



AIRREX<sup>®</sup>

## Servicekit instructie voor uw Airrex heater





### Instructie

Wij kunnen geen garantie verlenen als er niet aan de onderstaande voorschriften zijn voldaan

**Uw AIRREX<sup>®</sup> & REXENER partner**



- **Zorg altijd voor voldoende ventilatie**
  - Door onvoldoende ventilatie is er te weinig zuurstof, welke problemen kunnen geven op de werking van de heater
  - Indien er te weinig zuurstof aanwezig is, krijgt u een onvollende verbranding waardoor er koolmonoxide vrijkomt
    - Koolmonoxide kan gezondheidsklachten veroorzaken
  - Te weinig zuurstof kan schade aan de heater brengen
- **Gebruik altijd schone diesel**
  - Diesel uit eigen voorraad tanks kunnen een extra risico op vervuilde diesel geven
  - Gebruik altijd diesel zonder vuil, water en bacteriën.
- **Zorg voor een schone omgeving zonder te veel stof, zaagsel of andere vervuiling**
- **Vervang jaarlijks het brandstoffilter, pakkingen en de nozzel**
  - Problemen door service dat niet tijdig en/of goed is uitgevoerd vallen buiten de garantie
- **Toegestane brandstoffen**
  - Diesel, rode diesel of Biodiesel
  - Biodiesel als:
    - HVO 200 en Aspen D milieu diesel
- **Niet toegestane brandstoffen**
  - Biodiesel op basis van RME
  - GTL
- **Wij adviseren een Diesel additief toe te voegen**
  - Dit voorkomt bacteriegroei en geeft een betere verbranding

Neem contact op voor service:

085-0004168

info@matonederland.nl

www.rexnl.nl

www.matoshop.nl





**AIRREX<sup>®</sup> & REXENER partner**

Neem contact op voor service:

085-0004168

info@matonederland.nl

www.rexnl.nl

www.matoshop.nl

**Mobiele heaters**

**Mobiele koelers**

**Brandstof hottubs**

Volgend onderhoud

Maand											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Jaar

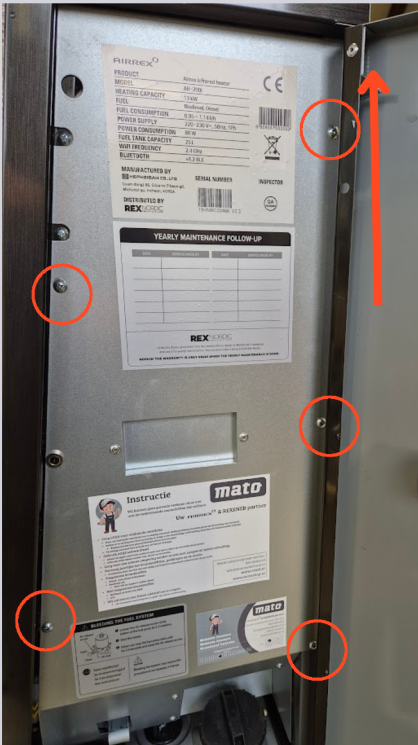
2025	2027
2026	2028

rexnl.nl | matoshop.nl

rexnl.nl is een onderdeel van Mato Nederland

✉ info@matonederland.nl ☎ 085-0004168

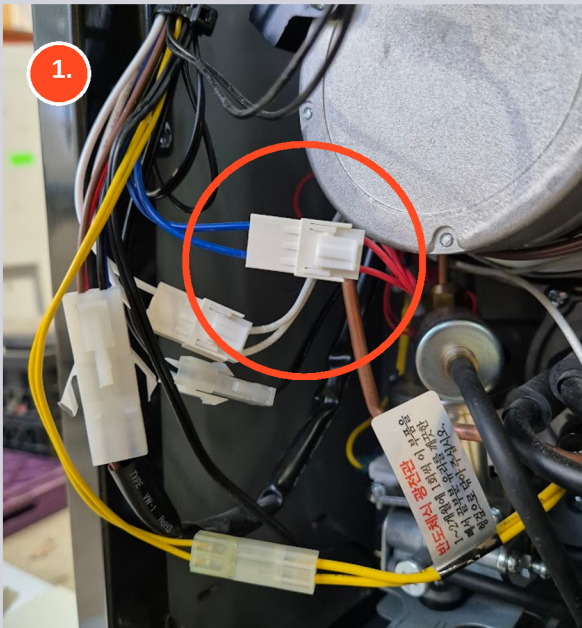




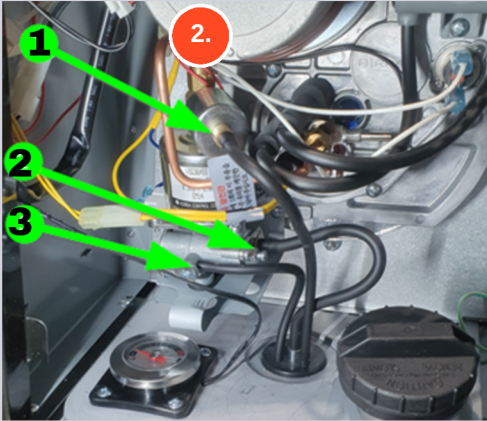
**Begin bij werkzaamheden aan de heater altijd met de stekker uit het stopcontact te nemen.**

