si illumineranno per indicare il livello di capacità della batteria.



Indicatore del livello della batteria	25% LED lampeggiante	1 LED acceso fisso	2 LED accessi fissi	3 LED accessi fissi	4 LED accessi fissi
Livello della batteria	0%	≤25%	≤50%	≤75%	≤100%

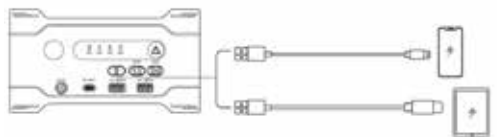
Durante la ricarica, i LED indicatori lampeggeranno e si accenderanno uno dopo l'altro. Quando la batteria è caricata a un certo livello, il LED indicatore corrispondente rimarrà acceso e il LED del livello successivo lampeggerà finché tutti e quattro i LED indicatori saranno accesi, poi si spogneranno, indicando la fine della ricarica.

Ricarica Questo prodotto è dotato di due porte di ingresso, una porta di ingresso DC 29V e una porta di ingresso USB-C. 1. Ricarica veloce: Collegare l'adattatore AC 29V (incluso) alla porta di ingresso DC 29V. 2. Ricarica lenta: Collegare il cavo USB-C alla porta di ingresso USB-C dell'unità, quindi collegare l'altra estremità del cavo USB-C a qualsiasi porta USB alimentata, come un caricatore da parete USB o un caricatore da auto USB (non inclusi).



IMPORTANTE: Caricare solo a temperature ambiente comprese tra 0°C e 45°C. Le due porte di ingresso non supportano la ricarica simultanea, la porta DC 29V ha la priorità. Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo o almeno ogni 6 mesi quando è in deposito per prolungarne la durata e mantenere l'unità pronta all'uso.

Alimentazione USB Questo prodotto è dotato di due porte di uscita USB-A, ideali per caricare dispositivi elettronici portatili come smartphone, tablet e altro. 1. Collegare il/i dispositivo/i alle porte di uscita USB utilizzando un cavo di ricarica USB compatibile. 2. Premere qualsiasi pulsante per accendere l'unità e attivare l'alimentazione USB.



Torcia LED Premere il pulsante della torcia per attivare la torcia LED. Continuare a premere il pulsante per scorrere tra le 4 opzioni. 100% -> Strobo -> SOS -> Spento

AVVIAMENTO VEICOLO

IMPORTANTE: Non tentare di avviare il motore se il livello della batteria è al 25%. Questo prodotto è dotato di due modalità, 12V e 24V, per veicoli con piattaforme a 12V e 24V. Assicurarsi sempre che l'unità sia impostata sulla modalità corretta per il veicolo: modalità 12V per veicoli a 12V, modalità 24V per veicoli a 24V. **NON** avviare il motore per più di 3 secondi alla volta. La funzione di avviamento rapido è progettata solo per un funzionamento a breve termine. Utilizzare la funzione di avviamento rapido per più di 3 secondi può causare danni all'unità. Lasciare raffreddare l'avviatore per almeno 2 minuti dopo ogni avviamento.

1. Premere qualsiasi pulsante per accendere l'unità e controllare l'indicatore del livello della batteria. Se è inferiore al 25%, ricaricare l'unità prima di tentare l'avviamento.
2. Collegare la pinza rossa al terminale POS "+" della batteria del veicolo.
3. Collegare la pinza nera al terminale NEG "-" della batteria del veicolo.
4. Controllare i LED delle modalità 12V e 24V e la spia di avvertimento sull'unità, quindi procedere di conseguenza:

STATO LED	DESCRIZIONE	AZIONE
LED 12V o LED 24V lampeggianti o acceso fisso.	Collegamento corretto.	Procedere con il tentativo di avviamento.
Spia rossa di avvertimento accesa fisso.	Collegamento invertito.	Ricollegare correttamente le pinze.
I LED 12V e 24V lampeggiano contemporaneamente.	La batteria del veicolo è scarica, l'unità non riesce a identificare se il sistema della batteria è 12V o 24V.	Sarà necessaria la modalità OVERRIDE. Vedere UTILIZZO MODALITÀ OVERRIDE.
Nessun LED acceso.	Nessun collegamento rilevato: 1. Collegamento scarso tra le pinze e i terminali della batteria, 2. Tensione della batteria del veicolo estremamente bassa.	Verificare che il collegamento tra le pinze e i terminali della batteria sia pulito e solido. Se dopo aver verificato che le pinze sono ben collegate entrambi i LED sono SPENTI, sarà necessario utilizzare la modalità OVERRIDE. Vedere UTILIZZO MODALITÀ OVERRIDE.

Utilizzo della modalità override

Questo prodotto dispone di una funzione OVERRIDE che consente di forzare l'attivazione della funzione di avviamento, permettendo di avviare batterie scariche fino a 0 volt.

ATTENZIONE: utilizzare la modalità override con estrema cautela. Sia la protezione contro le scintille che quella contro l'inversione di polarità sono disattivate. Prestare molta attenzione alla polarità della batteria prima di utilizzare questa modalità. **NON** consentire che i morsetti positivo e negativo della batteria si tocchino o si colleghino tra loro poiché il prodotto genererà scintille. **NON** collegare un veicolo a 12V se la modalità 24V OVERRIDE è attivata. **NON** collegare un veicolo a 24V se la modalità 12V OVERRIDE è attivata. Questa modalità utilizza una corrente molto elevata che può causare scintille e calore intenso se non utilizzata correttamente. Se non sei sicuro che il sistema della batteria del veicolo sia a 12V o 24V, rivolgiti all'assistenza del veicolo o a un professionista per assistenza. Se non sei sicuro di come utilizzare questa modalità, non tentare e chiedi aiuto a un professionista.

1. ASSICURARSI DELLA POLARITÀ CORRETTA (morsetto rosso al terminale POS "+" della batteria e morsetto nero al terminale NEG "-" della batteria).
2. ASSICURARSI che il sistema della batteria del veicolo sia a 12V o 24V, quindi premere e tenere premuto il pulsante della modalità 12V o 24V per 2 secondi di conseguenza.
3. Il LED 12V o 24V sarà acceso fisso, la modalità OVERRIDE è abilitata.
4. Procedere con il tentativo di avviamento entro 30 secondi. Nota: la modalità OVERRIDE sarà attiva solo per 30 secondi. Trascorsi 30 secondi, il prodotto si resetterà.

FAQ

- 1. D: Questo prodotto può identificare automaticamente le batterie dei veicoli a 12V e 24V?**
R: Sì. Funziona in condizioni normali, ma non può essere identificato in condizioni anomale come tensione bassa del veicolo o assenza di batteria. Quando ciò accade, è necessario attivare manualmente la MODALITÀ OVERRIDE, consulta la sezione UTILIZZO DELLA MODALITÀ OVERRIDE.
- 2. D: Quante volte questo prodotto può avviare il veicolo?**
R: In condizioni normali, il prodotto può avviare un'auto a 12V circa 152 volte per ogni carica completa e un'auto a 24V circa 160 volte.
- 3. D: Quanto tempo ci vuole per caricare questo prodotto?**
R: Con il caricatore speciale da 29V, può essere completamente caricato in 4 ore.
- 4. D: Quante volte questo prodotto può caricare il telefono?**
R: A seconda della capacità della batteria del tuo telefono, prendendo come esempio l'iPhone15, il prodotto può caricare completamente l'iPhone15 per 27 volte.
- 5. D: Qual è la durata del prodotto?**
R: Può essere utilizzato per 3-5 anni in condizioni normali.
- 6. D: Per quanto tempo il prodotto può essere conservato dopo essere stato completamente caricato?**
R: Tecnologia brevettata, l'unità completamente carica può essere conservata per 3 anni senza problemi, ma per prolungarne la durata si consiglia di utilizzarla e ricaricarla ogni 6 mesi.

RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

PROBLEMA	POSSIBILE CAUSA	SOLUZIONE
L'unità non si attiva premendo alcun pulsante	La protezione da sovraccarica potrebbe essere attivata.	Si prega di ricaricare l'unità. Se l'unità non si attiva ancora dopo la ricarica, contattare il servizio post-vendita.
L'unità non può essere ricaricata.	1. Nessuna alimentazione dall'adattatore AC o dalla porta USB. 2. Cavo USB difettoso.	1. Cambiare l'adattatore AC o collegare a una diversa presa USB. 2. Sostituire il cavo USB. Se ancora non è possibile caricare l'unità, contattare il servizio post-vendita.
Il LED 12V lampeggia o rimane acceso fisso ma non riesce comunque ad avviare il veicolo.	1. Il sistema della batteria del veicolo è a 24V, ma la tensione della batteria è scesa a 12V. 2. Problema meccanico al veicolo.	1. ASSICURARSI che la batteria del veicolo sia a 24V, in tal caso è possibile utilizzare la modalità 24V OVERRIDE. Consulta la sezione UTILIZZO DELLA MODALITÀ OVERRIDE. Rivolgiti all'assistenza del veicolo o a un professionista.
La spia rossa di avvertimento lampeggia.	La protezione da sovratemperatura è attivata.	Smettere di usare e attendere che l'unità si raffreddi.
I tre LED 25%/50%/75% lampeggiano insieme durante la ricarica dell'unità.	La temperatura della batteria interna è troppo bassa, la ricarica è vietata.	Spostarsi in un'area a temperatura ambiente e ricaricare dopo che la batteria interna si è riscaldata.
Due LED 25%/50% oppure 50%/75% lampeggiano insieme durante la ricarica dell'unità.	L'adattatore AC non è originale e non è compatibile con l'unità.	Si prega di utilizzare l'adattatore AC originale per caricare l'unità.
Un LED 25% lampeggia rapidamente	Batteria interna scaricata eccessivamente.	Si prega di contattare l'assistenza post-vendita se l'unità è ancora in garanzia, oppure acquistare una nuova.

SOSTANZE TOSSICHE E NOCIVE

COMPOSIZIONE E QUANTITÀ DI SOSTANZE TOSSICHE E NOCIVE NEL PRODOTTO.					
Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0: Indica che il contenuto di sostanze pericolose di tutti i materiali omogenei è inferiore al limite MCV specificato nello Standard 2002/95/EC (RoHS).					

Protezione ambientale Non smaltire questo prodotto nei normali rifiuti domestici al termine del suo ciclo di vita; consegnarlo presso un punto di raccolta per il riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche. I simboli sul prodotto, le istruzioni per l'uso o l'imballaggio informeranno sulle modalità di smaltimento.



¡Gracias por elegir el producto! Este manual contiene instrucciones importantes de seguridad y funcionamiento. Lea todas las instrucciones y sígalas. Por favor, conserve este manual de instrucciones para referencia fácil.

ADVERTENCIA:

1. Por favor, lea las instrucciones cuidadosamente antes de usar este producto.
2. El producto se utiliza para el arranque de motores de vehículos de 12V o 24V. Puede causar daños o ser peligroso si se utiliza en máquinas con plataformas de voltaje diferente.
3. NO lo use si las pinzas o los cables de la batería están dañados.
4. Este producto no está destinado a ser utilizado como batería de reemplazo del vehículo.
5. Por favor, asegúrese de que todos los terminales de la batería del vehículo estén limpios y que las pinzas estén conectadas correctamente antes de arrancar el vehículo. La suciedad o corrosión en los terminales de la batería del vehículo puede afectar el rendimiento de arranque.
6. NO accione el motor de arranque durante más de 3 segundos seguidos. La función de arranque rápido está diseñada solo para operaciones de corto plazo. Operar la función de arranque rápido por más de 3 segundos puede causar daños a la unidad. Permita que el arrancador se enfríe durante al menos 2 minutos después de cada intento de arranque.
7. Por favor, retire las pinzas de la batería del vehículo inmediatamente después de que el motor arranque con éxito, de lo contrario puede causar daños.
8. Asegúrese siempre de conectar los cables de arranque a los terminales de la batería del vehículo: positivo con positivo (pinza roja al "+" de la batería) y negativo con negativo (pinza negra al "-" de la batería).
9. NUNCA permita que las pinzas roja y negra se toquen entre sí o toquen una pieza metálica común.
10. Este producto no debe ser utilizado por niños y solo debe ser operado por adultos.
11. NO exponga el producto a la lluvia, nieve ni lo use en condiciones húmedas. NUNCA sumerja la unidad en agua.
12. NO opere el producto en un ambiente explosivo, como líquidos inflamables, gases o polvo.
13. NO modifique ni desarme el producto.
14. Asegúrese de quitarse todos los objetos metálicos (relojes, collares, anillos, etc.) antes de usar el sistema de arranque rápido.
15. NO opere la unidad si ha recibido un golpe fuerte, ha sido caída o dañada de alguna manera. Y debe ser revisada por un técnico de baterías calificado.
16. NO coloque el producto en un ambiente donde la temperatura supere los 60°C.
17. Por favor, cargue solo a temperaturas ambiente entre 0°C y 45°C.
18. Por favor, utilice el cargador original para cargar el producto.
19. Si esta unidad está filtrando líquido, deséchela inmediatamente en un centro de reciclaje adecuado.
20. Use siempre protección ocular al trabajar con baterías. Las baterías pueden explotar y causar proyección de fragmentos.
21. Si el ácido de la batería entra en contacto con los ojos, enjuague la zona afectada con agua corriente inmediatamente durante al menos 15 minutos y busque atención médica de inmediato.
22. Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, enjuague inmediatamente con agua y lave bien con agua y jabón. Si se presenta enrojecimiento, dolor o irritación, busque atención médica de inmediato.
23. Asegúrese siempre de que haya alguien cerca para ayudarle en caso de emergencia.
24. Los productos basados en baterías de litio deben desecharse al final de su vida útil de acuerdo con las normativas locales.

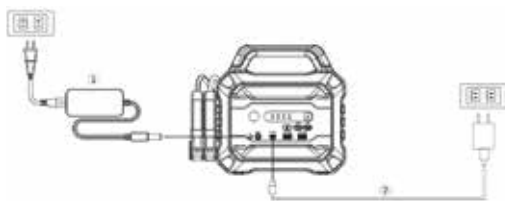
GUÍA DE OPERACIÓN Estado de la batería Presione cualquier botón. Los LED indicadores del nivel de batería interna se iluminarán para indicar el nivel de capacidad de la batería.



Indicador de nivel de batería	25% LED parpadeando	1 LED encendido de forma continua	2 LED encendidos de forma continua	3 LED encendidos de forma continua	4 LED encendidos de forma continua
Nivel de batería	0%	≤25%	≤50%	≤75%	≤100%

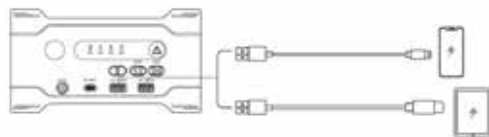
Durante la carga, los LED indicadores parpadearán y se encenderán uno por uno. Cuando la batería se cargue a un nivel, el LED indicador correspondiente se encenderá de forma fija y el LED del siguiente nivel parpadeará hasta que los cuatro LED indicadores estén encendidos de forma fija, luego se apagarán, indicando el final de la carga.

Recarga Este producto está equipado con dos puertos de entrada, un puerto de entrada de 29V DC y un puerto de entrada USB-C. 1. Carga rápida: Conecte el adaptador de 29V AC (incluido) al puerto de entrada de 29V DC. 2. Carga lenta: Conecte el cable USB-C al puerto de entrada USB-C de la unidad, luego conecte el otro extremo del cable USB-C a cualquier puerto USB con alimentación, como un cargador de pared USB o un cargador de coche USB (no incluidos).



