



AIRREX<sup>®</sup>

***mato***

**Wij wensen u veel plezier en warmte met deze heater**

- **In dit informatieblad vindt u alle belangrijke informatie voor deze heater zoals:**
  - **Gebruik van display**
  - **Ventilatie instructie**
  - **Storing code error E0**

**Het is van belang dat de ruimte wordt geventileerd.**

- **Door onvoldoende ventilatie wordt het zuurstofgehalte in de lucht minder, welke problemen kunnen geven op de werking van de heater, en kan gezondheidsklachten veroorzaken.**



**rexnl.nl | matoshop.nl**

**rexnl.nl is een onderdeel van Mato Nederland**

 **info@matonederland.nl**  **085-0004168**

Er zitten 3 verschillende standen op de Airrex kachel.

### 1. Thermostaatwerking

Met de thermostaatmodus kunt u een gewenste temperatuur instellen. De kachel zal automatisch uitschakelen als deze 1 graden hoger is dan ingesteld, en zal weer inschakelen als deze 2 graden onder de ingestelde temperatuur komt. De temperatuur is te wijzigen met de pijltjes omhoog en omlaag. De Thermostaatmodus is te herkennen als TEMP getoond wordt in het display



### 2. Timemodus / continu verwarmen

Met de timermodus kan de kachel continu of met tussenpauzes werken, en zal geen rekening houden met een ingestelde temperatuur. De werkingstijd is in te stellen tussen de 10 en 55 minuten, of continu. De pauze tussen deze cyclus is altijd 5 minuten. De kachel kan in deze modus ook worden ingesteld op continu verwarmen. De Timemodus is te activeren door op de “mode” knop met tandwiel te drukken. Deze modus is te herkennen als TIME wordt getoond in het display, daarnaast zal links een draaiend cyclus worden getoond met de werkingstijd ernaast.



### 3. Timermodus / continu verwarmen

Met de Timemodus gaat de kachel na een ingestelde tijd uit. De Timermodus activeert u door op de “wekker” te klikken, vervolgens kunt u met de pijltjes de duur instellen. De thermostaat instellen functioneert in deze modus wel. Deze modus is te herkennen als TIMER getoond wordt in het display



## **E0: Error 0 fout bij ontsteking.**

Om een goede werking te garanderen, en voor uw gemak hebben wij deze heater van een reserve brandstoffilter voorzien.

Voor het geval dat het brandstoffilter vervuild is kunt u deze zelf vervangen.

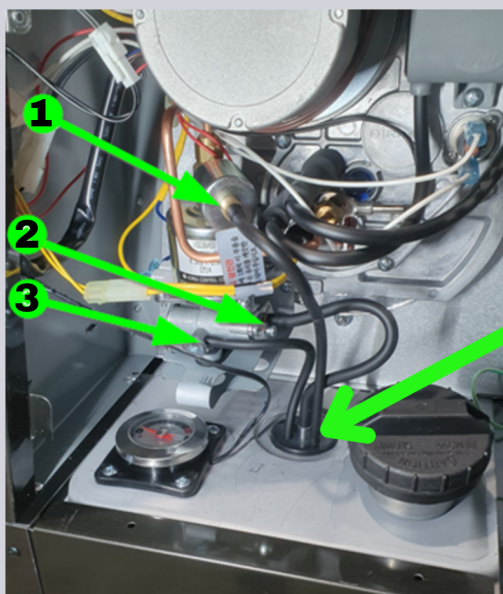
De oorzaak van een vervuilde brandstoffilter is vaak door een mindere kwaliteit winter brandstof. Door de bio toevoeging kan de diesel bij lagere temperaturen gaan stollen, en verstopping aan het filter veroorzaken. Ook kan een eigen brandstofvoorraad tank vervuiling veroorzaken.

De heater kan extra roken of instabiel verbranden, en E0 aan geven

Error 0 kan meerdere oorzaken hebben. 90% van de problemen zit in het brandstoffilter, de overige problemen kunnen een verstopte nozzle of te weinig ventilatie zijn.

### **Oplossen van E0 error.**

- **Neem altijd bij werkzaamheden de stekker uit het stopcontact!**
- **Neem het deurtje uit de heater**
- **Verwijder de afdek plaat door met een sterschroevendraaier de schroefjes te verwijderen**
- **Boven op de tank vindt u een zwarte rubberen stop**
- **Neem de 3 slangetjes los en haal de rubberen stop uit de tank, met een juiste beweging gaat deze netjes langs de brander.**
- **Aan het einde van de aanzuigbuis zit het brandstoffilter, bij donkere verkleuring is deze vervuild en dicht geslipt**
- **Wij raden aan altijd het filter te vervangen bij Error 0**
- **Het is belangrijk ook de brandstoftank te controleren op vuil**
- **Plaats vervolgens alle onderdelen weer terug. --> Ter herinnering: De slang bij de middelste pijl (2) is de slang in het midden van de rubberen stop**



**Wij kunnen geen garantie verlenen als er niet aan onderstaande voorschriften zijn voldaan:**

- **Zorg altijd voor voldoende ventilatie**
  - Door onvoldoende ventilatie is er te weinig zuurstof, welke problemen kunnen geven op de werking van de heater
  - Indien er te weinig zuurstof aanwezig is, krijgt u een onvolledige verbranding waardoor er koolmonoxide vrijkomt
    - Koolmonoxide kan gezondheidsklachten veroorzaken
  - Te weinig zuurstof kan schade aan de heater brengen
- **Gebruik altijd schone diesel**
  - Diesel uit eigen voorraad tanks kunnen een extra risico op vervuilde diesel geven
  - Gebruik altijd diesel zonder vuil, water en bacteriën.
- **Zorg voor een schone omgeving zonder te veel stof, zaagsel of andere vervuiling**
- **Vervang jaarlijks het brandstoffilter, pakkingen en de nozzle**
  - Problemen door service dat niet tijdig en/of goed is uitgevoerd vallen buiten de garantie
- **Toegestane brandstoffen**
  - Diesel, rode diesel of Biodiesel
  - Biodiesel als:
    - HVO 100 en Aspen D milieu diesel
- **Niet toegestane brandstoffen**
  - Biodiesel op basis van RME
  - GTL
- **Wij adviseren een Diesel additief toe te voegen**
  - Dit voorkomt bacteriegroei en geeft een betere verbranding



**De voordelen van MATO**

- **Wij zijn een officiële service partner van Airrex**
- **Compleet geleverd met 3 jaar garantie**
- **Levering door heel Nederland en België**
- **Voor service bent u bij ons op het juiste adres!**
- **Alle onderdelen zijn bij ons op voorraad**