**Neem het deurtje eruit door de bovenste pen naar beneden te nemen (pijl)**

**Verwijder de metalen afschermplaat, door de 5 schroeven weg te nemen. (cirkels)**



**Koppel alle 5 de connectoren van de brander los. Bij het terugsteken dienen de kleuren op elkaar uit te komen behalve de blauwe kabels dienen te worden aangesloten op de stekker van de rode kabels.**

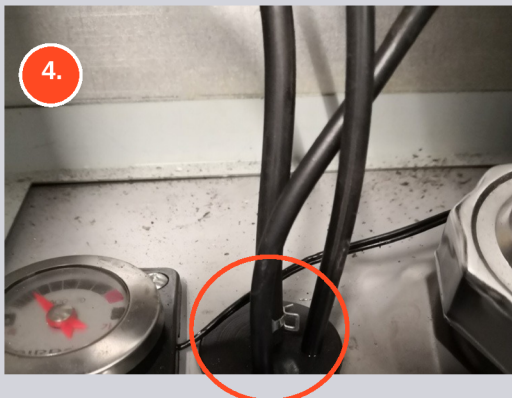


**Koppel de 3 brandstofslangen los.  
Ter herinnering: De slang van de  
middelste pijl (2) is de slang in  
het midden van de rubberen stop**



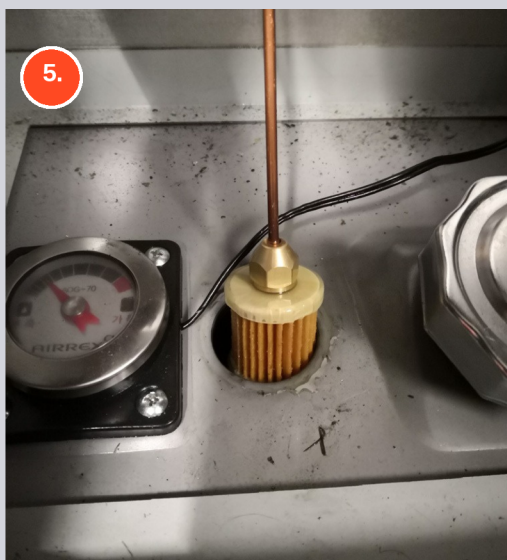
**Verwijder de 2  
bevestigingsmoeren van de  
brander aan beide zijden. Dit  
kunt u het beste doen met een  
lange dop maat 12**

**haal de brander uit de kachel.**



**Naast de analoge  
brandstofmeter vindt u een  
rubberstop met 3 slangen.**

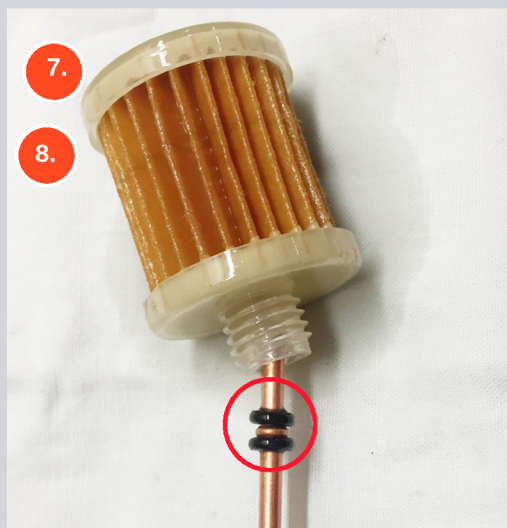
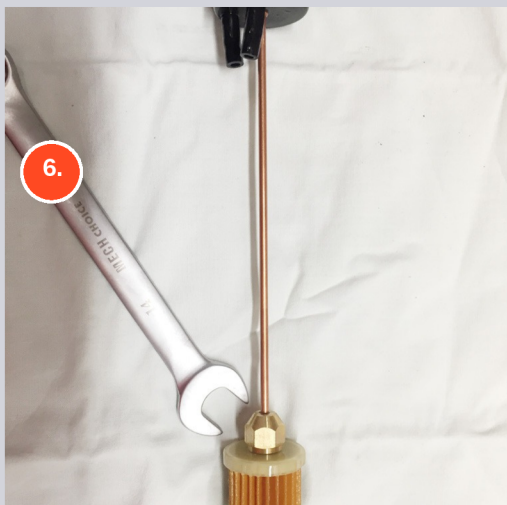
**Wring de stop met een  
schroevendraaier los en haal  
de aanzuigbuis uit de tank**