IMPORTANTE: Cargue solo a temperaturas ambiente entre 0°C y 45°C. Los dos puertos de entrada no admiten carga al mismo tiempo, el puerto de entrada de 29V DC tiene prioridad. Recargue la batería después de cada uso o al menos cada 6 meses cuando esté almacenada para prolongar la vida útil de la batería y mantener la unidad lista para su uso.

Alimentación USB Este producto está equipado con dos puertos de salida USB-A, ideales para cargar dispositivos electrónicos portátiles, como teléfonos inteligentes, tabletas y más. 1. Conecte el/los dispositivo(s) al/los puerto(s) de salida USB usando un cable de carga USB compatible. 2. Presione cualquier botón para encender la unidad y activar la alimentación USB.



Linterna LED Presione el botón de la linterna para activar la linterna LED. Mantenga presionado el botón para recorrer las 4 opciones. 100% -> Estroboscópico -> SOS -> Apagado

ARRANQUE DE EMERGENCIA DEL VEHÍCULO

IMPORTANTE: No intente arrancar el motor si el nivel de batería está en el indicador del 25%. Este producto está diseñado con dos modos, 12V y 24V, para vehículos de plataforma 12V y 24V. Asegúrese siempre de que la unidad esté en el modo correcto para el vehículo: modo 12V para vehículos de 12V, modo 24V para vehículos de 24V. NO accione el motor durante más de 3 segundos seguidos. La función de arranque rápido está diseñada solo para operaciones de corto plazo. Operar la función de arranque rápido por más de 3 segundos puede causar daños a la unidad. Deje que el arrancador se enfríe durante al menos 2 minutos después de cada intento de arranque.

1. Presione cualquier botón para encender la unidad y verifique el indicador de nivel de batería. Si es menos del 25%, recargue la unidad antes de intentar un arranque de emergencia.
2. Conecte la pinza roja al terminal POS “+” de la batería del vehículo.
3. Conecte la pinza negra al terminal NEG “-” de la batería del vehículo.
4. Verifique los LED de modo 12V y 24V, y la luz de advertencia en la unidad, luego proceda según corresponda:

ESTADO DEL LED	DESCRIPCIÓN	ACCIÓN
LED de 12V o LED de 24V parpadeando o encendido fijo.	Buena conexión.	Proceda con el intento de arranque de emergencia.
Luz de advertencia ROJA encendida fija.	La conexión está invertida.	Vuelva a conectar las pinzas correctamente.
Los LED de 12V y 24V parpadean al mismo tiempo.	La batería del vehículo está baja, la unidad no puede identificar si el sistema de batería del vehículo es de 12V o 24V.	Se requerirá el modo OVERRIDE. Consulte USO DEL MODO OVERRIDE.
Ningún LED encendido.	No se detectó conexión: 1. Mala conexión entre las pinzas y los terminales de la batería, 2. Voltaje de la batería del vehículo extremadamente bajo.	Verifique que haya una conexión limpia y sólida entre las pinzas y los terminales de la batería. Si después de verificar que las pinzas tienen buena conexión ambos LED están apagados, será necesario usar el modo OVERRIDE. Consulte USO DEL MODO OVERRIDE.

Uso del modo OVERRIDE

Este producto tiene una función OVERRIDE que le permite forzar el encendido de la función de arranque, permitiéndole impulsar baterías descargadas hasta 0 voltios.