**Het filter komt mee omhoog  
deze zit aan het einde van de  
aanzuigbuis.  
Laat het even leeglopen in de  
opening om te voorkomen dat u  
brandstof morst.**

**Het filter, de nozzle en de pakkingen vervangen.  
Deze onderdelen zijn meegeleverd in de servicekit.**

**Maak het filter los met een steeksleutel van 14 mm en draai de  
moer linksom. Vervang het filter. Let op de 2 afdichtingringen.**

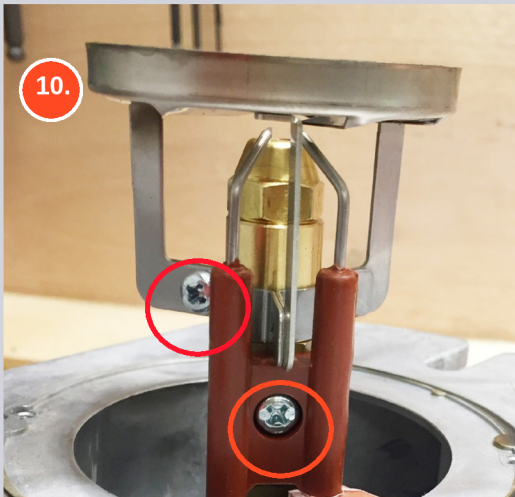




9.

**Op de brander:**

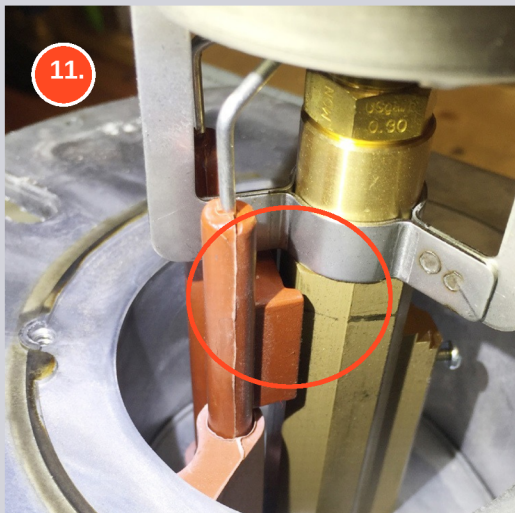
**Draai de schroeven van de nozzledemper los (4 stuks).**



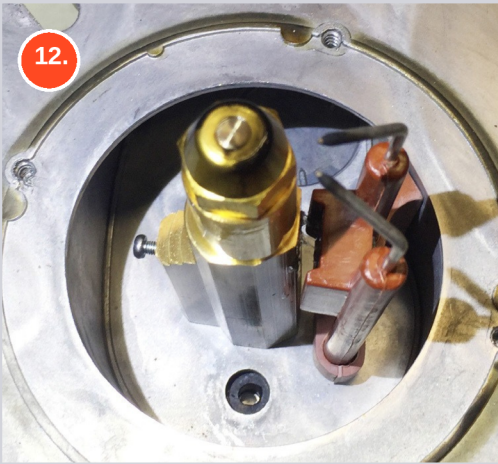
10.

**Schroef de ontsteker los (onderste schroef)**

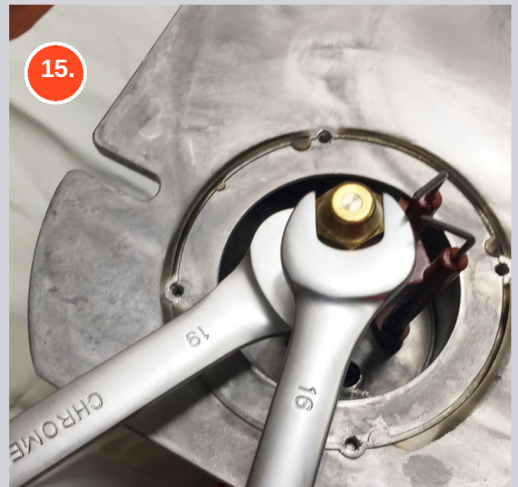
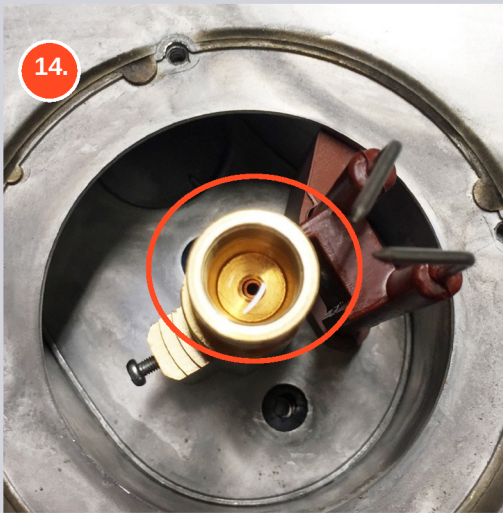
**Vervolgens schroeft u de luchtregelaar los, (bovenste schroef) u kunt voorzichtig de luchtregelaar eraf nemen.**



11.