PRECAUCIÓN: use el modo OVERRIDE con extremo cuidado. Tanto la protección contra chispas como la protección contra polaridad inversa están desactivadas. Preste mucha atención a la polaridad de la batería antes de usar este modo. NO permita que las pinzas positiva y negativa de la batería se toquen o conecten entre sí, ya que el producto generará chispas. NO conecte un vehículo de 12V si el modo OVERRIDE de 24V está activado. NO conecte un vehículo de 24V si el modo de ANULACIÓN de 12V está activado. Este modo utiliza una corriente muy alta que puede causar chispas y calor elevado si no se usa correctamente. Si no está seguro de si el sistema de batería del vehículo es de 12V o 24V, por favor consulte el servicio del vehículo o a un profesional para obtener ayuda. Si no está seguro de cómo usar este modo, no lo intente y busque ayuda profesional.

1. ASEGÚRESE DE LA POLARIDAD CORRECTA (la pinza roja al terminal POS “+” de la batería y la pinza negra al terminal NEG “-” de la batería).
2. ASEGÚRESE de que el sistema de batería de su vehículo sea de 12V o 24V, luego mantenga presionado el botón de Modo 12V o 24V durante 2 segundos según corresponda.
3. El LED de 12V o el LED de 24V se encenderá fijo, el modo ANULACIÓN está habilitado.
4. Proceda con el intento de arranque en los 30 segundos. Nota: el modo ANULACIÓN solo estará activo durante 30 segundos. Una vez transcurridos los 30 segundos, el producto se reiniciará.

PREGUNTAS FRECUENTES

1. P: ¿Puede este producto identificar automáticamente baterías de vehículos de 12V y 24V?

R: Sí. Funciona en condiciones normales, pero no puede identificarse bajo condiciones anormales como bajo voltaje del vehículo o ausencia de batería. Cuando esto suceda, debe activar el MODO ANULACIÓN manualmente, por favor consulte USO DEL MODO ANULACIÓN.

2. P: ¿Cuántas veces puede este producto arrancar el vehículo?

R: En condiciones normales, el producto puede arrancar un coche de 12V aproximadamente 152 veces por carga completa, y un coche de 24V aproximadamente 160 veces.

3. P: ¿Cuánto tiempo tarda en cargarse este producto?

R: Con el cargador especial de 29V, puede cargarse completamente en 4 horas.

4. P: ¿Cuántas veces puede este producto cargar el teléfono?

R: Dependiendo de la capacidad de la batería de su teléfono móvil, tomando como ejemplo el iPhone15, el producto puede cargar completamente el iPhone15 hasta 27 veces.

5. P: ¿Cuál es la vida útil del producto?

R: Puede usarse durante 3-5 años en condiciones normales.

6. P: ¿Cuánto tiempo puede almacenarse el producto después de estar completamente cargado?

R: Tecnología patentada, una unidad completamente cargada puede almacenarse durante 3 años sin problema, pero para extender la vida útil se recomienda usarla y recargarla cada 6 meses.

RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
La unidad no se puede activar al presionar ningún botón	La protección contra sobrecarga puede estar activada.	Por favor, recargue la unidad. Si aún no puede activar la unidad después de recargarla, por favor contacte el servicio postventa.
La unidad no se puede recargar.	1. No hay energía del adaptador de CA o del puerto USB. 2. Cable USB defectuoso.	1. Por favor cambie el adaptador de CA o conéctelo a una toma USB diferente. 2. Reemplace el cable USB. Si aún no puede cargar la unidad, por favor contacte el servicio postventa.
El LED de 12V parpadea o está encendido fijo pero aún así no puede arrancar el vehículo.	1. El sistema de batería del vehículo es de 24V, pero el voltaje de la batería bajó a 12V. 2. Problema mecánico con el vehículo.	1. ASEGÚRESE de que la batería de su vehículo sea de 24V, si es así, puede usar el modo ANULACIÓN de 24V. Por favor consulte USO DEL MODO ANULACIÓN. Busque servicio de vehículo o ayuda profesional.
Luz de advertencia ROJA parpadeando.	La protección contra sobretensión está activada.	Deje de usar y espere a que la unidad se enfríe.
Los tres LEDs 25%/50%/75% parpadean juntos al recargar la unidad.	La temperatura interna de la batería es demasiado baja, la recarga está prohibida.	Mueva a un área a temperatura ambiente y recárguelo después de que la batería interna se haya calentado.
25%/50% dos LED o 50%/75% dos LED parpadeando juntos al recargar la unidad.	El adaptador de CA no es original y no es compatible con la unidad.	Por favor, utilice el adaptador de CA original para cargar la unidad.
25% un LED parpadeando rápidamente	Batería interna sobrecargada.	Por favor, contacte con el servicio postventa si la unidad aún está en garantía, o compre una nueva.