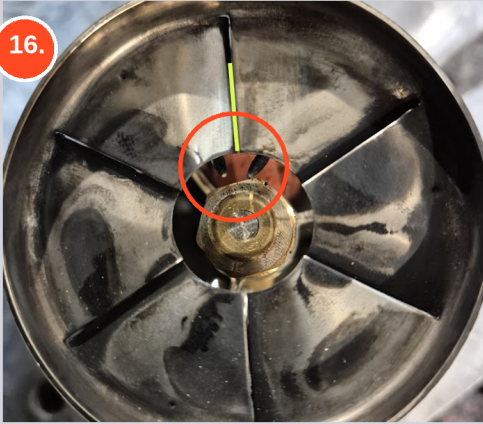
**Verwijder de nozzle met een 16 mm en 19 mm sleutel**



**Controleer de nozzlekamer op verontreinigingen en reinig deze voordat u de nieuwe nozzle installeert.**

**Draai de nieuwe nozzle met de vingers op zijn plaats en zet hem tenslotte stevig vast met een steeksleutel.**

16.



**Maak de luchtregelaar schoon en plaats de luchtregelaar en ontsteker terug en zet deze weer vast.**

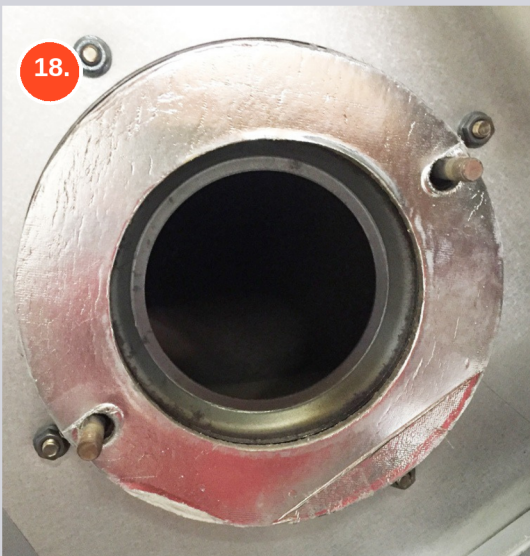
**Let hierbij op dat een van de sleuven van de luchtregelaar netjes in het midden tussen de 2 electrode pinnen zit**

17.



**Zet de nozzle demper op zijn plaats en zorg ervoor dat de geleidingsgroef zich in de juiste positie bevindt. Draai de schroeven vast. De brander is nu klaar om op de heater te worden vast geschroeft.**

18.



**Verwijder de pakkingen (2 stuks) van de verwarmingsbuis en installeer nieuwe pakkingen in dezelfde volgorde.**

**De grijze pakking gaat eerst, gevolgd door de wit/chromen pakking, zodat het chromen oppervlak tegen de brander ligt.**

19.

**Plaats de brander terug en draai de moeren vast (dop 12). Controleer vóór het vastdraaien of de brander zich in het midden van de verwarmingsbuis bevindt door te controleren of de bevestigingsmoeren symmetrisch in de daarvoor bestemde groeven zitten. (Zie afbeelding punt 3)**

20.

**Installeer de brandstofslang en de voedingskabels. (Zie afbeeldingen bij punten 1 en 2)**

21.

**Sluit het netsnoer aan op het stopcontact en schakel de heater in**

22.

**Het kan voorkomen dat de heater meerdere malen gereset dient te worden, dit komt doordat er nog lucht in het systeem zit.**

23.

**Laat het apparaat minstens 10 minuten proefdraaien en controleer of alles in orde is. De verwarmers is klaar voor gebruik.**

## **ROETIGE LUCHTNOZZLE?**

**Als de lucht nozzle extreem roetig is, heeft de brander te weinig zuurstof gehad. Kijk in de handleiding hoe de ventilatie geregeld moet worden en verhelp de situatie. De lucht nozzle dient dan ook te worden vervangen!**



### **De voordelen van MATO**

- **Wij zijn een officiële service partner van Airrex**
- **Compleet geleverd met 3 jaar garantie**
- **Levering door heel Nederland en België**
- **Voor service bent u bij ons op het juiste adres!**
- **Alle onderdelen zijn bij ons op voorraad**