SUSTANCIAS TÓXICAS Y NOCIVAS

COMPOSICIÓN Y CANTIDAD DE SUSTANCIAS TÓXICAS Y NOCIVAS EN EL PRODUCTO.

Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PBB	PBDE
0	0	0	0	0	0
0: Indica que el contenido de sustancias peligrosas de todos los materiales homogéneos está por debajo del límite MCV especificado en la Norma 2002/95/EC (RoHS).					

Protección ambiental No deseche este producto en la basura doméstica habitual al final de su vida útil; entréguelo en un punto de recogida para el reciclaje de aparatos eléctricos y electrónicos. Los símbolos en el producto, las instrucciones de uso o el embalaje le informarán sobre los métodos de eliminación.



rexnordic.com

REXNORDIC

REXNORDIC
rexnordic.com

 **FINLAND**

Rex Nordic Finland Oy

ASIAKASPALVELU

+358 40 180 1111
info@rexnordic.com

HUOLTO

+358 400 470 915
huolto@rexnordic.com

 **SWEDEN**

Rex Nordic AB

KUNDTJÄNST

+46 72 200 2222
info@rexnordic.com

SERVICE

+46 72 555 2909
service@rexnordic.com

 **NORWAY**

Rex Nordic AS

KUNDESERVICE

+47 40 006 616
norge@rexnordic.com

SERVICE

+47 93 000 411
service@rexnordic.com

 **DENMARK**

Rex Nordic A/S

KUNDESERVICE

+45 22 119 897
+45 29 115 570
dk@rexnordic.com

TEKNISK SERVICE

+45 22 119 897
+45 29 115 570
service@rexnordic.com

 **UNITED KINGDOM**

Rex Nordic UK LTD

CUSTOMER SERVICE

+44 13 553 773 70
uk@rexnordic.com

SERVICE

+44 75 3895 9836
service@rexnordic.com

 **NETHERLANDS**

Rex Nordic B.V.

KLANTENSERVICE

+31 639 625 904
nl@rexnordic.com

TECHNISCHE DIENST

+31 639 625 904
service@rexnordic.com

 **GERMANY** Rex

Nordic GmbH

KUNDENDIENST

+49 171 4006 002
de@rexnordic.com

TECHNISCHER SERVICE

+49 171 4006 002
service@rexnordic.com

 **POLAND**

Rex Nordic Sp z o.o.

OBŚLUGA KLIENTA

+48 886 209 018
pl@rexnordic.com

SERWIS

+48 886 209 018
service@rexnordic.com

 **FRANCE**

Rex Nordic SAS

SERVICE À LA CLIENTÈLE

+33 680 785 095
fr@rexnordic.com

SERVICE TECHNIQUE

+33 680 785 095
service@rexnordic.com

 **ITALY**

Rex Nordic S.R.L.

SERVIZIO CLIENTI

+39 344 6795 402
info@rexnordic.com

SERVIZIO

+39 344 6795 402
service@rexnordic.com

 **SPAIN**

Rex Nordic Spain, S.L.

SERVICIO AL CLIENTE

+34 619 427 984
info@rexnordic.com

SERVICIO

+34 619 427 984
service@rexnordic.com

 **SLOVAKIA**

Rex Nordic s. r. o.

ZÁKAZNÍCKY SERVIS

+358 40 180 1111
sk@rexnordic.com

SERVIS

+358 40 180 1111
service@rexnordic.com